

领袖与人民始终心连心

——5年来习近平总书记全国两会下团组时代表、委员意见建议办理落实情况纪实

全过程人民民主是社会主义民主政治的本质属性,是最广泛、最真实、最管用的民主。从2018年到2022年,每年习近平总书记与来自四面八方的全国人大代表、全国政协委员共赴春天的约定,在全国两会上同大家深入交流、共商国是,成为中国式民主的一道靓丽风景,生动诠释了全过程人民民主的真谛。

人民群众的事,再小也是大事。习近平总书记始终把人民放在心中最高位置,坚持问计于民、问需于民,5年来除每年参加内蒙古、解放军和武警部队代表团审议外,先后参加广东、山东、重庆、甘肃、河南、福建、湖北、青海等代表团的审议,看望民盟、致公党、无党派人士、侨联界,文化艺术界、社会科学界、经济界、医药卫生界、教育界、农业界、社会福利和社会保障界政协委员并参加联组会,面对面听取意见建议。57位全国人大代表、35位全国政协委员聚焦高质量发展、改革开放、生态环保、脱贫攻坚、乡村振兴、教育医疗、基层治理等重要问题,现场提出159条意见建议,习近平总书记高度重视,要求有关方面认真办理。中央办公厅统筹研究推动代表、委员现场所提意见建议办理工作,通过会议交办、发函督办、审核把关、电话回访等方式督促推动意见建议“落地有声”。全国人大、全国政协有关方面依据部门职责分工精准确定承办单位、开展重点督办,中央和国家机关各承办单位深入学习贯彻习近平总书记重要指示要求,以高度政治责任感狠抓办理落实,代表、委员的一个个意见建议不断转化为看得见、摸得着的民生福祉,激荡着人民领袖爱人民、人民领袖人民

爱的深厚情感,凝聚起全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴的强大力量。

故事一

三个“第一”引领创新人才发展

“我感受到了人才和创新在总书记心中的分量,”“80后”创业者袁玉宇代表难忘与习近平总书记现场交流的场景。

“10年前回国,很多人不理解。当时国内的高端植入医疗器械领域几乎被进口产品垄断。我希望学有所成,实现人生理想。”2018年3月7日,十三届全国人大一次会议期间,习近平总书记来到广东代表团参加审议,广州迈普再生医学科技股份有限公司董事长袁玉宇代表向习近平总书记说出了肺腑之言,这也是很多创新创业人才的心声。

听完他的发言,习近平总书记深有感触地说:“发展是第一要务,人才是第一资源,创新是第一动力。中国如果不走创新驱动发展道路,新旧动能不能顺利转换,就不能真正强大起来。”

习近平总书记三个“第一”的重要论断让袁玉宇代表倍感振奋,“创新和人才被提到了新的高度,对于企业来说,责任更重了,动力也更强了!”他信心满满、干劲十足地表示,总书记的话激励我继续往前冲!袁玉宇代表建议,从产业发展全链条角度来考虑政策法规的制定,继续加强国家对创新的支持,推动落实企业在科技创新体系的主体地位。

针对这一建议,国家发展改革委同科技部、工业和信息化部、税务总局、市场监管总局研究提出了具体办理意见,并持续推进落实。推动产业资源更多

投向基础关键领域和“卡脖子”环节,开展一批核心技术“攻坚”行动和产业惠民工程,推动建设一批产业创新中心。实施国家战略性新兴产业集群发展工程,构建产业集群梯次发展体系。制定关于强化企业科技创新主体地位的政策文件,提出加强对企业科技创新支持的系统举措,组织实施大中小企业融通创新专项行动,仅2022年大中小企业融通创新活动数量就达1419个,大企业发布创新需求1.4万个,共享创新资源1.2万个,攻克技术难点2718个,带动中小企业和创业团队数量5.2万个。重视发挥国家新兴产业创业投资引导基金的作用,截至2022年底,引导基金共决策参股501只创业投资基金,带动募资2885.4亿元,累计支持7978家创新创业企业,带动社会投资15986.9亿元。

“我的建议被采纳,国家对创新的重视程度越来越高,政策举措越来越实。作为一名海归创业者中的人大代表,我倍受鼓舞!”袁玉宇代表说,“如果你有拼劲,有梦想,想闯出一片天地,国内机会更大,能更好地实现人生价值!”创新的事业呼唤创新的人才,民族的复兴梦与个人的事业梦必将同梦同圆。

故事二

保安族圆了高速公路梦

“这条路寄托着家乡人民对美好生活的愿望,我带着喜悦的心情,代表家乡的父老乡亲表达感恩谢意。”对临夏至大河家高速公路的开工建设,董彩云代表满怀激动地说。

“各民族都是中华民族大家庭的一分子,脱贫、全面小康、现代化,一个民族

也不能少。”党的十八大以来,习近平总书记对少数民族脱贫致富问题始终念兹在兹,心有牵挂,多次深入民族地区调研,与当地干部群众共商脱贫致富。2019年3月7日,习近平总书记参加十三届全国人大二次会议甘肃代表团审议,就脱贫攻坚发表重要讲话。

“总书记的讲话为我们脱贫攻坚指明了方向,句句鼓舞人心,句句和老百姓相关,句句心系贫困地区的发展,激励我们继续前进。”听了习近平总书记的话,保安族基层代表董彩云深受感动。

决战脱贫攻坚战场上,我国总人口在30万人以下的28个人口较少民族,通过一系列的帮扶政策以及勤劳的奋斗,坚实地向小康迈进。身为人口较少民族保安族的代表,董彩云带着家乡人民的期盼和嘱托向习近平总书记作了汇报,并提出加快开工建设临夏县至积石山保安族东乡族撒拉族自治县大河家镇高速公路的建议。甘肃临夏至大河家高速公路是临夏州所属8县市中临夏市、临夏县连接积石山县的快捷通道,在区域交通网络结构中具有重要作用,能够有效改善区域交通条件,对当地巩固脱贫攻坚成果、全面推进乡村振兴具有重要意义。“总书记现场作出了回应,请有关部门认真研究这条建议。离开会场前与大家握手时,总书记还肯定了我的发言。”董彩云代表回忆当时的情景,兴奋心情溢于言表。

会后,董彩云代表正式向大会议案组提出了书面建议。这件建议交由交通运输部会同国家发展改革委办理。交通运输部及时向董彩云代表了解情况,按照“既要重结果、也要重过程”的建议办理工作要求,多次与董彩云代表沟通联系,积极推动有关工作。

下转第三版

为您导读

《云南省古树保护条例》 3月1日起施行

见第二版

·十年两会·温暖记忆· “当好‘火车头’, 跑出乡村振兴 ‘加速度’!”

见第三版

金融“春雨” 催涌发展动能

见第四版

峡谷怒江 养心天堂

见第七版



中老铁路入境货物快速增长

本报讯(记者 胡晓蓉 通讯员 徐章位) 记者近日从中国铁路昆明局集团有限公司获悉,今年以来,中老铁路运输跨境货物达60多万吨,其中进口货物51万吨,同比增长5倍。

截至2月22日,中老铁路累计发送货物1560万吨。其中,国内段发送货

物1220万吨,国外段发送货物340万吨,跨境货物运输298万吨。

“开通初期,中老铁路跨境货物列车日均开行2列,现在已经增加到日均12列。”昆明局集团普洱车务段磨憨站副站长王俊峰介绍。

为保障中老铁路货运畅通,铁路

部门创新“中老铁路+中欧班列”“中老铁路+西部陆海新通道班列”等铁路国际运输模式,开行“客车化”中老铁路“澜湄快线”国际货物列车,增强中老铁路辐射效应和跨境货运能力。同时,与海关沟通协调,积极推行快速通关和转关模式。

会泽县深入实施农村居民和脱贫人口持续增收三年行动——

党建引领增动力 产业发展强起来

会泽县强化党建引领,坚持“短期靠就业、中期靠产业、长期靠教育”,深入实施农村居民和脱贫人口持续增收三年行动,全力促进脱贫群众增收。2022年脱贫群众人均纯收入达10835.26元,较2021年增加1415.79元,增长15.03%。

乡村振兴新举措、美丽乡村新愿景,是当前会泽县广大农村基层干部群众学习讨论的热点话题。大家纷纷表示,要切实把党的二十大精神转化为奋勇前行的强大动力,按照建设巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接示范区、全国历史文化名城、劳动密集型产业基地“三

个定位”,全力以赴促增收、谋发展,全面推进乡村振兴。

“组织链”带“产业链” 激活产业发展新动能

眼下的大桥乡李家湾村,绿油油的燕麦苗迎风摇曳,村民正在远处的田地里播种大春马铃薯。

近年来,李家湾村以“抓党建、促增收、兴产业、富百姓”为工作思路,以燕麦

产业规模化、标准化种植为重点,积极推进“党支部+合作社+党员示范户+脱贫户”的产业发展模式,实现了强村富民目标。

坚持“产业延伸到哪里,党组织就建到哪里”,会泽县成立县产业发展党工委,组建县产业发展平台公司,在25个乡镇(街道)成立分公司、381个村(社区)成立专业合作社。建立党支部、党小组249个,培育党员示范户4000余户,带领群众组织化发展产业。

加快推进乡村振兴

“我们将资源聚在‘生产链’上,提升产业化、规模化、标准化、品牌化水平,解决农户单打独斗干、市场风险高等问题。”会泽县委组织部部长王琪介绍。会泽县去年整合产业发展资金6.2亿元扶持发展特色产业,种植马铃薯80万亩、绿色蔬菜30万亩、乐业辣椒17.4万亩、高产燕麦15万亩、夏季草莓8.1万亩、软籽石榴7万亩、中药材5万亩、烤烟5.25万亩,建成订单农业生产基地20万亩和50万吨马铃薯、辣椒、花椒、蔬菜精深加工生产线。

下转第四版

在滇全国人大代表开展集中视察提出 着力推动口岸经济高质量发展



2月27日,在滇全国人大代表来到勐腊县勐满镇实地察看曼烈边境幸福村发展情况。 本报记者 雷桐苏 摄

本报讯(记者 瞿姝宁) 全国两会召开在即,2月26日至27日,省人大常委会组织部分在滇全国人大代表赴中国老挝磨憨—磨丁经济合作区、勐腊(磨憨)重点开发开放试验区,聚焦“口岸经济发展”开展集中视察,深入了解中老铁路运营、沿边开放、口岸建设等各项工作情况。

视察组一行实地考察看了磨憨公路

口岸通关、新货运通道通关、新边民互市场运营、勐满通道建设和勐满镇曼烈边境幸福村发展情况,并召开视察座谈会,听取相关州市和部门的情况介绍,进行工作交流。视察组还乘坐中老铁路列车体验了沿线发展,直观感受了铁路运营一年来客货运两旺的热闹景象。

下转第二版

云 集 一 端
报 览 天 下



扫描下方二维码
下载客户端