



两会关注

云南代表委员热议坚定扩大对外开放——

在推进高水平对外开放上取得新突破

政府工作报告总结了过去五年扩大对外开放成就,确定了今年工作重点,提出“以高水平开放更有效率促发展”“全面深化改革开放”。如何结合云南实际,将区位优势、资源优势转化为开放优势、发展优势?云南代表委员深入思考,就务实推进开放合作积极献计献策。

加快面向南亚东南亚辐射中心建设

加快建设我国面向南亚东南亚辐射中心是党中央赋予云南的时代使命。

如何主动服务和融入国家重大发展战略?“唯有时应而动、顺势而为。”全国人大代表、勐腊县委书记张世影表示,将牢记习近平总书记“把中老铁路维护好、运营好,把沿线开发好、建设好”的重要指示要求,抢抓中老铁路通车运营机遇,积极融入中老铁路经济带建设,发挥好3个国家级口岸、6个省级通道、公路、水路、铁路一应俱全的出境优势,用好用活RCEP等优惠政策,加快推动沿线工业园区建设和产业布局,加快口岸基础设施建设,一体推进口岸功能提升、口岸经济发展、口岸城市建设,推动勐满通道升级为国家级口岸,全力推进关累港口岸通过国家一类口岸验收。

如何进一步提升面向南亚东南亚开放的推进效率与辐射效果?

“辐射中心建设中经济辐射是关键。希望对云南地方政府一般债券、专项债券发行工作给予倾斜支持,支持云南面向南亚东南亚开放项目及云南省口岸建设,全面推进云南面向南亚东南亚辐射中心的建设速度。”全国政协委员、云南省新的社会阶层人士联谊会会长管云鸿认为,应及时出台支持云南省建设面向南亚东南亚辐射中心的税收优惠政策,提升地区经济吸引力,吸引国内外特别是南亚、东南亚地区的资金,带动面向南亚、东南亚的国

内国际双循环,加快辐射中心建设进度;建议在享受国家现有税收优惠政策的同时,在企业所得税、人才个人所得税、关税以及免税购物等方面给予一揽子政策支持。

全国政协委员、西双版纳职业技术学院劳动人事科副科长张敏建议,建设面向南亚东南亚消防救援的培训合作机制,将我国的消防救援救援公共服务向南亚、东南亚国家辐射,联手加强公共安全建设,共同增强防灾减灾能力,推进澜沧江—湄公河国际水域救援能力建设和边境地区灭火救援能力建设。

推动口岸经济高质量发展

近年来,我省加快打造面向老泰马新、面向越南、面向缅甸3个方向的口岸群和航空口岸群,着力提升口岸过货通行能力、便捷通关能力、联动发展能力,做强口岸产业,努力形成“口岸+通道+城镇+产业+物流”协同联动发展格局,为提高全省开放开发水平提供了重要支撑。

作为我省对缅口岸数量最多、对缅贸易额最大的州(市),德宏傣族景颇族自治州拥有3个一类口岸、2个二类口岸,发展口岸经济的优势尤为突出。“围绕瑞丽国际口岸城市建设,打造南向印度洋开放新高地。”全国人大代表、德宏州州长卫岗表示,锚定这一目标,德宏州已绘就“施工图”——全力推动中缅铁路等中缅经济走廊项目取得突破性进展;全面推进立体化多层次开放,统筹推进全州形成多方向全域开放新格局;着力

建设口岸强州,高效推进德宏(瑞丽)陆上边境口岸型国家物流枢纽建设,扩大“一口岸多通道”优势,加快建设“智慧海关、智能边境、智享联通”的边境口岸群;着力建设贸易强州,主动适应制度型开放大趋势,建强建优自贸试验区德宏片区等国家沿边开发开放平台。

作为面向南亚东南亚辐射中心的前沿门户,红河哈尼族彝族自治州正在积极谋划发展口岸经济。“坚持优势在区位、出路在开放、活力在口岸,主动服务和融入新发展格局。”全国人大代表、红河州州长罗萍说,红河州将把口岸经济体系建设作为加快建设我国面向南亚东南亚辐射中心重要门户的具体行动,大力发展外向型产业,推进国际大通道建设,盘活用好口岸区位、资源、产业优势,充分释放制度创新、综合保税、跨境电商等政策叠加效应;在完善开放平台体制机制、大力发展跨境重点产业、做大做优对外经贸合作、补齐口岸基础设施短板、加快市场主体内外培外引、优化口岸营商环境等方面下功夫、见实效,努力把口岸经济打造成为红河州新的经济增长极。

持续扩大中老铁路黄金线路效应

截至2023年2月底,累计发送旅客1190万人次、货物1600万吨……通车运营一年多来,中老铁路交出了亮眼成绩单,互联互通效应显著增强,“黄金大通道”的作用日益凸显,为我省主动服务和融入“一带一路”建设带来了新机遇。

如何让“黄金线路”成色更足?“继续实施好中老铁路三年行动计划,让‘黄金大通道’更好赋能大开放。”全国人大代表、中国铁路昆明局集团有限公司总经理徐安策表示,铁路部门将积极推动境外物流服务能力建设,加大口岸组织和境外货源开发力度,吸引农产品、水果、汽车等更多进出口商品经中老铁路国际联运运输。同时,积极探索“澜湄快线+跨境电商”“中老铁路+中欧班列”“中老铁路+西部陆海新通道班列”等铁路国际运输新模式,增强中老铁路辐射效应和跨境货运能力,让更多企业享受中老铁路带来的机遇和红利。

“中老铁路仍存在运力迅速饱和、运输货物附加值不高、货运转场存在瓶颈、沿线产业发展水平低等问题。建议尽快开展中老铁路复线的预研和前期规划,提升中老铁路和中欧班列的衔接效率。希望国家对昆明国际班列集结中心建设给予政策支持,比照中欧班列扶持政策研究制定昆明国际铁路货运相应政策扶持。”全国政协委员、台盟云南省委会主委杨晓红把关注点放在了促进中老铁路提质扩能上。她建议,将西南部地区的昆明建设成为中老铁路国际通道运营中心,推动昆明与广西北部湾国际门户港、重庆陆海新通道物流和运营组织中心、成都国家重要商贸物流中心的衔接,将昆明建设成为南抵中老泰曼谷湾、北搭昆蓉中欧班列、东连云桂陆海新通道、西接中缅海公铁联运的国际通道运营中心。

本报记者 谢进 邓清文 瞿妹宁

代表风采

全国人大代表、盐津县兴隆乡保宁村党总支书记陈衍刚——
发展富民产业 建设美丽家乡

早春时节,在保宁村万亩茶园里,村民们正抢抓桑园管护的黄金期,清理边沟、清除杂草、翻耕土地,为即将到来



的代表到相邻的四川筠连、高县等地,学习茶产业、蚕桑产业的成功经验,积极探索“党支部+党员+公司+农户”的模式,带领群众种茶1.4万亩、桑园6500亩、茶花5200亩,桑园套种红薯5000余亩,人均产业面积增加至5亩以上。在陈衍刚和村民们的共同努力下,保宁村闯出了一条“万亩茶叶万亩桑、万亩茶花万亩薯,社社建基地、户户有产业”的富民强村新路子。

2022年,保宁村经济总收入达1.8亿元,人均收入1.89万元,其中产业收入占比达50%;村里的茶叶、蚕丝被、红薯粉条3个加工厂实现销售额2420万元。陈衍刚用实际行动践行担当为民的初心和使命,在特色产业富民强村的道路上接续奋斗,把曾经的贫困村变成了产业兴旺、乡风文明、生态宜居的美丽村庄。

本报记者 沈迅/文 雷桐苏/图

全国人大代表、宁蒗恒泰农业投资开发有限公司董事长鲁权——

坚守民生底线 助力乡村振兴

抓苹果基地日常管护,倾听群众诉求,做好调研记录;学习法律法规,提升代表履职水平……当选全国人大代表后,宁蒗恒泰农业投资开发有限公司董事长鲁权每天的日程都安排得满满当当。



间地头、农家院落,走访群众,广泛了解群众所思所想、所盼所愿,收集大家的意见和建议。“群众最关心的是如何严守耕地保护红线,要保护和合理使用耕地,让种粮人有田种、田里能种出好粮,让沃土种出幸福生活,必须坚守耕地保护红线,强化耕地保护全流程监管,绷紧耕地保护这根弦,这是国家粮食安全的底线,也是民生幸福的底线。”鲁权表示,围绕耕地优化、保护、建设、利用和管理等关键点,他仔细研究、整理分类收集到的各类意见,形成自己提交会议的建议,力争使建议更加符合农民群众的意愿期盼。

“群众信任我,我就要尽心尽力为群众办实事。”在鲁权看来,作为来自基层的人大代表,要履行好代表职责,还要讲好近年来宁蒗的发展变化,反映群众期盼诉求,为民族地区和边远山区争取更多支持。

本报记者 和茜/文 雷桐苏/图

议案点击

加快打造生物多样性保护与利用示范区

云南是我国生物多样性最丰富的省份和我国重要的生物多样性宝库。多年来,云南把有效保护和科学利用生物多样性纳入全省经济社会发展全局,先后颁布实施生物多样性保护工程系列规划计划,还成立了云南生物多样性研究院、云南生物多样性保护基金会,多项工作走在了全国前列。云南省代表团提出,基于得天独厚的资源优势和深入扎实的工作基础,加快把云南打造成为我国生物多样性保护与利用示范区。这不仅有助于探索推动我国生物多样性保护与利

用协同发展的有效路径,更有助于带动提升我国生物多样性的国际影响力和竞争力。

云南省代表团建议,从国家战略规划层面明确支持加快把云南打造成为我国生物多样性保护与利用示范区,从国家政策及资金方面给予云南倾斜支持,加快创建亚洲象、哀牢山、香格里拉、高黎贡山等国家公园,推动云南深化生物安全跨省跨境合作、实施生物多样性保护重大工程、打造生物产业强省。

本报记者 李正雄

声音

建议国家加大对资源枯竭城市发展的支持,将云南个旧列为西南片区资源型地区可持续发展示范区和转型创新试验区。在未来五年内,通过税收返还政策,把有色金属行业税收上划中央部分用于扶持有色金属行业项目落地,优先考虑支持资源型城市的重大转型项目、生态修复和环境治理项目等建设,合理加大转移支付资金倾斜力度。

——全国人大代表 汪震

建议国家高位统筹,支持云南依托中老铁路,沿“昆明—磨憨—万象—曼谷—土瓦港/拉廊港”线路打造中国—东盟国际陆海大通道和产业发展带,指导编制建设方案,并列入国家战略。

——全国人大代表 刘佳晨

建议进一步推进学前教育普及和普惠优质发展,将边疆欠发达地区学前教育特设岗位专项计划纳入“中央特岗计划”范围。参照乡村中小学教师职称晋升政策,对边疆民族地区教育基础薄弱的市、县中小学、幼儿园教师职称晋升政策进行调整,不受岗位比例限制,按工龄自然晋升,并纳入乡村教师职称评审倾斜范围,享受绿色倾斜政策。

——全国人大代表 李瑞芳

我们将结合云南财政工作实际,紧紧围绕贯彻落实习近平总书记对云南发展“三个定位”的目标要求,认真落实政府工作报告提出的工作任务,为推动云南经济稳进提质提供坚实财政保障。

——全国人大代表 王椿元
本报记者 谢进 杨富东 整理

边疆喜事儿传北京

大理洱海边村民和罗平
花海马拉松爱好者的喜事——家园宜居美丽
绿色增添魅力

春日的大理,洱海生态廊道上游客络绎不绝,拍照、写生、直播……大家用不同的方式记录着“苍山不墨千秋画,洱海无弦万古琴”的美景。

“欢迎来到我的家乡大理,看山美水美的好风光。”家住洱海边的村民杨淑芬一边拍短视频,一边介绍着家乡美景。去年,连片的油菜花重新盛开了洱海湖面。“洱海水越来越清了。”当地群众交口称赞。

今年初,洱海保护治理又传来好消息:根据生态环境部发布的全国地表水环境质量状况通报,2020年至2022年,洱海水质连续三年被评价为“优”;生态环境监测部门数据显示,综合反映洱海保护治理工作成效的全湖透明度均值达2.29米,提升至近20年来的最高水平。

2月25日,随着一声枪响,万余名参赛选手冲起跑线,2023曲靖罗平花海马拉松正式开跑。“第一次参加曲靖罗平花海马拉松,穿行在花海间的赛道给我留下了深刻的印象。”马拉松爱好者晋娜表示,这条花成海、峰为林的特色自然生态赛道让跑者们获得了美好的体验,领略了高原花海赛道的独特魅力。

据悉,花海赛道长37.795公里,占赛道全程的90%。金浪翻滚的花海中,罗平“跑”出乡村生态振兴新路径、“跑”出群众对美好生活的新收获。

彩云之南,万物共生,欣欣向荣。近年来,云南各地践行绿色发展理念,探索绿色发展之路,争当生态文明建设排头兵,交出了“绿水青山就是金山银山”的高分答卷。 本报记者 普娅鑫 张明磊

两会镜头



担当作为

云南省代表团举行会议,分组审议各项决议草案。



本报记者 雷桐苏 摄

