

“美丽经济”赋能“幸福产业”

本报记者 朱海 文/图

阳春三月，七彩云南一场场“花事”准时赴约。漫山遍野，繁花似锦，吸引了众多游客踏青游玩。

花是大自然给云南的馈赠，从北到南，四时花开。近年来，云南各地以花为媒，积极挖掘潜力、拓展空间，用“美丽经济”为五大“幸福产业”之首的旅游业高质量发展赋能。



罗平油菜花海 本报记者 胡晓蓉 通讯员 杨紫轩 摄

多点发力 推陈出新

要问春季赏花好去处，“天气常如二三月，花枝不断四时春”的昆明一定是首选之地。当下的昆明城内外，百花盛开，迷得人挪不开脚步。

城东的昙华寺公园，800余株木瓜花灿若云霞，同样出名的玉兰花已长出叶片，更添几分娇俏。昆明胜景“圆通樱潮”至今已有近百年历史，宜良米户村的樱花和山后樱花谷的樱花相继迎来盛花期，昆明的赏樱季进入最美时光。一路向南，捞渔河湿地公园的百万株郁金香花海开得太过太美。穿城向北，黑龙潭公园的第二十一届昆明杜鹃花节如火如荼，西南山区面积最大的庭院式种植杜鹃花的公园成为亮点。

除了传统观花赏景，各地努力推动旅游产品业态创新。

节庆活动与鲜花有着紧密联系。“三八”国际劳动妇女节当日，石林“爱你如初·乃古为证”乃古之春旅拍活动举行。景区把活动场地设在大片油菜花田中，以远处盛放的粉色海棠花、壮美的黑石森林和连绵的群山为背景，舞台上轮番演绎动人的爱情故事，展示彝族撒尼婚俗。许多女性游客换上多彩的春装，在海棠花道中拍照、录制视频，用自信和美丽庆祝自己的节日。

在曲靖罗平和玉溪江川分别举办了菜花节和梨花节，两地都充分利用鲜花节庆活动推荐旅游资源和产品。罗平推

出康体养生、徒步游、休闲度假、历史文化、青山秀水等不同主题的旅游线路，并搜集整理出配套的吃住游玩攻略。江川重点介绍谷堆山、李家山古墓群、江川文庙等周边的必打卡景点，邀请游客邂逅梨花的同时玩转江城小镇。

值得一提的是，罗平县依托油菜花资源举办的2023曲靖罗平花海马拉松，吸引了1万余名选手和约10万名游客前来，以体育旅游融合为罗平发展注入新动力。该马拉松设有全程马拉松(42.195公里)、半程马拉松(21.0975公里)和欢乐跑(6.6公里)3个项目。赛道途经金鸡峰丛、九龙文化健康主题公园、景观大道金玉湖文旅小镇等多个经典景观，深

入展示地方特色及城市风貌。其中，90%的赛道穿越花海，共计长37.795公里，给各地跑者带来不同以往的参赛体验。

近期，中国铁路昆明局集团开行途经罗平的云南昆明至贵州兴义方向的旅游专列，全程有经验丰富的导游和管理人员跟队服务，进一步满足游客赏花旅游需求。



圆通山的樱花 本报记者 陈飞摄

开始只能享受油菜花的红利，淡旺季非常明显，收入不稳定。现在，有了政府的帮扶和“乡村CEO”的指导、引流，平时也有很多人来，收入比之前提高不少。”

据统计，2022年12月疫情防控政策调整后，示范园区累计吸引游客13万余人次、130余个团体前来观光、体验。累计营业额突破1000万元，村级集体经济收入突破40万元。

农旅融合 振兴乡村

“田园花海惹人醉，菜花香里说丰年，美丽乡村入画来。”业界普遍认为，“美丽经济”赋能“幸福产业”，主要实现路径是乡村旅游，以农文旅融合为乡村振兴增色添香。

最近，昆明天气普遍晴好，城市周边鲜花绽放的民居村落再次成为市民、游客争相打卡的网红地。

呈贡区卧龙古渔村中，油菜花田占地6.6万平方米，与当地270余座古建筑交相辉映。村子以滇池生态保护为主题，以湿地良好生态环境和多样化景观资源为基础，创新打造集生态治理、古村保护、古建修复、农创文创、观光科普、文旅融合等业态为一体的美丽乡村项目。在此不仅可欣赏田园风光，还可参与制作

文化工艺品，参观展览，感受文化魅力。

“全市乡村旅游发展不断探索新模式，吸引了越来越多的网红店入驻乡村。民宿、客栈、酒庄、茶庄、饭庄、画室、烘焙坊等20多种业态在乡村‘扎根’，为乡村注入新活力。”昆明市文化和旅游局相关负责人介绍，一个个特色村落，不仅是本地人寻找乡愁、享受慢时光的好去处，也成为展现多彩民族风情、传播历史文化的特色文旅景点。不少村落结合当下热点推出露营、烧烤、骑马、采摘、非遗体验等项目，推动乡村旅游从“一日游”向“过夜游”“多日游”转变，在农文旅融合发展中走出一条生态保护与乡村振兴协同一体的绿色发展之路。

走进罗平县“云上花乡”乡村振兴示

范园，村容整洁、村貌靓丽，屋舍绿野相映成趣。随着民宿、餐厅、咖啡屋等一个个业态相继布入，“云上花乡”逐渐成了城里人向往的农旅体验地，当地村民享受到资金变资产、收益转分红的生活。

此前，该县板桥镇党委政府在示范园区成立村景旅游开发公司，筹集资金完善村庄基础设施，将村民手里闲置资源盘活成经营业态，通过资产量化后交给村级合作社自主经营，同时，还为村级合作社聘请“乡村CEO”进行管理运营，形成了农户自主经营、合作社自主经营、公司与农户合作经营、公司与企业合作经营4种经营模式。说到自主经营，云上山庄负责人周洪祥感触颇深：“我是村子里最早一批回乡经营民宿和餐厅的，刚

资讯

昆明台协会到玉溪考察高原特色现代农业

本报讯(记者 韩成圆)3月15日，昆明台湾同胞投资企业协会(以下简称昆明台协会)一行到玉溪市红塔区考察高原特色现代农业项目。

玉溪市、红塔区台办负责人，红塔区国有资产经营有限责任公司相关负责人参加考察活动。考察组深入田间地头，先后实地考察了红塔区汤家箐羊肚菌种植基地、大石板多肉花卉产业园玉溪云耕农业有限公司等地，深入了解当地发展“康养+文旅”、农产品物流与交易园区、食品加工等项目情况。

座谈交流中，红塔区国有资产经营有限责任公司负责人介绍了红塔区为加快高原特色现代农业发展、拓宽农业发展空间、推动农村一二三产融合发展等情况及合作意向。玉溪台办负责人希望昆明台协会及广大台商朋友多到玉溪，把好项目留在玉溪，共享玉溪发展机遇。

台商吴国荣说，台商可以借助玉溪区位优势、农林物产和民族文化丰富的特点，联动台湾精致农业、文化创意产业优势，在绿色食品、健康文旅等产业方面拓展发展空间。多位台商交流中也表示，玉溪市委、市政府为企业发展减轻包袱，推动农业市场主体大起来、多起来、强起来，进一步增强了台商创业助力乡村振兴的信心和动力。台商台企将以交流考察为契机，推荐更多台商台企到玉溪考察、投资兴业。

G219最美自驾线路推介活动在怒江举行

本报讯(记者 朱海)3月16日，“国之大道”中国G219最美自驾线路推介活动在怒江傈僳族自治州小沙坝景区举行。

活动上，云南省、新疆维吾尔自治区、西藏自治区、广西壮族自治区以及新疆生产建设兵团的文化和旅游部门分别推荐辖区内的自驾旅游资源与线路。同时，中国G219旅游推广联盟举行联席会议，达成《怒江共识》，约定进一步强化联盟合作机制，共同开发G219沿线文化旅游资源与产品，共同打造G219沿线世界级旅游精品线路、共同提升“中国G219旅游推广联盟”品牌影响力。

G219国道北起新疆喀纳斯，南至广西东兴，全长10065公里，是目前我国总里程最长的国道，覆盖了新疆、西藏、云南、广西的所有边境地区，是连通我国西部边境线的主动脉，被自驾爱好者称为“国之大道”。

2020年，在文化和旅游部指导下，云南省、西藏自治区、广西壮族自治区、新疆维吾尔自治区和新疆生产建设兵团的文化和旅游部门共同成立中国G219旅游推广联盟，旨在加快推进G219国道沿线旅游资源整合，共同打造世界级旅游线路，实现区域旅游协同发展。

“一部手机云品荟”产销洽谈会在昆举行

本报讯(记者 韩成圆 张莹琳)3月15日，在云南省商务厅指导下，由云品荟电子商务股份有限公司举办的“一部手机云品荟”构建物流商贸体系 助推云品出滇出海”产销洽谈会在昆明举行。

当天，“一部手机云品荟”共与20家省级物流企业、直播供应链企业、商贸企业签约，各方将通过强强联合、资源共享，构建云品产销合作机制。该活动旨在进一步加强云南特色产品企业生产经营，扩大云品产销对接规模。同时，通过搭建云品荟物流商贸综合服务体系，提升商贸物流的标准化、数字化、智能化和绿色化水平，推动商贸企业物流降本增效，助推云品出滇。

现场，来自物流、金融、供应链管理等不同领域的企业代表围绕云品采购需求、流通环节相关问题进行交流。参会者还围绕如何促进生产、流通及消费深度融合，实现长期稳定的产销对接等话题进行了探讨。

“一部手机云品荟”负责人介绍，作为云南省省级电子商务公共服务平台，他们将招募更多全省原产地货源商家、物流企业等加盟，共同推进一体化供应链建设，促进云南企业提质、降本和增效。有意向的企业，可通过网站报名了解更多信息(https://jiance.yunpinshop.com/supply)。

《凤庆共识》为农文旅融合发展献策

本报讯(记者 朱海)日前，凤庆县农文旅融合助力乡村振兴研讨会暨第二十六届云旅四季论坛发布《凤庆共识》，为凤庆乃至更多地方的农文旅融合发展献计献策。

《凤庆共识》指出，凤庆既是滇红的核心产区，又有闻名世界的茶马古道、距离澜沧江最近的国家级历史文化名镇鲁史古镇等特色旅游资源。凤庆禅茶文化庄园和大兴温泉度假村入选云南省发改委2023年度省级重大项目清单和“重中之重”项目清单。凤庆应聚焦茶旅、文旅、村旅等重点，大力谋划并推进农文旅新产品、新业态的建设，探索“省—市—县—乡—村”纵向到底、“政—产—学—研—媒”横向到边和科教兴旅、人才强旅的发展模式，探索以茶、核桃等遍在性资源、同质性资源为依托的乡村旅游创新发展模式。

《凤庆共识》建议，凤庆县委、县政府要高度重视智库的作用，吸引更多农文旅相关科研机构、企业进驻凤庆，打造农文旅融合创新场、实验室、新生态。中国旅游研究院昆明分院暨云南省旅游规划研究院要持续关注凤庆，建立智库联合体凤庆工作站，把科研、实验等放到凤庆。与凤庆县达成合作意向、签订框架协议的企业要抓紧沟通对接，争取项目、产品尽快落地实施；尚未达成合作意向的院校、企业，要通过再次调研，与典型案例结对发展，争取不断有项目、产品落地。

口岸经济大家谈

昆明海关所属勐腊海关副关长周保华—— 中老铁路为经济发展注入动能

中老铁路自通车运营以来，截至今年1月31日，昆明海关所属勐腊海关监管放行中老铁路进出口货运量达252万吨，全国31个省(自治区、直辖市)的企业通过中老铁路运输网络与老挝、泰国、柬埔寨、新加坡等“一带一路”沿线国家实现更紧密的联通。在勐腊海关副关长周保华看来，中老铁路推动构建更加紧密的亚太区域产业链供应链，推进贸易和投资自由化便利化，也为磨憨口岸经济发展注入强劲动力。

周保华说，磨憨一直是中国与老挝、泰国等国家间跨境商贸通道的重要节点，如今“公路口岸+铁路口岸”的双重优势给磨憨带来新机遇。2023年云南省政府工作报告提出，集中打造一批有影响力的枢纽型口岸。为助力磨憨口岸区位优势、机遇优势转化为发展优势，海关力求以科技赋能监管实现新突破，促进外贸保稳提质实现新作为。

首先，以智慧海关建设为着力点，深入实施监管能力水平提升工程，深化监管理念，加大新技术研究应用力度，探索人工智能、“大数据+区块链”等新技术新装备的运用，创新海关业务“自助式”“移动式”“智能化”模式，提升现场“快检快放”能力，实现严密监管和通关效率双提升。

去年12月，磨憨铁路口岸进境水果指定监管场地顺利验收投用，勐腊海关以此为契机加强检疫检测能力，

加大感应式喷淋消毒、列车底盘扫描仪、H986铁路大型集装箱检查设备等智能监管设备应用力度，提升风险排查效率和海关整体监管效能。“我们还充分促进‘跨境电商+中老铁路’‘市场采购贸易+中老铁路’等新兴贸易业态发展，支持云南本地特色商品搭乘中老铁路列车一路向南。”周保华说。

在促进外贸保稳提质方面，勐腊海关引导企业使用“铁路快通”“两步申报”“提前申报”等模式，将海关监管“前推后移”，抢抓RCEP机遇，推进“经认证的经营者”(AEO)互认合作，同时助力云果、云菜、云花以高效率、低成本走向东盟市场。另外，推动多领域制度协调创新，设置通关业务咨询服务窗口和24小时服务热线，实施“7×24小时”预约监管，强化“海关—铁路—企业”联系配合机制。

周保华表示，随着中老铁路客货运输持续发展，昆明市托管磨憨共建国际口岸城市深入推进，磨憨物流、人流将持续增加，对口岸硬软件基础、产业发展基础提出更高要求。下一步，勐腊海关将进一步落实外贸保稳提质措施，全面深化业务改革，聚焦企业诉求，及时研究出台相应政策，充分释放减免税、自贸协定等政策红利，支持中老铁路国际货物列车规模化运营，推动中老铁路“黄金线路”效应充分释放。

本报记者 刘子语

瞭望

柬埔寨农产品出口行情持续向好

据《柬华日报》3月16日报道 据柬埔寨农业部国务秘书烈拉介绍，今年柬埔寨木薯价格持续上涨，鲜木薯每公斤300至500瑞尔，干木薯每公斤800至900瑞尔。2022年，柬埔寨向泰国和越南等国际市场的鲜木薯、干木薯、木薯粉和木薯废料共计近300万吨。由于近几年来木薯市场价格可观，农民获得了不错的收入。

烈拉指出，柬埔寨制定了《2020—2025年国家木薯产业发展战略》，旨在提升柬埔寨的国际市场竞争力，将柬埔寨打造成为区域乃至全球木薯种植、加工和供应基地。该发展战略列出三项行动计划，包括使农民从家庭式传统种植转变为商业式

机械化种植，保障农户获得高收入；促进适应气候变化的智慧农业发展；支持木薯加工业高质量发展，提高木薯附加值，通过提升商业竞争力促进木薯出口。

此外，今年柬埔寨新鲜香蕉对华出口显著增长。柬埔寨知名香蕉出口商吴永乐勋爵表示，今年1月，柬埔寨向中国市场出口近2.9万吨香蕉，2月份出口近6万吨香蕉。他指出，柬埔寨香蕉对华出口增长主要得益于中国对疫情防控措施的调整和国际运输价格的稳步下调。据柬埔寨农业部报告显示，2022年前11个月，柬埔寨向国际市场累计出口超34.5吨香蕉。

本报记者 李吒 编译

越南岷港将试点建立共享单车服务点

据越南通讯社消息 越南岷港市将试点建立共享单车服务点，以逐步改变市民使用个人机动车出行的习惯，有助于缓解中心区交通拥堵，最大限度减少废气排放造成的环境污染，减少汽油消耗。

按照规划，越南岷港全市将设置61个站点，投放约600辆自行车。共享单车服务点优先设在公交车站附近和靠近人流量大的地点。在确保城市景

观且不妨碍行人的前提下，设置在人行道上。

自行车外形设计抢眼，经久耐用，适合不同年龄和身高的用户。每辆自行车均安装智能锁、定位器、充电器和太阳能集热器。费用根据车辆使用时长计算，每30分钟5000越南盾(约合人民币1.46元)，用户可通过电子钱包在线支付。

本报记者 李玲 编译

泰国投资水稻生产研究

据泰国BCG网站报道 泰国在3月7日召开的内阁会议上通过了促进BCG模式(生物、循环、绿色模式)降低水稻生产成本项目决议，将批准8.74832亿泰铢用于292个水稻种植中心开展水稻生产研究及农业机械投入，这一举措旨在改进水稻种植技术，通过使用生物质—生物—微生物系统来替代化学物质，从而促进农业的可持续发展。

上述292个水稻种植中心分别位于泰国的74个府，每个中心占地面积约200莱(约合482亩)。种植中心的设立旨在利用可持续发展农业模式开展水稻种植，通过农业微生物和微生物农药进行病虫害防治，提升优质、无污染大米的生产潜力，减少温室气体的排放，开展绿色环保生产。同时，提高水稻产量，为当地农民创造收益。

本报记者 郭小榕 编译

尼泊尔配电漏电率降至7.99%

据《新兴尼泊尔报》近日报道 本财政年度的前7个月中，尼泊尔配电的漏电率已被控制在7.99%。与上一财政年度同期相比，尼泊尔电力局在今年2月中旬已将配电方面的累计损失减少了1.66个百分点，能够取得这一进展，得益于尼泊尔开展的技术升级工作，以确保正常供电，减少技术性和非技术性漏电带来的

电力损失。

在本财政年度，尼泊尔电力局已设定目标，要将全系统的漏电率降低至14%，并将配电漏电率降低至8.5%。电力局总经理库尔曼·吉辛表示，控制技术性和非技术性漏电所采取的措施正变得更加有效，有望将漏电率降低至今年设定的目标之下。

本报记者 王韵雅 编译

老挝万象—华潘高速公路将耗时5年建设

据老挝《万象时报》3月14日报道 老挝两家公司于近期与老挝计划与投资部、老挝交通运输部，以及赛松本省、华潘省政府签订了项目可行性研究协议。

纳纳鑫个人独资有限公司董事长喃塔莱·赛帕娜女士表示，项目可行性研究工作完成后，将向政府进行申请，获批后用5年时间进行建设，并拥有50年特许期。该项目建设资

金为纳纳鑫公司与BIG BROTHER 456 COMPANY LIMITED 以BOT(“建设—经营—转让”)的形式合作投资建设。

该项目的可行性研究包括3个阶段，一阶段为万象市赛塔尼21公里—赛松本省阿努翁县，二阶段为阿努翁县—川扩省孟别县，三阶段为孟别县—华潘省华孟县。

本报记者 覃雪丹 编译