共享发展机遇 讲述精彩故事

——中老泰“黄金通道”一线见闻

今年1月以来，随着磨憨口岸客货流逐步恢复，中老铁路客货两旺，各项数据屡创新高。记者近日乘坐中老铁路一路向南，体验中老铁路老挝段以及与泰国铁路的互联互通，感受沿线发展变化。

路相通，心相连，民相亲，共命运。这条承载着幸福与希望的“黄金通道”，正生动讲述着中老泰各国共享发展机遇的精彩故事。

“火车头”拉动经济复苏

2月12日上午，从昆明至磨憨的C384次列车出发，开启一路向南的旅程。旅游流、探亲流、务工流多重叠加，使得这趟近乎满员的列车十分热闹。

“我要开通老挝的国际流量，麻烦帮忙办理套餐。”列车上，来自玉溪的退休教师马丽与客服沟通办理手机业务。她告诉记者，磨憨口岸恢复开放后，她和朋友坐火车去老挝的想法终于提上了日程，这次出行心里非常激动。

行至磨憨站，大批旅客涌出车站，乘坐汽车前往磨憨口岸，沿途商铺众多，街道干净，施工车辆往来穿梭。下午一点半左右，磨憨口岸联检大楼业务大厅内站满了等待过关的旅客。自1月8日磨憨口岸恢复开放以来，出入境人员数量稳步增长，目前日出入境人数超过4000人次。

磨憨口岸是我国通往老挝的重要国家级陆路口岸及通向东南亚最便捷的陆路通道，也是中老、中泰等国家水果与农作物进出口的主要口岸之一。客流量屡创新高的同时，货物运输也如火如荼。

“磨丁和磨憨口岸恢复互通以来，口岸物流快速发展，公路口岸货运车辆日均验放数量由疫情期间的300辆增加到现在的800多辆。”老挝磨丁经济特区管委会主席周昆介绍，中老两国的人流、物流在此交汇，吸附信息流、资金流，加快生产要素聚集，将为老挝磨丁经济特区跨境物流、商贸合作、金融投资、人文交流、旅游开发等附加口岸优势，为中老磨憨—磨丁经济合作区通道经济发展提供支撑。

过关乘车进入老挝境内的磨丁经济特区，只见高楼林立，道路宽敞，建筑工地施工正酣，特区最高楼IFC国际金融中心N17地块已经封顶。不远处的磨丁火车站，红色屋顶在青山映衬下十分耀眼。

记者在磨丁站厅内看到，国际国内出入关与候车功能区划分清晰，流线简洁，旅客可实现一站式出入境换乘。老中铁路有限公司万象运营中心负责人介绍，磨丁站将海关边检与车站功能相结合，打造创新型复合铁路口岸站房。目前，老挝段已均开行客车8列，单日最高开行10列，发送旅客超8800人次，累计发送旅客超160万人次。

乘上“澜沧号”动车组，中老铁路老挝段的“火车头”从磨丁出发飞驰前行，激活沿线经济社会发展。

记者在琅勃拉邦站、万荣站了解到，前来这些热门旅行地旅游的游客85%都选择乘坐火车，万象火车站候车厅内的国际游客占比达到一半以上，铁路成为老挝的网红“打卡点”。

在纳堆站货场，一辆辆载着集装箱的大卡车进进出出，排起了长队，正面吊在货场来回穿梭，装卸人员在不同作业区域有条不紊地指挥着。作为老挝北部琅南塔省重要的货物集散地，纳堆站货场已成为中、老、泰等国货物的重要转运站。

在万象赛色塔综合开发区，目前已有7个国家和地区的企业116家入驻，累计完成投资约9.34亿美元。铁路加速人流、物流、资金流、信息流的流动，促进了沿线各类产业扩能升级，老挝铁矿石、木薯粉、橡胶产量分别新增180万吨、200万吨、100万吨。

“老中两国之间实现互联互通合作发展，给两国人民带来了民生福祉，为建成老中经济走廊提供了有力支撑。”老中合委会常务副主席、老挝留学云南归国同学会荣誉会长塞萨纳·西提蓬介绍，老方目前正在积极规划老中铁路沿线开发建设，老中、老滇合作必将迎来新的机遇。在政策和地缘等优势加持下，云南乘势发展，未来可期。“希望进一步加强老滇合作，也欢迎更多云南企业参与到老中铁路沿线开发中来，实现互利共赢。”

一路所见，飞驰的列车跑出发展“加速度”，使得交通优势变成发展先机，正逐步拉动沿线经济的平稳复苏，迎来全面利好发展的黄金期。

“大通道”助力互联互通

列车行至老挝段终点万象站，记者步入候车大厅，“中老友谊赓续 占芭花盛开”的设计理念跃然眼前。

一批批国内外游客抵达万象的同时，一个个从昆明出发的集装箱也通过铁路直抵老挝万象南换装站。这个换装站北向连接中老铁路万象南站货场，南向连接泰国既有米轨铁路塔纳棱站，中国标准的铁轨、泰国的米轨在这里交汇，形成中老泰铁路互联互通的重要枢纽节点。

“中老铁路采用国际标准轨，轨距为1435毫米；泰国铁路采用米轨，轨距为1000毫米。两种铁路货物运输的互联互通需要进行换装作业，将货物从一种轨距的车辆卸下，装到另一种轨距的车辆上。”老中铁路有限公司相关负责人指着并行的轨道向记者介绍。

随着近日“中老泰”全程铁路运输往返班列实现首发，各类跨境集装箱货物完成换装后，驶向泰国曼谷和林查班港，最快55个小时就能从中国昆明到达泰国曼谷。目前，中老铁路跨境货物已覆盖老挝、泰国、缅甸、马来西亚等共建“一带一路”国家，货物品类扩展至电子、光伏、冷链水果等1200多种。

人享其行，物畅其流，跨境货运能力和辐射效应，让更多企业享受到了中老铁路带来的甜头。

记者见到正大优鲜水果进出口公司商业总监时，她正计划近日到中国考察蔬果市场，对于铁路发展带来的利好深有感触：“依托中老铁路等便利的物流，公司的榴莲出口业务不断突破，年出口量达到4000个货柜，公司的两个大型超市也大量从云南进口蔬菜，希望今年蔬果贸易能迎来更多合作。”

随着中老泰“黄金通道”在南亚东南亚地区铺展开来，中国与南亚东南亚的商品贸易往来将不断强化，交通互联互通为“一带一路”建设“强筋壮骨”成为沿线国家的共同选择。

“中老铁路开通运营以来，很多泰国人明显感受到了互联互通对提升经贸往来的显著成效。目前中泰铁路建设正在全力推进，期待早日建成通车，助力区域互联互通。”泰国曼谷邦苏中央车站前，中泰高铁项目相关负责人告诉记者，车站前巨大的钟表盘定格了一个个中老泰铁路携手合作互利共赢的重要时刻，也指向未来发展的美好前景。目前泰国邦苏中央车站已投入使用，未来将成为东南亚规模最大的客运站，成为中泰铁路主要客运枢纽，开启泰国双轨和高速铁路新时代。

跨越山河，美美与共。依托“黄金通道”共享发展机遇，共建“一带一路”和推动构建人类命运共同体的故事还在娓娓讲述。

本报记者 李承韩

中老铁路境外段完成首次全覆盖维修

本报讯（记者 胡晓蓉 通讯员 吴杰）近日，中老铁路境外段首次集中修施工圆满完成，为铁路安全畅通、客货增量提供了坚实保障。

自2022年11月起，中国铁路昆明局集团有限公司投入4台大型养路机械、300多名作业人员，用5个多月时间，对老挝境内磨丁至万象段内290多公里线路和179组道岔进行了全覆盖维修保养。

中老铁路开通运营一年多来，受大量降雨和高温影响，老挝段出现道床板结和线路沉降等“病害”，给列车运行安全带来一定影响。此次集中修施工进一步改善了中老铁路境外段线路设备质量，提升了旅客乘坐舒适度和货物运输效率。

主、副操作手操作控制按钮

大型养路机械进行捣固作业

我省发布8大领域50个改革创新典型案例

本报讯（记者 李莎）3月23日，云南省全面深化改革新闻发布会在昆明举行，会上发布了2022年全省8大领域50个改革创新典型案例。

在经济体制改革领域，产业方面，建立产业强省建设工作推进机制和重大项目定期调度机制、推动曲靖市聚焦产业链延伸全力打造产业集群；营商环境方面，多措并举降低市场主体制度性交易成本、推进环评审批制度改革、建设项目用水用气报装“一件事一次办”审批制度改革、开展土地要素保障“百日攻坚”行动、构建智慧税务服务新体系；创新驱动方面，推进科技管理体制改革、实施“揭榜挂帅”“军令状”“赛马制”；财政金融方面，深化零基预算改革、推动“险资入滇”、创新林业碳汇金融产品、上线运行云南省征信融资服务平台，抓改革促高质量发展作用日益显现。

在开放型经济体制改革领域，创新实施昆明托管磨憨探索区域协同发展新模式、推动昆明海关签发原产地证书、运行中老铁路首个“数字贸易班列”、推动中国（云南）自由贸易试验区红河片区改革创新，开放型经济新体制新格局加速形成。

在农业农村改革领域，各地方基层抓改革促农业农村发展势头强劲。昭通市探索“红黄绿”治理模式助力易地扶贫搬迁后续扶持、怒江傈僳族自治州坚持破立并举推动草果产业提质增效、德宏傣族景颇族自治州深化农垦管理体制机制改革、玉溪市实施村级组织“大岗位制”改革、凤庆县推进核桃和滇红茶全产业链发展、宣威市以“产业联合”助力乡村产业发展、绥江县推行农村公路智慧“路长制”、腾冲市深化小型水库管理体制改革，改革为农业农村现代化注入新动能。

在民主法制改革领域，深化“数字政协”建设、推进现代化边境幸福村建设、迪庆藏族自治州创新“民族团结好风景成为乡村振兴好前景”改革模式获全国推广，良法善治基石更加牢固。

在文化教育卫生体制改革领域，推进基层广播电视公共服务网络标准化建设、推动昆明市打造新型公共文化空间、建立教师“省管校用”帮扶机制、开启国家医保谈判药品“双通道”，民生保障体系更加健全。

在社会体制改革领域，深化公安机关“一门通办”改革、构建全省144个“110”报警服务台与“12345”热线高效联动工作机制、强化审计过程管理机制、推动丽江市古城区数字赋能基层治理改革、楚雄彝族自治州构建州、县、乡“三位一体”检验检测机构体制改革、文山壮族苗族自治州创新婚姻家庭多元解纷模式，科学有效的社会治理体系更加完善。

在生态文明体制改革领域，推动普洱市创新实施森林资源网格化管理和责任倒查追究机制、南涧彝族自治县推进绿美城乡建设探索生态宜居模式，生态文明体制改革的红利持续释放。

在党的建设制度和纪律检查体制改革领域，推广产业工人队伍建设改革试点经验、创新方式推进党史学习教育和警示教育走深走实、开展澄清正名专项行动、推动临翔区人民检察院党建业务深度融合、西双版纳傣族自治州“机关军警企村”党建联建、丘北县创新“联盟制”群团一体化改革、蒙自市开展“OKR”考核、牟定县以数字化手段推动基层减负落实，营造风清气正的政治生态。

高端要讯

● 二十届中央纪委委员学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和党的二十大精神研讨班3月23日至25日在北京举办。中共中央政治局常委、中央纪委书记李希在研讨班开班式上强调，要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大精神，坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”，忠实履行党章和宪法赋予的职责，在强国建设、民族复兴的新征程上做出新业绩。

据新华社电

滇港企业家论坛在昆举行

本报讯（记者 刘子语 李玲）3月25日，滇港企业家论坛在昆明举行。

论坛上，省商务厅、省投资促进局、临沧市分别就云南投资环境、特色产业和中国（云南）自由贸易试验区、临沧边境经济合作区情况进行推介。滇港两地多家企业代表进行了项目推介和经验交流。

与会嘉宾认为，滇港两地在经贸、科技、教育、文化、旅游等领域交往密切。在粤港澳大湾区建设深入推进、面向南亚东南亚辐射中心加快建设的背景下，滇港合作大有可为。两地企业应通过滇港企业家论坛等平台，加强沟通协作，促进农业、新能源、旅游、基础设施、跨境电商等领域合作，实现互利共赢，推动滇港合作再上新台阶。

副省长王浩、省政协副主席和良辉出席论坛并致辞。香港中华厂商联合会会长史立德，中国侨联副主席、中华文化学院董事会主席卢文端，香港中华厂商联合会企业家代表团出席论坛。

本次论坛由省政府港澳事务办公室、省政协港澳台侨和外事委员会、香港中华厂商联合会、中华文化学院共同主办。在滇期间，香港企业家代表还将到中老铁路沿线的普洱市、西双版纳傣族自治州和中老磨憨—磨丁经济合作区考察。

民进云南省委会第九届专门委员会成立大会暨参政议政工作会举行

本报讯（记者 瞿姝宁）3月24日至25日，民进云南省委会第九届专门委员会成立大会暨参政议政工作会在昆明举行。

会议传达学习了中共二十大和全国两会精神，听取民进云南省第八届委员会专门委员会工作报告，宣读相关任命决定，成立了新一届民进云南省委会各专门委员会。会议要求，要准确把握专门委员会职能作用，找准履职结合点和突破口，进一步加强学习、提升能力、形成合力，围绕中心、服务大局，推进参政议政工作再上新台阶，为云南高质量跨越式发展贡献力量。

民进中央副主席、省政协副主席、民进云南省委会主委李玛琳出席会议并讲话。

会议还进行了参政议政工作经验交流和专题辅导。

标题新闻

● 3月25日，第六届云南省十佳公诉人暨优秀公诉人业务竞赛决赛举行，省人民检察院检察长王光辉为获奖单位和个人颁奖。

云南昆明（国际）版权博览会集中签约8个项目

本报讯（记者 张雁群 见习记者 李兴文）3月25日，首届云南昆明（国际）版权博览会成果签约仪式在滇池国际会展中心举行，8个项目集中签约，涉及影视制作、版权服务、数字林业信息资源应用、软件开发利用等领域，签约总金额1.8亿元。

云南皇威传媒有限公司与北京筑诚伟业影视制作有限公司签订电视剧《占芭花下的约定》合作拍摄协议，协议金额1亿元。阿里资产、昆明市林业和草原局、云南利鲁环境建设有限公司签约“中国数字植物·数碳链”项目，协议金额5000万元，将建设面向全国开放的云南省版权服务平台、数字林业信息资源应用平台，提供版权登记、数字资产上链、版权再交易以及数字林业信息查询等服务。中译语通科技（昆明）有限公司分别与中国电信股份有限公司昆明分公司、东南亚研究会、云南瀚哲科技有限公司签约3个项目。云南创博信息技术有限公司分别与北京金山办公软件股份有限公司、麒麟软件有限公司签约。麒麟软件有限公司与奇安信科技集团签署战略合作框架协议。

昆明市将进一步推进版权保护，加快版权产业发展，打造昆明特色版权产业品牌，推动中外版权交流合作，以版权为支点撬动产业高质量发展，打造面向南亚东南亚的区域性国际版权交易中心。

滇川黔三省联合开展赤水河流域突发环境事件应急演练

本报讯（记者 沈迅）3月24日，云南省2023年赤水河流域突发环境事件应急演练在昭通市镇雄县罗甸村举行。

滇、川、黔三省生态环境厅以及昭通市政府以“赤水河流域发生突发环境事件”为背景，联合开展实战应急演练，以增强赤水河上下游突发水污染事件联防联控能力。

演练模拟罗甸村发生一起交通事故，导致一辆油罐车内大量燃油泄漏流入赤水河，污染团沿河下移，可能进入下游四川、贵州造成跨界污染。各参演单位在组织人员及装备前往救援的同时，逐级向上级报告。昭通市、镇雄县政府分别启动突发环境事件三级应急响应，并成立应急处置指挥部开展工作。云南省生态环境厅派出专家组赶赴现场支援指导应急处置，四川省生态环境厅、贵州省生态环境厅立即组织人员前往交界处做好应急监测和协同处置。在统一指挥下，各工作组对水体、大气、土壤等进行全面监测，有效处置泄漏事故，避免了跨省污染事件发生。演练组织有序，达到预期目标。

上接一版《大象之乡春潮涌》

天然橡胶种植一直是西双版纳州主导产业，该州努力推进天然橡胶制品加工园区、智慧物流园、国际交易中心等建设，形成具有较强综合竞争力的天然橡胶现代农业产业经济带，吸引周边国家天然橡胶资源向云南汇聚，逐渐形成天然橡胶产品集散中心。

距野象谷站东南方向2公里处，西双版纳保健品园区二期配套工程建设正酣，在这一片空地上，新的动能正在汇聚。

“搬到园区后，我们配套了6000立方米的鲜果仓储冷库，实现全产业链发展。”云南绿野农林集团商务部经理曹丽仙介绍，该集团年产值由2021年的3800多万元增至2022年的7700多万元。

“随着中老铁路的开通运营，园区的优势更加凸显。”西双版纳保健品园区招商负责人蒋珊珊从开年到现在，每天都要接待至少3家企业考察园区。

园区分为5期建设，主要包括特色农林加工、冷链物流、傣药南药生产、智慧物流及“退城入园”等项目。目前，北部的现代物流片区已有云胶天然橡胶交割库项目落地实施，并储备22个物流项目按土地保障情况逐步落地；南部的生产加工区已有顾家集团、海南橡胶集团、绿野农林集团等18家企业落地建设。

园区将为中老铁路沿线产业聚能蓄势，加速西双版纳州由“通道经济”向“落地经济”转型，越来越多的企业将投资目光聚焦在这片土地，产业成链，集群崛起，未来可期。

一条大江开启新梦想

澜沧江从唐古拉山奔涌而下，经过莽莽雪山直抵热带雨林，在关累港流出国门，最终汇入大海。

一江连六国，命运紧相连。作为中南半岛腹地和东南亚诸国经湄公河进入我国的第一港，关累港西与缅甸隔江相望，南与老挝陆地相连，处在内外互通的咽喉位置。

2022年9月15日，关累港水运口岸正式恢复货运业务，截至12月31日，共有出境船舶53艘次，共计出口货物19058吨，出口货物主要为土豆、建材、机电产品等；入境船舶47艘次，共计进口货物1151吨，入境货物主要为锰矿石、奶茶粉等。

蓄力发展仓储物流、国际货运、第三方物流、跨境旅游等产业，关累港按照罗梭江口港区、中心港区和244界碑港区进行规划布局，建成后将成为中国—中南半岛经济走廊重要门户港、跨境口岸综合物流中心和“跨境电商+国际联运”新型多式联运示范区。预计到2035年，关累港货物和客运年吞吐量将分别达到364.8万吨和430万人次。

晚上10时10分，载满600余人的“傣王”号游船穿过横跨于澜沧江上的西双版纳大桥，准备停靠景洪港。停靠在码头的“印象澜沧江”号拉响笛声，准备启航。

未来，景洪港将按照中心港区和勐罕港区进行规划布局，建成后成为澜湄国际航运重要枢纽港和国际航运服务指挥中心、旅游客运综合服务区、澜沧江—湄公河流域重要的自由贸易试验港区（勐罕港区）。预计到2035年，景洪港货物和客运年吞吐量将分别达到365万吨和950万人次。

向海谋布局，向陆扩纵深。据云南省澜沧江—湄公河次区域经济合作协调小组办公室发布的消息，昆明—磨憨陆港型（陆上边境口岸型）物流枢纽入围2022年国家物流枢纽建设名单。旅客“无感通关”、货物一体化申报等便利化政策有序出台，磨憨口岸通关时间从以前的40小时缩减至4至5小时，通关效能在全国陆路口岸名列前茅。

通过推进通关便利化体制机制改革，建设完成一批互联互通大项目，西双版纳州形成了“水陆空铁”立体交叉的全方位、宽领域、多层次开放格局。

澜沧江畔，呈现合作共赢态势。中老缅泰边境地区合作由“四国八方”拓展为“四国九方”，西双版纳州在我国面向南亚东南亚辐射中心建设中的地位更加引人注目。

2022年，西双版纳州地区生产总值达721.39亿元，同比增长4.3%，增速高于全国平均水平1.3个百分点，与全省增速持平。西双版纳州全面贯彻落实党的二十大精神和全国两会精神，以“今天再晚也是早、明天再早也是晚”的效率意识开局，新的一年值得期待。