

县域经济

金沙江畔
橘果飘香



永胜县素有“沃柑之乡”的美誉，是有名的“橘果之乡”。近年来，永胜县以金沙江绿色经济走廊建设为契机，大力发展沃柑产业。目前，该县沃柑由2012年的80亩发展到现在的7.58万亩，挂果面积5万亩，平均亩产量2.5吨，平均亩产值1.5万元，总产值7.5亿元，成为当地的支柱产业。

涛源镇上甘坪村村民宗信是村里第一批种植沃柑的果农，如今种植规模逐渐扩大，每年收入30余万元。在宗信的带动下，上甘坪村全村43户村民中，种植沃柑的有39户，共计550多亩，宗信今年种植了30多亩，产值有望突破70万元。

永胜沃柑属于宽皮柑橘类超晚熟品种，甜而不腻、口感较好，深受消费者青睐。永胜沃柑成熟期从2月下旬一直到6月，一般在3月中旬柑橘销售空档期上市。

据涛源镇副镇长刘基基介绍，涛源镇通过领导包村、干部包组、科技人员率先示范等方式，采取“公司+基地+农户”“党支部+合作社+基地+农户”等形式，加大种植户移民后扶补助，种植面积逐年增加。到目前为止，全镇发展柑橘7.2万亩，农民群众收入持续增加。

本报记者 李文诗
通讯员 刘攀 刘北寒 朱雪

红香椿上市
供不应求

阳春三月，芒市三台山乡勐丹村委会南虎村民小组的德昂族汉子何国板拎着竹篮到地里采摘红香椿。“200元一公斤，这些嫩芽可是‘宝贝’。”他笑着说。

2022年6月，德宏四成农业发展有限公司和何国板合作试种红香椿。他免费领取了2500株香椿苗在1亩多的山地上种植。6个月后，2000余株香椿拔节长高，进入第一个收获季。“今年1月份开始采收，已经卖了5000多元，一上市就供不应求。”何国板指着对面山坡上的一片空地，说，今年准备把这片地也种上红香椿。

德宏四成农业发展有限公司法人杨杰玉说：“我到广西等地考察后发现，全国适宜种植冬季红香椿的地区并不多，只有红河种植面积较大。根据红香椿特点，德宏大部分山区冬季无霜，非常适宜种植。”

“目前，我们在芒市已经建好了冷链物流，也掌握了红香椿的育苗、种植技术，还打通了销售渠道，具备了适度规模推广红香椿的条件。”德宏弘健冷库有限公司法人何勇说，红香椿是懒庄稼，一个人可以管理20亩，自己对发展红香椿产业很有信心。

“经过两年的试种，红香椿可作为新兴产业培植，只需在传统产业基础上套种，通过标准化种植提高香椿品质，推进乡村振兴。”德宏傣族景颇族自治州农业农村局相关负责人表示。

本报记者 刘祥元
通讯员 肖素梅



河口口岸强措施优服务

通关提速 外贸升温

本报记者 饶勇 通讯员 张昆/文 通讯员 陶奕/图

2023年开年以来，河口口岸边境贸易热火朝天、跨境旅游强劲复苏、外贸订单源源不断、熙攘的人流点燃了边境“烟火气”。

作为中越两国最大的陆路口岸之一，河口口岸是昆明—河内—海防经济走廊的“咽喉”，是我国辐射南亚东南亚市场的前

沿阵地和开放窗口。自今年1月8日全面恢复客运通关以来，河口出入境边防检查站持续深化移民管理服务改革、优化通关措施、维护口岸安全稳定，一个多月就验放出入境旅客10.7万人次、货物18.23万吨、货值8.9亿元，为沿边地区经济社会高质量发展按下“加速键”。

高效服务顺畅通关

“这一刻我已经盼了3年，再次来到中国，最想做的事就是尝尝建水豆腐、过桥米线等特色美食。”1月8日，河口口岸首位入境越南籍旅客黄海燕接过硬关后，激动万分。

“作为驻守在国门一线的移民管理机构，确保口岸高效顺畅运转，助力边疆经济社会稳步发展，是时代赋予移民管理警察的使命，也是我们回应

群众期盼的具体着力点。”河口边检站边防检查处副处长余成钢说，为广大出入境旅客提供高效便捷、安全温暖的通关服务，是我们不变的追求。

面对出入境旅客节节攀升，当地持续落实口岸流量高峰预警“两公布一提示”，中国公民出入境通关排队不超过30分钟，60周岁以上老人优先办理出入境手续等通关便利措施。通过

优化勤务组织，提高用警效率，增设8条人工通道，确保旅客通关顺畅有序。密切与越南协调沟通，及时掌握客流动态和调整情况，做好应对预案。

从恢复客运通关首日的600余人次跃升至如今的日均7000余人次，河口口岸出入境旅客流量正逐步恢复，优质的营商环境、舒适的通关氛围，让这里成为两国人员往来的首选。

智慧口岸便民惠企

新春伊始，河口公路口岸车水马龙，满载进口生鲜水产和出口日用百货的货运车辆在中越大桥间往来不断，河口边检站民警戴鑫正操作可视化车底检查设备查验车辆，递交证件、面相识别、车体检查，1分28秒后车辆顺利通关。

“以前办结手续至少需要10分钟，如今科技的‘读秒时代’太快了。”河口东宇外贸报关有限公司经理赵东良感慨，现在车辆运送的水果驶入口岸后2小时就能摆上超市的货架。

便民惠企，科技先行，传统车体查

验模式需要大量时间，如今全面提升得益于口岸查验设施的不断提档升级。

为切实提高通关效率，河口口岸着力推动货物贸易优化升级，创新服务贸易发展机制，发展数字贸易，依托“智慧口岸”建设，边检站率先引进车底监测系统、无线智能微振生命探测系统、便携式X光机、车底查验机器人等先进设备，通过对集装箱、大型货车内部扫描成像，为查验提供参考依据，以科技设备辅助人工查验工作，实现精准查验与快速验放同向发力，确保货运通关时长一降再降，较3年前压缩

便利措施助企发展

“指挥中心，1212次联运列车查验无误，申请通行。”随着汽笛长鸣，一列挂有16节车厢、满载496吨化肥的列车经河口边检站民警监护验放后，从河口铁路口岸缓缓发出，驶向400公里之外的越南海防。

“新的一年，我们6次赴外贸企业开展调研，为企业送政策、解难题、办实事。”口岸执勤四队民警朱雄飞说。国际铁路联运具有安全快捷、稳定高效、绿色环保的优势，备受企业青睐。

去年底，中越两国签署《关于进一步加强和深化中越全面战略合作伙伴

关系的联合声明》，明确将继续扩大边境口岸（通道）开放，推进跨境基础设施建设，重点推动老街（越南）—河口（中国）铁路对接，维护边境地区良好秩序，促进边境地区发展。

与此同时，随着云南自贸试验区红河片区、边境经济合作区等开放平台相继落户，以及“一带一路”、区域全面经济伙伴关系（RCEP）、中国—东盟自由贸易区3.0版、“两廊一圈”、长江经济带、新一轮西部大开发等重大战略和政策交织叠加，河口口岸正迎来百年难遇的发展机遇。

60%以上，助力口岸经济复苏提速。

“水果、蔬菜等进出口商品通关时间与产品品质密切相关，与外贸效益息息相关，通关高效便捷，才能让货物抢‘鲜’出入境。”口岸执勤三队队长张向宙说，机器多运行、数据多跑路，就能让群众和企业少跑腿。

“开年至今，公司业务量稳步上升，交易额较去年同期上升22%，这得益于智能化、便利化的通关环境。”河口旭丰商贸有限公司经理马良兵算过一笔账：每个月企业在通关环节节约40个小时，运输成本下降约15%。

面对新目标、新挑战，河口边检站持续优化推出一揽子便利化通关举措和便民利企措施，采取查验窗口前移，设置农副产物、危化品“绿色通道”等方式，实现全天候检，确保进出口货物随到随检。

“好政策极大缩减了运输时间和物流成本，为企业进一步开拓东盟市场提供了有力保障。”对于通关便利化带来的实实在在的好处，云南云天化红磷化工有限公司负责人胡均深有感触。

统计显示，2022年中越铁路国际联运列车进出口货物货值达12.63亿元，同比增长29%。压题图片为河口北山口岸。

优化营商环境 推动跨越发展

麒麟区：优化精简审批流程

“企业只要把遇到的问题反馈给专班，专班马上就落实。态度好、效率高，真正做到了全流程、保姆式服务。”在麒麟工业园区信义多晶硅一期项目施工现场，信义集团副总裁助理孙小辉为曲靖市麒麟区优化营商环境举措点赞。

2021年12月13日，麒麟区与信义集团(玻璃)有限公司、信义光能(香港)有限公司、信义晶硅(香港)有限公司签订了合作协议，总投资建设230亿元的20万吨多晶硅配套2万吨白炭黑项目、光伏组件盖板项目以及节能玻璃项目落地麒麟区。信义年产6万吨电子级多晶硅及配套1万吨白炭黑生产线一期项目的顺利开工，得益于麒麟区优化营商环境，做好精准服务，按下项目落地“快捷键”的系列举措。

“近年来，麒麟区牢固树立抓营商环境就是抓发展的工作理念，牢固树立‘政府围着企业转、企业有事马上办’的服务意识，推动流程再造、创新支持政策、优化服务供给，当好‘店小二’，全力

打造行政审批程序最简、流程最优、效率最高、服务最好、市场主体和人民群众获得感最强的营商环境。”作为信义集团投资麒麟区项目专班的“班长”，麒麟区副区长丁连高每周组织召开一次专题会议，带着专班人员和企业一起研究问题、解决问题。

麒麟区发展和改革委员会崔靖明介绍，麒麟区深入推进优化营商环境和市场主体培育三年行动计划，聚焦企业全生命周期强化服务，按照能减则减、能快则快、能优则优的原则，在审批流程上减少52个环节，申报材料减少88项，压缩审批时限1069个工作日。

当前，在麒麟区的重大项目投资中，信义集团项目投资230亿元，双友钢铁转型升级一体化项目投资43.6亿元，扬钢钢铁一体化转型升级项目投资171.8亿元，3个重大项目全部建成投产，将成为麒麟区经济社会发展和产业结构转型升级的新引擎。

本报记者 博达

洱源县：营商环境提档升级

近年来，洱源县市场监督管理局以深化“放管服”改革为主线，以改进工作作风为突破口，以抓改革、强政策、优服务为抓手，推动营商环境不断提档升级，促进市场主体多起来、活起来、大起来、强起来。

紧紧围绕打造营商环境“金名片”，坚持放权加速、简政提质、服务增效，将营商环境的“软实力”转化为经济高质量发展的“硬实力”，打造低门槛的营商环境升级版。截至目前，全县实有各类市场主体16312户，同比增长21.43%。

积极落实各项惠企政策和扶持措施，助力市场主体解决优化服务、落实涉企收费政策等难题，全面提升要素资源供给，助力市场主体渡难关，提供企业复苏回暖的持久动力。认真落实大理州助企纾困稳定市场主体22条措施，全力助企纾困，增强市场活力。大力推进“三进市场主体”活动，搭建市场主体

全生命周期服务链条，当好“娘家人”。强化银企对接活动，助力中小企业扩大融资渠道，缓解融资难、融资贵问题。近年来，共办理了99笔股权质押登记，累计出债股权56195万元，助企融资126052万元。

以优化营商环境为标尺，持续“管”出公平和质量，提高促进发展含金量，为企业发展营造公平竞争、健康有序的市场环境。着力强化市场监管重点领域信用监管，提升信用监管“维度”，营造最优竞争环境。全力推进投诉举报快速回应和放心消费建设，提高权益保护“温度”。守住了食品药品、产品质量和服务、特种设备安全底线，提升全链条监管“力度”，全县未发生安全事故和事件，有效净化市场环境，进一步增强了市场主体的发展信心，打造了公平有序的市场环境。

本报通讯员 明映红 李江

资讯

“云南基金之家”
共建基金投资生态圈论坛在昆举行

本报讯(记者 杨抒燕) 近日，由云南省产业投资基金有限责任公司主办的相聚“云南基金之家”首期活动——共建云南基金投资生态圈论坛在昆明举行。本次论坛以资本为切入点，以产业为落脚点，通过整合基金投资生态圈中的各种要素，为省内创投营造发展氛围。

据介绍，“云南基金之家”由云南省产业投资基金有限责任公司、云南云创投股权投资基金管理有限公司、云南省股权交易中心有限公司于2022年12月7日共同发起设立，以促进政策端、机构端、资源端、资金端、项目端良性循环，形成云南省私募股权投资行业合力，共建基金投资生态圈，助推云南产业发展。目前，已有16家基金管理公司、创投机构、优质中介、国有平台公司参与及入驻。

近年来，为鼓励区域内私募股权投资基金及创业投资基金发展，包括云南在内的全国各省市纷纷出台了支持基金高质量发展的若干政策。为了让这些行

业有利政策能够面向更多的受众，中国证监会云南监管局、省科技厅、省工业和信息化厅、省地方金融监管局等相关单位负责人就政策支持基金发展进行了圆桌对话，针对云南省私募基金行业发展现状及痛点进行了深度探讨，对基金支持政策进行了宣贯，也对行业未来的方向进行了展望。本次论坛上，各方以“注册下的资本市场”“中国股权投资市场观察与业务合作交流”“全面注册制对私募股权基金的影响”“私募基金备案新规要点”为主题进行了主旨演讲。

下一步，“云南基金之家”发起方将整合各方资源，提供云南省产业布局、行业政策，企业及项目信息，推动信息及资源共享；通过搭建股权投资行业沟通交流平台，实现基金管理人以及股权投资融资相关要素在基金之家集聚；为企业打造个性化的融资咨询和路演推介平台，通过分行业、阶段、区域举办主题投融资对接会，帮助企业与投资机构精准对接并推荐提供产业链上下游的业务合作。

云投铁路发行10亿元中期票据

本报讯(记者 杨抒燕) 近日，云投铁路在中国银行间市场交易商协会发行我行省2023年首单10亿元中期票据，期限2年。该债券的发行将为我省大力实施“建网提速”工程注入强劲动力。

作为我省唯一的铁路投资主体，云投铁路主动融入和服务国家、全省发展战略，累计筹措资金超1300亿元，撬动我省铁路投资超3000亿元，投资参建铁路项目22个，建成通车17个，带动我省铁路通车里程达4891公里，高铁通

车里程达1212公里，积极助推我省铁路“八出省 五出境”骨架网络基本成型，为“交通强省”建设和经济社会发展贡献力量。

未来，云投铁路将牢记使命、接续奋斗，抢抓铁路发展战略机遇，紧扣我省“3815”战略发展目标，深耕铁路建设，围绕“两横两纵”，积极发挥市场主体作用，有力推动我省铁路高质量发展。

云南低碳共享电单车受青睐

本报讯(记者 胡晓蓉) 随着云南旅游业的复苏，共享电单车成为游客解决“最后一公里”的交通工具之一。来自松果出行的数据显示：今年以来，共享电单车骑行人数和里程均呈现快速上升的趋势，以游客喜爱的罗平、巍山、勐海为例，开年以来，当地骑行量较以往增长30%左右。

“来云南游玩交通便利，从昆明坐火车到达巍山后，骑行共享单车逛巍山古城，体验当地风土人情、品尝特色小吃，体验感非常棒。”来自上海的游客黄先生说。

在2023曲靖罗平花海马拉松赛事上，松果电单车绿色、低碳的可持续发展理念与马拉松赛事的绿色健康主题高度契合，赛场周边整齐摆

放的“小黄车”成为一道风景线。

松果出行大数据显示，2022年云南“00后”用户人数和占比均位居全国第一，这说明共享电单车的年轻用户群体增长迅速，也表明越来越多的年轻人认可并积极践行绿色低碳的环保出行方式。目前，松果品牌已经先后入驻云南50余个城市，2022年松果电单车用户骑行里程所带来的减碳量相当于植树324.33万棵。

松果出行相关负责人表示，随着云南旅游的持续复苏，预计共享电单车的骑行量还将持续攀升，为更好地服务游客出行，松果出行将在运营、出行、保障等方面持续发力，为游客提供更加舒适的“最后一公里”出行体验。

“花经济”
美了乡村富了村民

近期，开远市羊街乡黑泥地社区的80余亩黄花风铃木如期绽放，怒放的金黄色花朵迎风摇曳，恰如一串串风铃随风起舞，美不胜收。依托开远市国家现代农业产业园，黑泥地社区因花而兴、因花而富，因花而兴。春潮涌动，当地黄花风铃木花期即吸引了各地游客前来赏花。

“黄花风铃木2月底开始开花，3月初进入盛花期，日接待游客3000至4000人，创收20万元左右。”社区党总支书记、主任钱保兴说。

为更好地迎接今年赏花的游客，社区提前谋划筹备，全体总动员，对群众进行文明导游、交通疏导、卫生保洁、消防安全等一系列旅游常识培训，做好接待工作，让游客玩得开心、舒心。

在赏花热潮的带动下，周边以露营烧烤、农家乐、乡村客栈等为主打的旅游休闲场所遍地开花。社区也借势发展乡村旅游，促进美丽乡村建设，让这张“花名片”影响力越来越大。

本报记者 饶勇
通讯员 杨丹 李岚卿 张萌倩