

### ◎ 聚焦

# 我省推进"双碳机场"建设

# 低碳节能 绿美宜人

本报记者 胡晓蓉/文 通讯员 赵若岑 魏心昊/图

近期,由中国民用航空局批准,中国民用机场协会开展了"双碳机场"评价认证,分 别从制度、行动、绩效3个维度对国内运输机场碳排放管理能力开展有效评估:一星级 为基础级,二星级为提升级,三星级为优化级,其中三星级为最高级。日前,在厦门举行 的中国机场建设发展大会上,昆明机场获评首批三星级评价机场,西双版纳机场、腾冲 机场、临沧机场获评首批二星级评价机场。



昆明机场外观

### 锚定"双碳"目标奋力前行

作为民航局试点建设的首个绿色 机场样板,昆明机场从2012年6月28 日转场运营以来,始终坚持绿色发展理 念,围绕机场建设运营生命周期轴,依 托技术创新和管理驱动,推进实施资源 节约、环境友好、运行高效、低碳减排的 绿色机场建设,不断提高整体节能水 平,在提升电能使用效率、减少燃油、天 然气等不可再生能源消耗、污水净化使 用、垃圾无害化处理、提升能耗管控水 平等方面取得了显著成绩。

2018年,昆明机场获得三星级绿色 建筑标志运营认证;2020年9月获得云 南省"绿色建筑创新奖"。能源管理方 面,昆明机场通过构建"能源云"智慧管 理平台,提升能源使用效率,实现能源 管理精细化、智能化。通过推进低能耗 设备应用,实现每年总体节电率55%以 上。同时,还首创"同向区域停放航空器 绿色运行模式",有效解决地面交通冲 突和堵点问题,大幅提高机场运行效 率,每天减少约13.56吨滑行燃油消耗, 全年节省约4949.4吨航空燃油,全年减 少约1.56万吨碳排放量。

西双版纳机场1990年建成通航, 共完成了3次改扩建工程,属国家一类 口岸,云南省第二个国际机场。目前共 有22家航空公司在西双版纳机场运 营,开通国际国内航线66条,其中国际 航线最高5条,辐射老挝、泰国、柬埔寨 3个国家,通航城市56个。长期以来,西 双版纳机场贯彻绿色发展、"减排"先行



电动汽车充电桩

的理念,通过近机位全部安装桥载设 备、高杆灯节能改造工程、采用EPSS中 央空调系统节能技术、机场中水回用工 程等,节能降耗成效显著。开展"绿美机 场"建设专项行动以来,西双版纳机场 飞行区绿化覆盖率达到72.94%, 航站 区绿地率近50%,机场降碳减排和固碳 增汇能力进一步提升。

作,全面推行减碳行动。一方面聚焦顶 层设计和绿美工程,建立健全碳排放和 能源管理体系,制定能源、重点用能设 备等管控措施,号召全员"向绿而行"。 大力营造亲近自然、应景协调的乘机环 境,推动机场绿化管养驶入精细化、规 范化、长效化管理轨道,机场绿化覆盖 率达到70%,"人在景中人亦景"的乘机 环境基本形成。另一方面,聚焦绿色建 筑,机场国际、国内两座航站楼的设计, 在充分融入地方自然特色的基础上,在 穹顶、外立面区域多采用玻璃材质,最 大限度保证楼内自然采光照明。通过中 水回用、安装节能灯具、开展节能降耗 行动等方式,有效减少能耗,水电油消 耗量连续3年下降。 作为临沧市绿色生态窗口形象名

近年来,腾冲机场深入贯彻落实习

近平生态文明思想和碳达峰碳中和工

片,临沧机场紧紧围绕"小型机场、绿色 生态机场"的定位,创新工作方式,践行 绿色发展,不断发掘节能降碳工作突破 点。通过实施能耗精细化管控,加强节 能降耗制度创新和技术创新,推进能耗 与航班运行量挂钩的动态化能耗管理, 切实降低生产运营过程中的水电等能 源消耗。通过引进新能源车、太阳能驱 鸟设备、太阳能照明路灯等清洁能源设 施设备,逐步替代传统耗能设备;投入 电力监控系统,融合远程人工监控和自 动监控功能,实现对电力设备开关状态 及电流电压进行精细化管理。

# 擦亮云南民航绿色低碳主色调

按照《云南省绿美交通三年行动》 要求,我省在交通基础设施的建设过程 中,融入绿色低碳、生态和谐的理念,打 造一批绿色交通的示范项目。完成昆 明、西双版纳、泸洁湖、大理、沧源、弥勒 6个绿美机场的设计方案编制, 航站楼 内打造绿美景观点位76个,场区绿化 覆盖率平均达到47.3%。

基于云南得天独厚的生态优势和 气候优势,云南各机场具有绿色低碳发 展的优秀基因。长期以来,云南机场集

团一直秉持"节能低碳、绿色建设"的 可持续发展理念,绿色低碳成果显著: 2022年,云南机场集团单位旅客能耗 为0.48千克标煤/旅客,远小于民航"十 四五"绿色发展专项规划规定的机场 单位旅客能耗目标值(0.853 千克标煤/ 旅客)。

专家介绍,此次我省获评"双碳机 场"的4家机场中,昆明机场代表千万 级旅客吞吐量机场、西双版纳机场代表 五百万级旅客吞吐量机场、腾冲机场代 表百万级旅客吞吐量机场、临沧机场代 表中小机场,4家不同运输体量的机场 通过"双碳机场"评价认证,将成为全国 各机场双碳工作的引领示范。

云南机场集团相关负责人介绍,未 来,4家机场将以"双碳机场"评价工作 为起点,持续强化碳排放管理基础工 作,引导和带动云南机场集团下辖其他 机场不断提升行业绿色低碳发展水平, 提高碳排放管理综合能力,让绿色低碳 成为云南民航主色调。

# 图片新闻

# 滇中新区升级政务服务 首批6家企业领到行业综合许可证

本报讯(记者肖永琴)3月28日,昆 明市市场监督管理局在滇中新区政务服 务中心为企业准营"一件事一次办"系统 启动后的6家首批办证企业颁发行业综

合许可证。 据介绍,企业准营"一件事一次办" 系统是昆明市市场监督管理局联合政务 服务、卫健、城管、消防、烟草等部门推 行的行政审批集成化办理平台。用户只 需在"云南市场监管网上办事大厅"系 统内选择"开超市一件事""开饭店一件 事""开药店一件事"等应用模块,通过 智能导办即可办理,实现了办事企业和 群众只填一次表。今后,昆明市市场监 督管理局将继续以企业需求为导向,扩 大企业准营"一件事一次办"的范围,纳 入更多"一业一证"事项,不断优化提升 昆明市的营商环境。



# 西双版纳州出台三年行动计划

# 抢抓机遇延伸橡胶产业链

本报讯(记者马喆)日前,西双 版纳傣族自治州发布《橡胶产业高 质量发展三年行动计划(2023-2025年)》。计划明确,该州将主动服 务和融入新发展格局,聚焦种植、加 工、仓储交易,实施项目破局、胶园 提升、加工攻坚、贸易跃升、企业升 级、招商突围、创新赋能、服务争先 八项行动,推动橡胶产业育链、补 链、强链、延链,种植由粗放向精细 转型,产品由原料向材料升级,市场 由分散向集中转变,实现橡胶产业 绿色高质量发展。

"天然橡胶与钢铁、煤炭、石油并 称为四大工业原料,也是唯一的可再 生资源。"西双版纳州工业和信息化 局局长郭江介绍,"我国是天然橡胶 的生产大国和消费大国,橡胶产业在

国民经济中的作用日益突出。2021 年,我国天然橡胶种植面积1687万 亩,产量85万吨,占世界总量的 6%,排世界第四位。我省种植面积 841万亩,占全国的50%,产量50.7 万吨,占全国的60%。西双版纳是我 国橡胶种植面积最大的地区。去 年,西双版纳天然橡胶种植面积 452.65 万亩, 干胶产量 33.75 万吨, 实现农业产值38.13亿元,工业产值 101亿元。"

中老铁路通车运营,降低了当地 内通外联的物流成本。目前,通过中 老铁路从老挝进口我国第二大运量 的物品就是橡胶,预计除替代种植线 下进口的橡胶外,全年进口橡胶超过 5万吨。随着海南橡胶产业全面转向 乳胶制品,西双版纳已经成为干胶产

量最为聚集的地区;同时,多年的橡 胶产业发展,西双版纳培养了一大批 熟知橡胶性能的人才,这为承接密炼 胶、乳胶、新型橡胶木板材等中游产 品提供了人才保障。

近年来,西双版纳州把握住中 老铁路通车、橡胶产业链中游向上 游转移、获得海关特殊政策支持3个 机遇;发挥区位毗邻世界橡胶主产 区、基础产能实力较强、橡胶上中游 产业人才3个优势;聚焦种植、加 工、仓储交易,以仓储交易带动加 工、以加工增值反哺种植、以种植提 升促进仓储交易与加工,加大力度 推动橡胶产业"产供储加销"良性循 环、互促发展,将西双版纳州打造为 中国一中南半岛国际橡胶种植、贸 易、加工中心。

### > 乡村振兴

#### 龙陵县镇安镇-

# 岭干山头咖啡飘香



采摘咖啡鲜果

眼下,龙陵县镇安镇岭干村的 2000亩咖啡进入了采摘期。一大早, 咖农们穿梭在绿油油的咖啡树丛中, 抓紧时间采摘咖啡鲜果。傍晚,收购 商们就来到田间地头收购咖啡鲜果。

岭干村地处怒江西岸的高黎贡 山腹地,全年无霜期达343天以上, 年降雨量1157毫米,昼夜温差大, 日照时间长,非常适合咖啡生长。

"村民从2005年开始零星种植 咖啡,2008年开始大面积种植,品种 以卡蒂姆、铁皮卡为主。2022年,全村 生豆咖啡产量2000多吨,实现产值 850 多万元, 涉及 16 个村民小组 307 户1404人,户均收入2.7万元。"岭干 村台草支书记杨家祥介绍,岭干村的 咖啡品质很好,村里选送的"白虎山 咖啡"曾在云南咖啡杯·2016中国冲 煮大赛总决赛云南咖啡世界分享评 选活动中荣获第一名。

下一步,岭干村党总支将成立咖 啡加工专业合作社,以项目固定资 产入股,并广邀村内群众加入合作 社,大力发展咖啡鲜果加工产业,主 动对接保山咖啡企业、对口帮扶单 位广开销路。杨家祥说:"村里正在 建设的咖啡厂有望在今年底建成, 建成后将发展咖啡烘焙豆、咖啡花 茶、咖啡果皮茶、挂耳咖啡等产品 生产和成品包装销售业务,进一步 提升咖啡产值,真正实现以产业驱 动助农增收。'

> 报记者 李建国 通讯员 徐静 侯云鹏

# 反季人参果主收

眼下,在新平彝族傣族自治县 平甸乡小石缸村与漠沙镇的交界 处,千余亩反季人参果迎来了采收 季。茂密的枝头上,一枚枚米黄色 的果实圆鼓鼓地"藏在"叶下,种植 户陈晓英正带着工人们采收、分 类、装箱、发货。

近年来,新平县依托得天独厚 的自然资源优势发展反季节人参 果种植,2500余亩反季人参果陆续 迎来丰收,一枚枚人参果成为了助 农增收的"金果子"。陈晓英了解行 情后,在小石缸村也租了100多亩 土地种植反季人参果,主打时间 差。眼下,正季人参果才开始种植, 她的反季人参果已经丰收上市。"2 月底开始采收,估计能收到5月份。 市场上的正季果每年下霜的时候 就没有了,要靠反季果来填充市 场。我们种植的反季人参果品质还 不错,售价平均每公斤7元。"种植 户陈晓英说。

当地种植户介绍,反季人参 果对自然环境要求较严苛,气温 不能太热也不能太冷,光照充足 且需要全年无霜冻。新平县的一些 坝区、山地恰恰符合这些条件,是反 季人参果种植的理想地,因此,部分 农业公司、企业也被吸引到新平来 发展。

"新平的海拔、气候各方面都 适合种植反季人参果,糖度也达到 了预期效果,现在我们公司每天的 走货量约有20多吨,线上线下同步 销售。"玉溪鼎极农业发展有限公 司负责人谢林旺说。

去年以来,新平县依托区位 优势发展反季人参果2500余亩, 估算产量420余万公斤,产值1900 多万元,有效拓宽了群众增收致 富渠道。

> 本报记者 李苏榕 通讯员 钟应生 刀雪锋

# 屏边县和平镇-

# 大棚贝贝瓜走俏



和平镇六斗村蔬菜大棚

最近,屏边苗族自治县和平镇六斗 村蔬菜大棚示范基地内的贝贝瓜喜获 丰收。贝贝瓜可用大棚、立体方式种植, 90天到100天即可上市,肉质香甜粉 糯,受到消费者的欢迎。

近年来,和平镇因地制宜,积极探 索"企业+村集体+农户"的新型发展模 式,投入资金390万元建成六斗村大棚 蔬菜示范种植基地。

去年,六斗村按照每亩1000元的 价格向全村61户农户流转土地128亩, 引进屏边县雨润农业开发有限公司,按 收益90%归村集体所有、10%归参股农 户分红的方式,种植贝贝瓜78亩。"瓜 蒂干、瓜身有裂纹就表示贝贝瓜成熟 了。现在不用外出,在家门口就能干活 增加收入。"村民刘福田开心地说,通过 集中培训、劳作实践,自己懂得了很多 贝贝瓜品种选育、栽培技术、病虫害防 治等知识,"大家都变成了懂技术、善经 营、会管理的'土专家'和'田秀才'。"



"今年预计可实现六斗村户均增 收3000元以上,村集体增收5万元以 上。"六斗村党总支书记黄忠元表示, 今后六斗村将持续发挥大棚蔬菜示范 种植基地辐射带动作用,带动周边群 众加入大棚蔬菜种植队伍,共同致富。

本报记者 饶勇 通讯员 李永祥 李菁 张继

### 宾川县钟英乡—— 红花种植上规模

近日,宾川县钟英乡皮厂村的 红花又到了采摘季。村民们趁着好 天气到地里采红花,欢声笑语回荡 在山间。

"红花一般和玉米轮种,每年收 完玉米后种植红花,次年三四月份 收完红花后再继续种玉米,一年到 头田地都不空闲。一亩地采摘三四 十公斤红花可以卖五六千元。"皮厂 村委会三队村民张学勤说。

"红花具有活血通经、散瘀止痛 的功效,市场潜力巨大。近几年来, 红花市场价格比较稳定,今年皮厂 村集中连片种植高品质红花400余 亩,产量达1.1万公斤,可为当地村 民增加175万余元的收入。"钟英乡 农业综合服务中心负责人黄庆兵 说,红花又名滇红花,宜干燥环境, 耐旱抗盐碱。钟英乡独特的地理环 境和水土光热条件适宜红花生长, 且因红花种植成活率高、易管理,种 子、农药和化肥投入少,收益见效 快,加之近几年市场行情好,农户种 植红花的积极性逐年高涨,全乡红 花种植面积不断扩大。如今,红花种 植已成为钟英乡引领群众绿色发 展,实现产业增收,助力乡村振兴的 致富花。

近年来,宾川县钟英乡立足资 源禀赋,在市场经济和群众自发探 索产业发展转型的基础上,按照"一 村一品"的发展思路积极引导群众 因地制宜调整产业结构,充分发挥 自然资源优势种植红花、重楼等特 色中药材,促进农业提质增效,农民 增收致富。

> 本报记者 秦蒙琳 通讯员 杨师师 赵瑞玲

本报地址: 昆明市日新中路 516号 集团办: 64143341 编委办: 64141890 经委办: 64166892 全媒体编辑中心: 64141286 舆论监督中心: 64145865 邮政编码: 650228 广告许可证: 滇工商广字第1号 零售每份二元 云南日报印务中心印刷