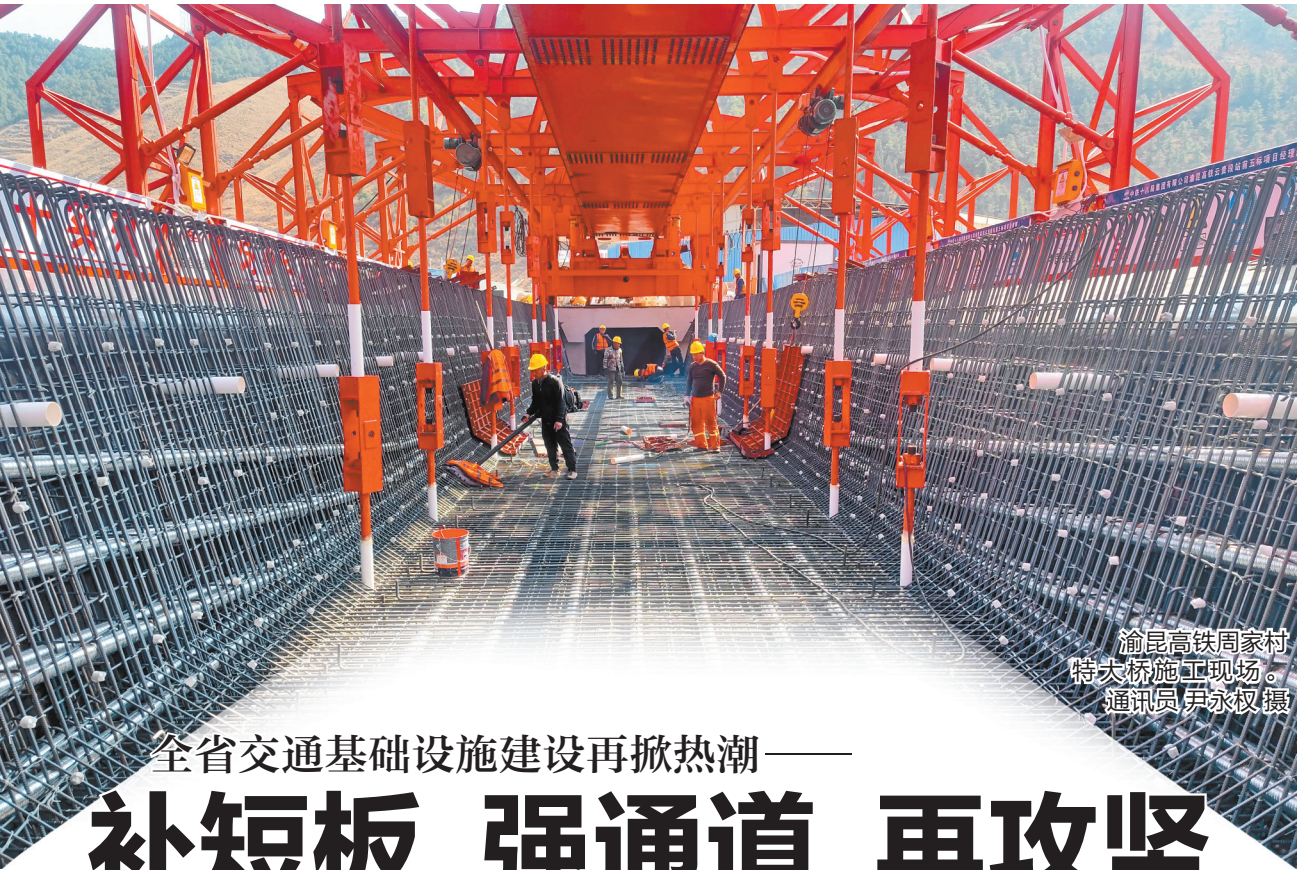


聚焦



渝昆高铁周家村特大桥施工现场。通讯员尹永权摄

## 全省交通基础设施建设再掀热潮——补短板 强通道 再攻坚

本报记者 胡晓蓉

今年以来,全省各地交通基础设施建设再掀热潮。在公路、铁路、民航、水运等建设现场,广大建设者以“开局即冲刺”的状态,实干苦干、奋楫争先。

锚定综合交通投资3200亿元这一目标,我省全力补短板、强通道,持续实施综合交通“八大重点工程”,完善各种运输方式空间布局,全面提升综合交通基础设施整体水平,为实现“3815”战略发展目标打下坚实基础。

### 攻坚克难 补齐短板

2023年是实现“十四五”规划目标的关键一年,省交通运输厅相关负责人介绍,今年我省将坚持稳中求进工作总基调,加快综合交通基础设施补短板、强通道,启动系列“百日攻坚”行动,持续实施“八大重点工程”,完善各种运输方式空间布局,以扩大交通运输有效投资为工作的重要着力点,加快公路、水运、民航等重点项目建设,稳定扩大交通投资规模,加快建设现代化综合立体交通网。

公路方面,加快“能通全通”剩余在建和“互联互通”开工项目建设进度,全年新改建农村公路1万公里以上;铁路方面,推动渝昆高铁云南段、大瑞铁路保段等5个项目建设,确保丽香铁路、叙毕铁路云南段建成通车;民航方面,推进蒙自机场新建,昭通机场迁建及丽江、保山、西双版纳等机场改扩建;水运方面,金沙江、澜沧江高等级航道建设以及昆明国家综合货运枢纽补链强链。

3月28日上午,国家“十四五”交通强国规划、西部大开发重点工程、云南省“四个一百”重点建设项目——昆明乌东德翻坝转运交通基础设施项目正式开工。

作为国家建设长江经济带和开发金沙江黄金水道的基础工程,乌东德翻坝转运设施项目是云南省优化综合交通运输格局、推动交通强国建设的重要支撑。项目建成后,将连通乌东德和白鹤滩两大库区,高等级航道上可连接攀枝花、下可延伸至长江,

对昆明市主动融入长江经济带发展和巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接具有重大意义。

项目参建单位中铁广州工程局项目负责人介绍,该工程位于川滇中山峡谷区,自然地理环境及地质构造条件复杂。区内沟壑纵横、山高谷深,地形切割起伏剧烈,特殊的亚热带季风气候,风化作用强烈,暴雨集中,外动力地质作用强烈,滑坡、崩塌堆积体、泥石流等地质现象发育,施工难度大,安全风险高。为此,项目部超前谋划、科学组织、狠抓安全,严控质量,确保将项目建成放心工程、品牌工程。

3月29日,随着900多人、190多台大型机械设备陆续进驻施工现场,新建大理铁路枢纽进入全面施工阶段。新建大理至攀枝花铁路引入大理枢纽工程,位于大理白族自治州大理市境内,正线为国家Ⅰ级双线电气化铁路。含新建大理北站、大理北动车所及动车走行线,楚大铁路至大理北客站线路、相关联络线等工程。

大理铁路枢纽将连接昆楚大、大理、大临、大保等4条既有铁路,在建有大瑞铁路保段,规划有大攀铁路等,是滇西地区交通要冲。项目建成后,将成为云南省除昆明外最大的铁路枢纽,推进区域互联互通,填补西部铁路“留白”,助推地方经济社会高质量发展。

昆明局集团滇西铁路建设指挥部

负责人介绍,滇西铁路建设指挥部全力配合地方政府开展土地报批、征地拆迁,组织参建单位跑步进场、高标准开局。目前,大理枢纽工程已开工12个工点,临建工程已完成混凝土拌和站2座、钢结构加工厂2座、中心料库2座。

勐绿高速是沿边高速的重要组成部分,在省域高速公路网中将起到“襟带省域沿边西南,辐射国门内外”的重要作用。今年以来,勐绿高速公路建设快速推进。连日来,经过中铁建工集团建设者58天的奋战,么等桥区预制T梁架设顺利完成,实现双幅贯通。国庆1号隧道顺利实现双幅贯通,成为勐绿项目首座实现双幅贯通的隧道,为全线通车奠定良好基础。

为确保项目建设有序推进,中铁建工集团项目部强化内部管理,超前规划、精心组织、加大资源整合、优化施工工艺、加强工序衔接,督促班组间工作衔接顺畅,有效提高了施工生产效率,安全优质完成进度目标。同时,加大施工人员安全教育培训,强化作业人员安全生产意识,严格把关各个环节,以“高标准、严要求、零容忍”的态度确保工程安全和质量同步抓。

民航方面,昆明长水国际机场改扩建工程先行用地拆迁工作正式吹响号角,2049平台征迁工作首战告捷。保山机场跑道延长及通用机坪建设项目配套建筑工程通过竣工验收;列入2023年度省级“重中之重”项目清单的西双版纳机场四期改扩建项目稳步推进。

坝隧道共33个作业面已经全部完成聚能爆破试点成功,全面加速推进施工生产。

另一方面,为了确保隧道安全快速推进,中铁五局渝昆高铁云贵段站前二标项目经理部在彝良隧道、炳辉隧道关键线路工作面采用大机配套作业,并进行工装改进和配套设备研发,提高工装适应性和灵活性,大大加快了施工进度。

为啃下施工中面临的一个个“硬骨头”,项目部相继成立了“特长隧道多作业面长距离通风技术研究党员创新工作室”和“大机配套技术研究党员科技攻关小组”,相应地负责智能化机械设备研究和隧道施工安全、工程质量等课题。

在炳辉隧道二号横洞,全智能三臂凿岩台车、多功能拱架台车、衬砌台车、挂板台车、仰拱自行式液压桥梁、智能化喷淋养护台车、湿喷机械手、多功能钻机等工装设备和3D断面扫描仪、激光导向仪等仪器设备大显身手,为项目建设快速推进助力。

从隧道工程到桥梁工程,技术创新全面发力。在曲靖市会泽县待补镇,中铁十二局集团承建的渝昆高铁彭家村大桥下部结构全部完工,以技术创新为引领,项目建设比预定节点工期目标提前20天。得益于绿色低碳技术的赋能,最大程度地保护了工程周边原有绿化,有效减少了对自然保护区环境的破坏。

瞄准高速公路互联互通、铁路建网提速、民航强基拓线的目标,我省充分发挥交通先行作用,广大建设者勇担高质量发展“开路先锋”。

### 创新引领 降本增效



三清高速公路马蹄河大桥顺利贯通。通讯员 焦贤摄

渝昆高铁是云南境内第一条时速350公里的高速铁路,建成后将推动滇中城市群和成渝城市群紧密连接在一起,构建形成“2小时高铁经济圈”,构筑起沿线地区经济生活“新版图”,为云南乃至长江经济带区域融通联动提供强有力支撑。

今年以来,渝昆高铁建设快速推进,广大参建单位以技术创新提升工程建设进度,赢得时间和空间。

走进渝昆高铁第一长隧彝良隧道的1号横洞,隧道内机械设备轰鸣作响,随处可见工人忙碌的身影。走近掌子面,看到台车上数名工人正在往围岩周边孔装入聚能管、聚能罩装置、水袋,这是一种名为“聚能管水压光面爆破”的技术,利用炸药的聚能原理,起爆后围岩沿聚能槽方向产生射流将岩

石“割缝”,随后炸药爆炸和膨胀气体顺缝将岩石爆破,留下光滑圆润的光爆面,从而起到放大周边孔距、减少打孔的作用。

“相较于传统的爆破技术,聚能爆破炮周边眼保存痕迹率可达到95%以上,更有利于施工安全。此外,在孔底和孔口安装水袋还可减少通风排烟时间,有效降尘,起到改善洞内空气质量的作用。”中铁五局渝昆项目技术主管明文海介绍,据试验统计数据,若按设计打眼、装药,使用聚能爆破比常规爆破每延米节约炸材275元,节约钻孔费用234元,节约超挖回填2700元,每循环开挖时间节约70分钟,每延米节省时间30分钟,每延米节约费用3510元。

目前,彝良隧道、炳辉隧道和小草

乡村振兴

文山市壮大民族特色产业——

## 刺绣产品提档升级

刺绣机高速运转,数根绣花针飞速跳动,穿针引线之间,五彩丝线在布匹上蔓延开去,一个个具有民族特色的纹饰慢慢成形……近日,文山市钰福戎民族刺绣有限公司机绣车间内机声隆隆,一幅抓生产、赶订单的火热场面。

“以前手工绣一套苗族服装要花很长时间,售价很高。现在我们用机器绣,大大压缩了时间和成本,售价也比手工刺绣低。”公司负责人李照勇介绍,通过电脑设计富有民族特色的刺绣花样模板,再由绣花机绣出图样,既提高了生产效率,又保留了民族刺绣的传统特色,产品很受市场欢迎。2022年,该公司刺绣产品实现销售额近1600万元。

在近3000平方米的机绣车间里,100多台刺绣机整齐排开,一块块有着花鸟鱼虫的刺绣布匹或五彩缤纷,或

恬静淡雅,十分精美。“这些用机器制作出来的刺绣花边和辅料可以直接用在民族服饰的衣背、袖口、腰带上。”李照勇介绍,公司主营壮族、苗族、彝族等民族刺绣及刺绣工艺品生产,是目前云南省最大的电脑刺绣企业。刺绣产品已批量投放市场10多个系列、上万个品种,远销越南、老挝、泰国、美国等市场。

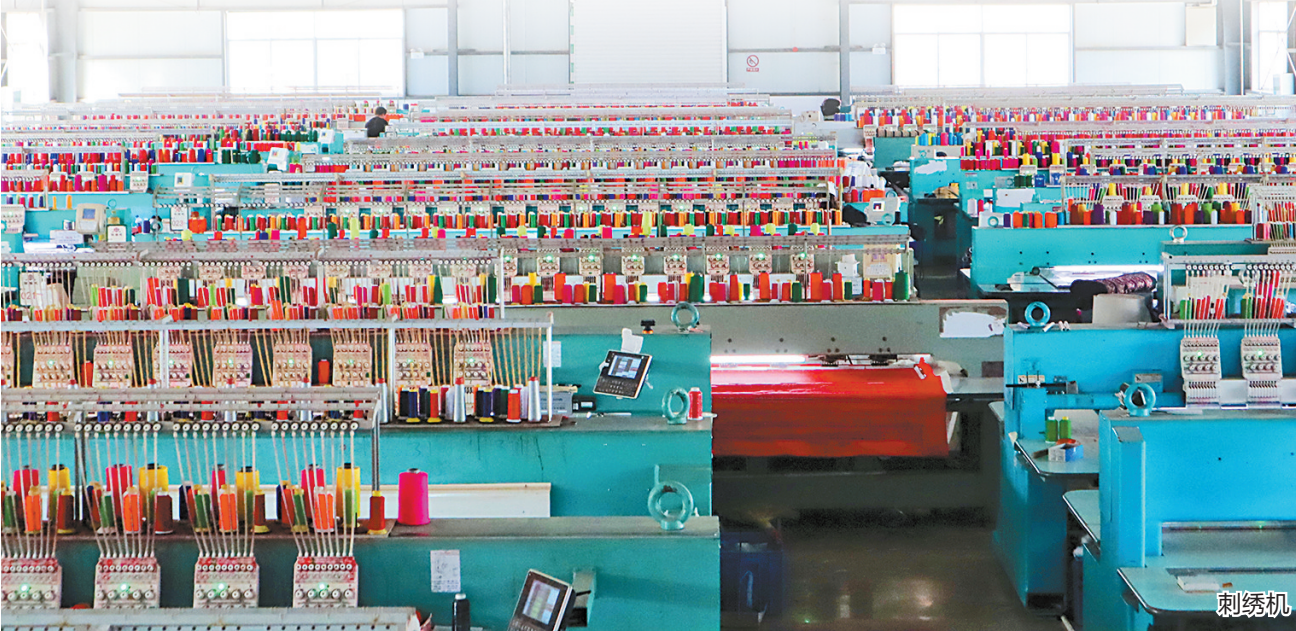
在公司产品体验中心,6个主播正在向粉丝介绍刺绣产品。“现在网络直播是我们重要的销售渠道,去年仅线上销售就突破了500万元。”一名主播说,公司通过探索“普通话+民族语言”的销售模式,吸引了很多民族客源,最多的一天卖出去了近7万元的商品。为满足不同客户的需求,公司还为客户成立了联络群,直接线上接单定制刺

绣,生产不同的刺绣产品,进一步满足客户需求。

去年,公司延伸刺绣产业链,开始批量制作具有民族元素和时尚元素的婚纱、西服等10多个款式2000多套服装,还联合商家、客户进行民族服装摄影和民族服装T台走秀,进一步提升民族手工艺产品的营销推广效果。“现在每逢节日,我们都会举行T台民族服装走秀,既能展示我们的刺绣新产品,更能宣传推广我们的民族文化。”李照勇说。

从手工刺绣到机器刺绣,从绣花边到刺绣摄影,如今随着刺绣生产规模的不断扩大,李照勇萌生出发展工业旅游的念头,拓展民族手工业产业发展空间。

本报记者 李丽



刺绣机

洱源县因地制宜探索增收模式——

## 集体经济多点开花

近年来,洱源县把发展壮大村级集体经济作为实施乡村振兴的重要抓手,紧紧围绕洱海源头保护治理产业转型升级发展总体布局,充分依托生态资源和绿色产业优势,多路径探索壮大村级集体经济的有效模式,助推乡村全面振兴。2022年,全县90个村(社区)收入达到5万元以上的有87个村,占比96.6%;10万元以上有40个村。

属于洱海流域的乡村依据地理优势,重点建设蔬菜、花卉、水产等特色种养基地;处于边远山区的村利用野生资源,重点发展中草药材、野生菌类、林下生态养殖等绿色产业;条件允许的村通过开发光伏发电,拓宽村级

集体经济收入渠道。

右所镇焦石村盘活闲置土地、荒山荒坡等资源,争取沪滇协作、美丽村庄等项目扶持,多元培育新型经营主体,探索推行种养型、资源型、服务型等产业发展模式,不断发展壮大村级集体经济,通过砂石厂承包、养鸡场承包等方式,每年村级集体经济收入46.89万元;此碧湖镇中炼村实施光伏发电项目,采取“企业+基地”的模式,每年收益20.11万元。全县依托特色产业发展壮大村级集体经济村23个,收益达190.33万元。

三营镇依托本地中草药材及农产品种植、加工的优势,建设中药材及

农产品加工销售中心,整合10个村的资金,委托三营村进行管理并公开租赁,采取“村集体+运营商+农户”的模式,年收益达44.68万元,经营收益以资产量化的方式覆盖全镇10个行政村,各村按比例进行收益分配,最高的村达15.1万元,最低的村可收入2.4万元以上;炼铁乡投资1450万元,成立罗漭万头生猪养殖场合作社,11个村入股分红,每年各村最低收入7万元。全县采取“合作共赢”发展壮大村级集体经济村共36个,收益达173.389万元。

本报记者 秦蒙琳  
通讯员 李义勇 许月攀

施甸县茶农推陈出新——

## 改进土罐茶闯市场



烤茶的土炉

眼下,在施甸县普洲林场周边,一棵棵茶树吐露新芽,茶农们正忙着采摘鲜叶。“树龄大一点的,鲜叶都能卖到每公斤60元,树龄小一点的能卖到每公斤14元至16元。”施甸县酒房乡旧寨村村民周应毕说,在没有进行土罐茶生产之前,鲜叶只能卖到每公斤6元。

普洲林场附近的村寨,几乎家家户户有茶园,祖祖辈辈喝土罐茶。2014年,在外打拼多年的“80后”布朗族青年吴金翠从上海回到姚关镇,办起了茶厂、成立了合作社、建起了生产线,把土罐茶推向了市场。

“我试做了一部分土罐茶,身边的朋友都非常喜欢这个味道。”吴金翠说,“一开始,我积极向乡亲们请教制作方法,到

临沧等地考察后决定用土炉代替瓦罐烘烤,反复实验后成功做出了味道纯正的土罐茶。把鲜茶叶摊青、杀青、摊凉、焖黄、揉捻、日晒后储藏2至3个月,再装进土炉里经过60多个小时的烘焙后,茶叶被烤得不生不焦、色泽油亮、散发着阵阵浓烈的茶香。”

2019年,吴金翠为施甸土罐茶注册了“一洛香淳”品牌商标,2022年,施甸“土罐茶制作技艺”入选省级非物质文化遗产代表性项目。

为了提升土罐茶产量,吴金翠与当地65户有一定生产经验的茶农、8名土罐茶传承人签订了长期的合作关系,让资金、资源、技艺三者融合,提升土罐茶品质。“今年计划制作15吨土罐茶,主要销往昆明、上海、北京等地。”吴金翠说。

本报记者 杨艳鹏 通讯员 杨丽娟 吴丹



吴金翠正在晒茶

屏边县和平镇实施人才强农计划——

## 引来新农人种出新希望

清明前后,屏边苗族自治县和平镇的千亩枇杷林生机盎然,肥嘟嘟的果实挂满枝头,漫山遍野都是枇杷香。

两年前,这片枇杷林杂草丛生。由于长期无人管理,成熟的枇杷稀疏地挂在树上。为了让经济林变成真经济,发挥枇杷产业的经济效益,和平镇大力实施“人才强农”计划,创新产业扶持机制,采取“以奖代补”等方式,引入有技术的种植大户租赁果树,并以“捆绑销售”的方式签订协议,聘用当地群众为管理工人,在务工的同时学习施肥、修枝、套袋等技术。

3名种植能手盘活了780余亩枇杷林,吸纳村内富余劳动力300余人,带动20户农户种植枇杷,增收250万元。“建设了枇杷产业示范基地后,通过技术培训和引入种植技术大户,推动了产业化管理,有效促进了枇杷产业提质增效,大家对种植枇杷也更加有信心和底气了。”咪租村党总支书记古朝中说。

针对群众不懂技术、产业效益不明显等问题,和平镇还开展送技上门等服务,邀请农技专家、红色人才服务队、乡土人才深入田间地头开展技术指导,通过手把手、面对面、零距离培训等方式,提升群众的种植管护能力,培养出了更多懂技术、懂管理的“土专家”。

“枇杷成熟的时候,我和妻子每天都到基地上班,每人每天100元,还可以学习种植技术,现在我快成半个专家了。”在基地务工的村民何礼良说,枇杷种植从施肥、移栽、浇水到抹芽、疏果,各环节都大有门道,以后要将自家的几亩枇杷地好好管理起来,往后的日子会越过越红火。

本报记者 饶勇  
通讯员 陈云花