



## 见证友谊注入活力 构筑合作新格局

时间回到16个月前——

2021年12月13日下午,中共中央总书记、国家主席习近平同老挝人民革命党中央总书记、国家主席通伦通过视频连线共同出席中老铁路通车仪式,一条跨国千里的“友谊之路”正式开通。

截至目前,中国昆明至万象间

“澜沧号”动车组

已累计发送旅客超100万人次,货

物进出口超100亿元,有力促进

了中老两国人民

的团结友爱和

互利共赢。

这是一份跨越山河的喜

悦,

更是一个开启历史的时刻。

2023年4月13日,承载

着中老两国人民的殷切期盼,

中老铁路国际旅客列车正式

开行,中国昆明和老挝万象之

间实现朝发夕至。

2022年11月30日,中共

中央总书记、国家主席习近平

在人民大会堂同老挝人

民革命党

中央总书记、国家主席通伦

举行会谈时强调,中老两国山

同脉、水同源,自古以来亲仁善邻。2019年4月,关于构建

中老命运共同体

计划签署以来,中老双方凝心聚力,

推动中老命运共同体建设取

得丰硕成果,特别是将中老铁

路打造为中老人民的

发展路、幸福路、友谊路,

不仅为两

国人民带来大福

祉,也为共

建“一带一

路”和推动构建人

类命运共同体提供了示范。

在共建“一带一路”倡议提

出10周年之际,在中老两国的

积极推动下,中老铁路国

际旅客列

车的顺利开行将为推动构

建人类命运共同

体、畅通国内

国际双循环提供更为有力的支

撑和强劲的动力。

中老铁路黄

金通道的辐

射能力将进

一步彰显,

铁路

“经济大动脉”

的重要作用将

进一步释放。

物畅其流,中老铁路通车以来,中

老两国间的货运时间成本和物流本

大大幅下降。

作为中老铁路外运的主要承运商,

中国外运集团泰国公司

业务涉及中老泰

等国,以万象为中

心辐射出多条运

输线路,公司经

理总值从40%

50%降低到40%

至40%,有效助力中

国企业走出去,中国

产品走向世界。

目前,计有100多

个货箱将通

过中老铁

路运输到

中国境内,主

要用于运送泰

国的产

品。

杨杰臣介绍,目前旅游业已经恢

复,夜幕降临,老挝琅勃拉邦夜市人

头攒动,大批游客的涌入让这座世界

遗产之城恢复了往日的热闹。去年5

月,琅勃拉邦全面开放后,旅游业持续

火爆,不仅吸引了国外的游客,很多国内

的游客打卡中老铁路,坐着火车游

琅勃拉邦成为群众出行的新选择。

琅勃拉邦以旅游为主,

依托中老铁

路通车,实现了

多方的互

赢。

随着中老铁

路通车的开

行,乘坐中老

铁路经磨

底口岸前往老挝,泰国的中

老泰之旅必

将成为热

门线路。

琅勃拉邦

自古以来山

水相连,

政府及人

民往来不

断,特别是中老铁

路通车后,

双方的往

来进一步加

深。

“澜沧号”

动车组

。

物畅其流,中老铁路通车以来,中

老两国间的货运时间成本和物流本

大大幅下降。

作为中老铁路外运的主要承运商,

中国外运集团泰

国公司

业务涉及中老泰

等国,以万象为中

心辐射出多条运

输线路,公司经

理总值从40%

50%降低到40%

至40%,有效助力中

国企业走出去,中国

产品走向世界。

杨杰臣介绍,目前旅游业已经恢

复,夜幕降临,老挝琅勃拉邦夜市人

头攒动,大批游客的涌入让这座世界

遗产之城恢复了往日的热闹。去年5

月,琅勃拉邦全面开放后,旅游业持续

火爆,不仅吸引了国外的游客,很多国内

的游客打卡中老铁路,坐着火车游

琅勃拉邦成为群众出行的新选择。

琅勃拉邦以旅游为主,

依托中老铁

路通车,实现了

多方的互

赢。

随着中老铁

路通车的开

行,乘坐中老

铁路经磨

底口岸前往老挝,泰国的中

老泰之旅必

将成为热

门线路。

琅勃拉邦

自古以来山

水相连,

政府及人

民往来不

断,特别是中老铁

路通车后,

双方的往

来进一步加

深。

“澜沧号”

动车组

。

物畅其流,中老铁路通车以来,中

老两国间的货运时间成本和物流本

大大幅下降。

作为中老铁路外运的主要承运商,

中国外运集团泰

国公司

业务涉及中老泰

等国,以万象为中

心辐射出多条运

输线路,公司经

理总值从40%

50%降低到40%

至40%,有效助力中

国企业走出去,中国

产品走向世界。

杨杰臣介绍,目前旅游业已经恢

复,夜幕降临,老挝琅勃拉邦夜市人

头攒动,大批游客的涌入让这座世界

遗产之城恢复了往日的热闹。去年5

月,琅勃拉邦全面开放后,旅游业持续

火爆,不仅吸引了国外的游客,很多国内

的游客打卡中老铁路,坐着火车游

琅勃拉邦成为群众出行的新选择。

琅勃拉邦以旅游为主,

依托中老铁

路通车,实现了

多方的互

赢。

“澜沧号”

动车组

。

物畅其流,中老铁路通车以来,中

老两国间的货运时间成本和物流本

大大幅下降。

作为中老铁路外运的主要承运商,

中国外运集团泰

国公司

业务涉及中老泰

等国,以万象为中

心辐射出多条运

输线路,公司经

理总值从40%

50%降低到40%

至40%,有效助力中

国企业走出去,中国

产品走向世界。

杨杰臣介绍,目前旅游业已经恢

复,夜幕降临,老挝琅勃拉邦夜市人

头攒动,大批游客的涌入让这座世界