



列车员向站台挥手。

## 中老铁路国际旅客列车开行

# 1035公里 一路向南 朝发夕至

本报记者 胡晓蓉 陈飞 孙江荭 杨春梅 刘子语 夏方海



在列车前合影。



列车内的歌舞表演。



跨境乘客进入出境联检区域。



列车员送上祝福。



首发国际旅客列车抵达万象车站。

## 中老铁路国际旅客 列车停靠站点

一座孔雀舞动的车站。西双版纳站位于西双版纳傣族自治州景洪市西南的嘎洒镇，与嘎洒国际机场相距1公里左右，是西双版纳又一城市会客厅。站房以“雀舞彩云、灵动版纳”为设计理念，主要源于西双版纳州神奇的热带雨林景观、独特的少数民族风情以及“孔雀之乡”的美誉。

### 西双版纳

老挝边境口岸站。磨丁站站房面积6500平方米，体现建筑风格与自然环境和谐共融的设计理念，屋顶设计建造充分借鉴当地建筑特点，屋脊层叠似由水流动，整体造型平缓舒展，与磨丁山水城市的整体风格相得益彰。车站采用一体化设计和跨境互联关键技术，设国内和国际列车到发线，具备快速通关功能。

### 普洱

一座透着茶香的车站。普洱站位于距普洱市中心2公里的东部茶山上，远远看去，以深褐色褐灰色为主的站房，如同一颗镶嵌在绿油油茶山上的“黑珍珠”。

### 磨憨

一座开放的“国门车站”。磨憨站位于磨憨经济开发区，矗立在中(国)老(挝)边境，是中老铁路国内段国门的第一站、第一景。站房以“泛亚新口岸、山水映磨憨”为设计理念，近看站房整体为对称结构，意在传承中国建筑对称美学的传统。站房的样式、色彩均是当由当地的特色建筑样式演变而来。站房面积1.5万平方米，站厅最多容纳600人。

### 磨丁

一座“人间净土、上寮古都”的车站。琅勃拉邦站以老挝香通寺“人”字形屋顶为设计意象，是建筑结构最为精美复杂的车站。站房面积8000平方米，设2台4线，能同时容纳1200人候车。从琅勃拉邦站下车，半小时内即可达琅勃拉邦具有千年历史的古城，游览著名的香通寺、皇宫博物馆。

### 琅勃拉邦

### 万荣

一座依山傍水的车站。万荣站位于素有“老挝小桂林”之称的老挝万荣县，总建筑面积约5000平方米，地上两层，局部地下一层，站房借鉴了中国传统屋脊和老挝叠层檐顶的特点，门头和颜色融入了中国传统材质建造元素，以白色和红色为基本色，从当地建筑颜色上提取木色、咖啡色为空间点缀色，实现整体建筑融入自然。

### 万象

一座“檀木之城、森林之都”的车站。万象站站房正立面主入口与两侧屋檐连绵连续，屋面挑檐深远，尽显万象“檀木之城、森林之都”的神韵。站房面积1.45万平方米，设3台5线，可满足最多2500人同时候车，是老挝最大客运站，临近凯旋门、塔寮寺、香昆寺等标志性景点，车程仅需半小时，交通十分便利。

本报记者 胡晓蓉 整理

## 发车！

北京时间4月13日8时08分，伴随着列车司机的发车令，D887次列车从昆明南站17站台驶出，这趟中老铁路国际旅客列车一路向南，开往老挝万象。

### 一张火车票的跨国旅行

随着中老铁路国际旅客列车开行，昆明至万象实现当日通达，从此山不再高，路不再长。

一张车票，一次相约，让“诗和远方”更易到达。坐着火车游老挝、坐着火车游中国，成为中老两国民众的新选择。

闻鹏宇是云南大学的一名老挝籍在读博士，7年前，他从老挝来到中国求学。得知中老铁路开行国际列车后，他购买了首趟列车的车票，坐着火车回国，到万象考察国际旅游。闻鹏宇说，一个月前，他和朋友注册了旅游公司，正是看中了中老铁路开行国际旅客列车，撬动跨国旅游的商机，他们想通过中老铁路，把中国游客带到老挝，把老挝游客带到中国，促进中老两国民众更好交流、交融。

在列车8号车厢里，来自成都的李进

与李陈思夫妻是一对“特别”的乘客。“我们是来度蜜月的，11号开售当天就抢到了首发列车的车票，打算从昆明坐直达列车到琅勃拉邦。”小两口甜蜜地说。

李进与中老铁路有着特别深厚的感情和渊源，作为中铁建设集团的一名技术工程师，他参与了中老铁路琅勃拉邦站、万荣站等车站的建设，这趟旅行对他有着特殊的意义。为了建好中老铁路，二人原定2020年的婚礼一再延期。“今天中老铁路开通国际旅客列车，我们就把蜜月之旅安排到老挝，带着我最爱的人参观我参建的站房。”李进自豪地说道。

能够搭乘首趟列车，老挝留学生李灵美感到十分激动。2022年3月，李灵美和39名同学一道从老挝来到昆明铁道职业技术学院学习铁道工程、运输、信

号、供电等铁路运维技术。今年8月，李灵美即将学成回国，回到老挝铁道职业技术学院任教，培养更多的老挝铁路人才。“今天中老铁路国际旅客列车开通我们非常开心，有了直达列车能够更好地带动旅游业发展，我的亲人和朋友们也能更方便地来中国玩了。”李灵美说。

在当天的首趟列车上，这样动人的故事还有很多……  
按惯例，向铁路国际旅客发售的车票为纸质车票，它不仅是乘车和通关的凭证，也是跨国旅行的一份特殊纪念。每一位首趟列车的乘客都非常珍视这张意义非凡的车票，而几乎每一张车票背后都有着一个动人的故事。  
动车飞驰，让中老两国民心相连、情相通、意相投，构建更加紧密的中老命运共同体。

### 一场期待已久的相遇和交会

这是一场期待已久的相遇和交会。北京时间13时49分—13时57分，昆明南—万象的D887次列车，万象—昆明南的D888次列车，两车交会于磨憨站。

短短的8分钟，是昆明南始发的D887次列车和万象始发的D888次列车的首次“相见”，也是相识已久的中国列车长赵莹静和老挝列车长佟丽儿在站台上的第一次会面。

赵莹静出身铁路世家，外公、母亲都是铁路职工，作为“铁三代”的她一直梦想坐着火车到国外，她从小学习了中老两国传统舞蹈歌曲，并赴泰国留学，成为了会中、英、泰、老四国语言的列车长。工作11年来，从站姿到手势，再到与旅客交流时的语气、用词、表情……赵莹静一次次反复训练，练就了独特的服务技能。

在佟丽儿的身上随处可见赵莹静式的服务标准，这样的标准由她的中国师傅代蕊传授。中老铁路开通前，代蕊和赵莹静一起学习老挝语和中老铁路服务标准，后来，代蕊被派往老挝，负责培训老挝铁路员工，佟丽儿就是她的老挝徒弟。

其间，作为同学和同事的代蕊，经常与赵莹静视频连线，交流探讨中老铁路客运知识和服务技能，代蕊身旁的佟丽儿，也在视频里与赵莹静相识。

中老铁路国际旅客列车正式开行，她们分别担任对开首趟国际旅客列车的列车长，并在中老铁路磨憨站第一次相见，赵莹静赠送佟丽儿一本列车应急手册，佟丽儿回赠她一束老挝国花——占芭花，彼此结下的深厚友谊，成为中老民心相通的桥梁。

当天的列车上，各行各业不少新老朋友，相聚相会。

“我带领老挝媒体代表团一行6人，与中国多家媒体人共同参与中老铁路昆明—万象国际旅客列车首发报道，见证这一历史时刻，我感到非常激动。”老挝新闻文化旅游部大众媒体司副司长因本·纳昆西说，当天首发仪式令人难忘，文艺表演十分精彩，进站引导有条不紊，中老铁路管理有序。

在因本·纳昆西看来，中老铁路带动了老挝各行各业的发展，特别表现在旅游业方面，不仅带动中国游客到老挝，还

吸引大量欧美及周边国家的旅客到老挝。“这几天正值老挝新年，琅勃拉邦古城的旅馆已经全部订满，出现供不应求的景象。老中铁路促使老滇之间的人员往来更加便利，我女儿也在昆明读书，因为有了老中铁路，我们可以乘坐老中铁路列车来云南旅游，到云南留学的学生回老挝也更加方便了。”因本·纳昆西说。

北京时间14时许，D887次列车穿越友谊隧道。车厢内一片欢腾，旅客们纷纷找准位置从窗口与隧道合影。  
位于中老边境老挝最北端原始森林地带的友谊隧道，是中老铁路连接中国和老挝的跨境隧道，也是中老铁路唯一的跨境隧道。为体现中老两国传统友谊而命名。围绕“山水同道、和合致远”“丝路通途、美美与共”主题，在友谊隧道进口左右两侧挡墙绘制了高4.6米、长400多米的大写意彩绘文化长卷，接轨点两侧的隧道内壁上，则分别是中国和老挝的国旗。

“友谊隧道的故事听过很多，写过很多，今天终于相会，感到无比激动。”现场的媒体记者感慨说。

### 一次舒适便捷的出行体验

在中老铁路跨境客运开通前，经过监测分析，云南移动针对现有网络参数进行了调整和更新，实行更加科学的网络分流策略，让分流算法更符合实际需要。同时，针对铁路沿线网络稳定性进行了多轮次测试和优化，对负荷较高的区域进行了硬件的扩容。目前，中老铁路国内段的4G、5G网络综合覆盖更加完善，运行过程中网络也更加稳定，能够容纳更多的客户同时上网，给旅客提供更好的上网体验。

坐火车出国游，如何通关备受关注。当天第一批“吃螃蟹”的旅客体验下来后纷纷点赞。

“此次我们出国旅游的首站就是老挝。我和20多个绍兴老乡一起来到云南，然后从云南去往东南亚，整个过程太方便了。”童阿姨说，旅行社半个月前为旅行团团员办理了签证，又特意选择首趟中老铁路国际旅客列车，仪式感满满。“之前我们了解到，出入境通关时间大概分别为1.5小时，原以为流程很繁琐，没想到非常快。我用手机提前申报健康情况、所带物品，到现场后人和物品分别安检、检查证件即可，为这趟跨国之旅开了个好头。”

目前，中老铁路国际旅客列车采取“两地两检”通关模式。昆明南至万象的国际旅客列车具体通关流程为：列车到达中国铁路口岸站磨憨站后，跨境旅客须携带全部行李，进入出境联检区域，配

合中方海关和边检部门完成出境联检后，返回列车继续旅行；列车运行至老挝铁路口岸站磨丁站后，旅客须携带全部行李下车，进入入境联检区域，配合老方海关人员完成入境联检后，到站为磨丁的旅客可直接出站，到老挝其他车站的旅客，返回列车继续旅行。万象至昆明南的国际旅客列车通关流程与此相同。旅客一次出境、入境通关时间各需1.5小时左右，出境和入境口岸通关时间共需3小时左右。

实地体验中，记者先通过“海关旅客指尖服务”小程序填报《中华人民共和国出入境健康申明卡》，如果旅客有其他须申报的物品、宠物、货币等，也须一一填报。以健康申明卡为例，填报完成后随即跳转出一个附有二维码的健康申报码，为了节约通关时间，旅客可以提前截图保存，以便通关时使用。

随后即可准备好有效出入境证件排队候检，手续完成后来到候车厅候车出境。当天，记者的出境办理流程仅花了约20分钟，便捷迅速。从磨憨站完成出境手续，再乘车只需十几分钟就到达老挝磨丁站，入境流程、通关时间基本与出境一致。高效快捷，引得当天的旅客纷纷点赞。

北京时间18时38分，历时10小时30分，满载着一路欢歌，D887次列车顺利抵达老挝万象站。

1035公里，昆明至老挝，朝发夕至！

### > 声音

今天是中老合作史上的又一里程碑。中老铁路国际旅客列车的开通，为中老两国游客提供更多出行选择，将极大地促进沿线旅游业发展。老挝政府的目标是通过中老铁路的开发，为老挝民众带来经济收益，为国家经济社会发展做贡献，吸引更多地方及国际游客到老挝，让老挝走到更加宽广的国际舞台，成为连接中国与东南亚国家以及世界的中心。

——老挝新闻文化旅游部部长宋莎婉·维雅吉

能参加今天的中老铁路国际旅客列车开行仪式，我感到非常自豪。作为昆明铁道职业技术学院在读老挝留学生，我深刻地感受到，中老铁路工作的顺利推进，离不开中老两国政府和人民齐心协力推动。

——昆明铁道职业技术学院老挝留学生林茵乐

第一次乘火车出国旅游，我们感到既新鲜又好奇。一上车工作人员就给我们送来了鲜花，一路上周到的服务和讲解，还有中老两国列车员热情洋溢的歌曲表演，让我们欣喜不已。

——云南游客宋波

本报记者 杨春梅 胡晓蓉 整理



老挝万象站。

本版图片均为本报记者 陈飞 摄