

汇聚信心纽带 释放拉动效应

——会展密集搭台为经济复苏与全球合作添动能

时隔三年，第133届中国进出口商品交易会(广交会)将于4月15日至5月5日全面恢复线下举办。展览分三期，总面积扩至150万平方米，创历史新高，约3.5万家企业参展，已有超过220个国家和地区的客商预约到会采购。

第133届广交会是今年以来中国经贸会展市场快速恢复的显著标志，有序恢复的一系列经贸会展，汇聚成一条信心纽带——推动中外企业合作构建安全、可靠、高效的供应链，共同致力全球经济复苏，合力维护和发展多边贸易体系。

三大中心城市引领经贸会展复苏

上海、广州和北京是全国三大会展中心城市。多年来，这三座城市的年度展览面积占全国展览总规模的四分之一左右，国际性会展云集，被视为引领全国会展行业发展的“风向标”。

3月以来，上海各大展馆迎来喧闹的客流，纺织服装行业五大展览、2023上海旅游产业博览会等“重头”经贸展览出现了观众爆满的现象。

在广州，今年一季度已举办约50场经贸展览，涵盖工业、汽车、家具、美容、医疗、设计、食品、动漫等领域，会展业加速复苏的迹象明显。以3月底落幕的第51届中国(广州)国际家具博览会为例，吸引海内外约4000个品牌参展，展览面积达70万平方米。8天展会期间，来自166个国家和地区的近40万人次专业观众到会，较疫情前的2019年

增长近28%，创历史新高。

国家会议中心副总经理郑忠铨介绍，一季度，作为北京会展重要举办场所的国家会议中心，举办各类会议42个，其中千人以上大项目5个，为北京会展业复苏赢得“开门红”。进入二季度，首届全国家政博览会等一批新引进项目将陆续登上北京展览舞台。今年上半年，北京市主要展馆预定举办的经贸展览数量和规模均有望恢复至2019年同期八成以上。

商务部相关负责人表示，今年以来，大量海外客户迫切希望来华参加展会、开拓市场，中国企业也期待通过展会获取订单、扩大贸易，全年展览活动规模有望较上年实现大幅增长。

密集会展汇聚合作发展信心

3月底，江苏常熟市爱尚纺织科技有限公司携带多款新品来沪参展。展后10天，这家公司接待了数十批在展会上新结识的客户来访，一些采购商要求尽快获得面料样品。公司业务总监宣志荣表示，经历三年疫情考验，中外企业渴望在经贸会展上重逢，进而通过合作与创新，构建安全、可靠、高效的供应链，实现双赢。

广州鹭金钱食品集团有限公司今年计划让预制菜的国际市场销售收入比2022年增长三成。为了在展览中吸引更多新客户，这家企业持续孵化新品，还在第133届广交会上设置了新展区，让客户对预制菜的容量、材质、味道

全方位感知。

由中德合办的纺织服装系列展览3月底在上海举办。作为德国主办方代表，法兰克福展览集团总裁兼首席执行官沃尔夫冈·马尔青专程从德国来沪为展会揭幕。他表示，1995年，法兰克福展览与中国国际贸易促进委员会纺织行业分会首次联合举办纺织面料展时，参展商只有150家，如今则发展至近3000家。

法兰克福展览集团已与中国机构和企业创办多家合资企业，每年在中国举办的各类展览超过40场，员工总数从1987年的6人发展到如今的500多人，中国已成为法兰克福展览集团最大的海外市场。

会展经济助推高质量发展

多家电商平台数据显示，随着第133届广交会开幕临近，广州地区的住宿预订量较去年同期增长200%。来自广交会主办方中国对外贸易中心的相关研究表明，多年来，广交会对区域经济的拉动效应达到1:13.6。每届广交会，人流、物流、资金流、信息流高度集聚，有力带动了贸易、投资、消费、旅游、餐饮等各行各业发展，充分发挥了服务国际贸易、促进内外联通、推动经济发展的重要作用。

广州国际会议展览业协会副会长鲁晓昆认为，作为最近三年全球展览业最活跃的城市之一，广州的展览业正向特色化、专业化、潮流化发展，促进会展消费融合发展，已成为广州建设国际消

费中心城市“的重要一招”。

依托粤港澳大湾区建设，深圳近年来正快速成为中国会展业的“后起之秀”，而会展业的拉动效应也在推动大湾区高质量发展。

据深圳市商务局介绍，围绕以先进制造业为主体的20个战略性新兴产业集群以及合成生物、区块链、细胞与基因、空天技术、脑科学与类脑智能、深海深海、可见光通信与光计算、量子信息等8大未来产业，深圳今年计划举办与“20+8”产业相关的会展超过60场，助推相关产业发展。

今年2月，北京市顺义区发布会展产业扶持政策，重点奖励在顺义区举办具有国际影响力，且在全国具有示范引领作用”的专业展、新兴展、国际展”，鼓励优质会展企业及关联服务主体集聚。

全国会展业标准化技术委员会主任、国际展览业协会名誉主席陈先进认为，经历三年疫情，全球会展业逐步从停摆走向重启。作为世界第二大经济体，中国将坚定不移推动经济高质量发展，把稳增长摆在更加突出的位置，这是中国市场带给全球企业的新机遇。

“经贸会展服务以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，将持续在中国的经济发展和开放合作中扮演积极角色，进而为经济复苏和全球合作增添信心与动力。”陈先进说。

新华社记者 吴宇 丁乐 吉宁
新华社北京4月14日电

一季度我国完成水利建设投资1898亿元 云南滇中引水工程等一批重大水利工程加快建设

据新华社北京4月14日电(记者刘诗平)水利部副部长王道鼎14日表示，我国水利基础设施建设实现良好开局，今年一季度全国完成水利建设投资1898亿元，同比增加76.2%。

王道鼎在水利部举行的水利基础设施建设进展与成效新闻发布会上说，南水北调中线引江补汉工程、云南滇中引水工程、淮河入海水道二期工程等一批重大水利工程加快建设，湖北碾盘山水利枢纽工程、江西花桥水利枢纽工程实现下闸蓄水。水利项目施工吸纳就业70万人，其中农村劳动力51万人。

据介绍，一季度新开工了湖北姚家平水利枢纽工程、安徽凤凰山水库工程、宁夏贺兰山东麓防洪治理工程、四川三坝水库工程、云南腾冲灌区工程等11项重大水利工程，总投资规模476亿元，较去年同期多6项、多增投资规模252亿元。

上接一版《“在推进中国式现代化建设中走在前列”》

“还有几年建成?”总书记问。

“总共需要8年时间，其间可以做到分段建成通车。”

“移民多吗?”

“只有75户。”

“目前水质怎么样?”

“这是今天打上来的水样，属于Ⅲ类。”

“水是命根子。”总书记思虑深远，“我们国家的特点就是缺水，且水资源时空分布不均衡。自古以来，我们的祖先就跟水打交道，探索如何治水、用水。”

一部治水史，蕴含着中华民族治国理政、长治久安的智慧。

“无论是城镇化还是乡村振兴，无论是发展工业还是发展农业，都离不开水。我们推进中国式现代化，研究下一步发展目标，都要把水考虑进去，坚持以水定城、以水定地、以水定人、以水定产。”

“你们看，解决了水的问题，这里可以进一步发展。”总书记手指辽阔水面，意味深长地说，“把水资源优化配置好，推动解决区域不平衡的问题，这是一个战略性问题，要看得更深刻一点。”

从一定意义上讲，区域发展不平衡也体现为城乡发展不平衡。

2018年考察广东，习近平总书记就指出，要下功夫解决广东城乡发展二元结构问题，力度要更大一些，措施要更精准一些，久久为功，把短板变成“潜力板”。

4年多过去了，南粤大地中国式现代化建设的壮阔篇章里，有区域的协调发展，也有城乡的融合发展。

沿着平整山路，穿越丘陵之间，满目葱翠，民居点缀其间。

习近平总书记留意车窗外的风景：“一路过来，看到咱们茂名这一带盖的房子都很好，说明这里的群众特别是农民的家庭还是殷实的。和珠三角比，差距和潜力都在产业上。”

为实地察看当地乡村产业发展情况，11日下午，习近平总书记来到茂名高州市根子镇柏桥村。

“日啖荔枝三百颗，不辞长作岭南人。”

古人赞不绝口的珍馐美味，正在成为造福岭南百姓的特色产业。在茂名，荔枝种植面积已达139万亩，产量占全

中国成功实施陆基中段反导拦截技术试验

新华社北京4月14日电 国防

部14日发布消息，2023年4月14日

晚，中国在境内进行了一次陆基中段反导拦截技术试验，试验达到了预期

目的。这一试验是防御性的，不针对任何国家。

我国防范和处置非法集资取得重要阶段性成果

新华社北京4月14日电(记者李延霞) 处置非法集资部际联席会议办公室有关负责人14日表示，通过果断出击、标本兼治，严厉打击非法集资违法犯罪，抓早抓小化解风险苗头，防范和处置非法集资取得重要阶段性成果。

据介绍，各地着力完善“一案一策一专班”等重大案件处置机制，一批累积多年的重大风险得到稳妥处置，非法集资案发数量、涉案金额和涉及人数连续三年保持下降态势。同时，2022年深入开展养老领域非法集资风险专项整治行动，累计核查线索5万余条，处置了一大批问题机构。

“当前，非法集资风险总体可控、趋于收敛。同时，也要清醒认识到，我国经济恢复基础还不牢固，金融供需及资源配置亟待优化，非法集资存量风险持续暴露，增量风险诱发因素增多，风险防范压力依然较大。”该负责人表示。

该负责人表示，近年来民间投融资、市场零售、养老等领域风险多发，以元宇宙、虚拟货币、数字藏品等为噱头的集资变种有所抬头，打着科技

“中国共产党没有自己的私利，执政就是为人民服务，就是让人民群众幸福起来。希望乡亲们生活越过越兴旺，像荔枝一样红红火火!”

开放与自立的战略抉择：“中国是不会自己把大门关上的，我们开放的大门还要进一步扩大”

改革开放是广东的鲜明标识。12日下午，习近平总书记先后考察了广州两家企业——一家外企、一家国企。

作为我国改革开放的“排头兵、先行地、实验区”，新时代十年，广东书写了令世界刮目相看的奇迹：经济总量翻番，接近13万亿元；外贸稳居全国第一；实际利用外资超1.4万亿美元……

“现在广东的经济总量，要单独拿出来排，在全世界也可以排进前十名了。”百尺竿头再出发，习近平总书记对广东充分肯定，也寄予更高期望。

考察中，广东省相关负责同志汇报新时代十年广东利用外资成绩时，用了两个“翻番”：实际使用外资资金规模的翻番，高技术制造业外资占比的翻番，从2012年的20%提升到2022年的41%。

从当年的“三来一补”到如今的融合创新，见证着世界第二大经济体高质量发展、高水平开放的坚实步伐。

韩国乐天金显示公司，选择将它的全球核心生产基地落户广州。

基地展厅里，企业负责人向习近平总书记介绍基地生产的壁纸屏、透明屏、车载屏、双面屏等先进显示器，对在中国的市场前景充满信心。

“这说明你们的选择是正确的，你们在这里发展前景是广阔的。”总书记说，“中国市场是个海洋，我们拥有世界上最大的消费市场，正加快构建国内国际相互促进的‘双循环’，不断改善营商环境，在当前全球经济面临困难的情况下，中国的市场优势将会更加明显。”

一个生机勃勃的中国，源源不断为不确定的世界经济注入更多确定性。

习近平总书记强调：“中国的改革开放政策是长期不变的，一以贯之的。中国是不会自己把大门关上的，我们开放的大门还要进一步扩大。所有世界上愿意与我们合作共赢的国家，我们都愿

“钢铁丝路好风光”之“走进中老铁路”

中老铁路开通以来，运输生产持续稳定，客货运量不断攀升，铁路经营超出预期，国际物流黄金大通道作用日益显现，为老挝经济社会发展、深化中老双边合作发挥了重要作用。

4月14日，云南日报记者跟随“钢铁丝路好风光”之“走进中老铁路”主题采访团走进位于万象赛色塔综合开发区的老中铁路有限公司，深入了解中老铁路运营管理情况，采访相关企业老挝相关部门负责人，感受中老铁路这条黄金国际大通道的脉动。

黄金大通道效应凸显客货两旺

老中铁路有限公司是老挝目前最大的企业，也是老中铁路项目的投资运营主体。走进老中铁路有限公司大厅，一个巨大的实景沙盘形象地展示了中老铁路磨万段的隧道、桥梁、车站等重点设施。另一组展板则全面展示了中老铁路建设、运营和发展情况。

在中老两国政府的支持下，2016年8月24日，中老两国企业在万象市注册成立老中铁路有限公司，负责中老铁路磨丁至万象项目投融资、设计、建设和运营。中方投资占70%，老方投资占30%。

中老双方股东以资本为纽带，建立了老中铁路公司治理结构。公司总部现有员工72人，中方人员45人，老挝籍员工27人。2021年，老中铁路公司与昆明局集团公司签订运输和设备维保服务协议，设置万象运营管理中心和琅勃拉邦维保管理中心，中方派驻500余名铁路技术管理人员，属地招聘培训800余名老挝籍员工，中老员工共同做好铁路运营维护工作。

老中铁路有限公司总经理刘宏介绍，开通16个月以来，中老铁路呈现量质齐升、客货两旺的良好态势，中老铁路作为黄金大通道的效应凸显。

今年一季度，中老铁路磨万段累计开行货物列车954列，同比增长112.47%，货物发送量突破100万吨。其中由老挝发往中国的货物66.76万吨，同比增长261%，黄金大通道的运输潜能持续释放。运输货物品类从开通初期的100余种拓展到2000余种。

客运方面，截至4月10日，中老铁路磨万段累计开行旅客列车3015列，发送旅客218万人次。其中，今年以来开行旅客列车800列，发送旅客74.2万人次，客车平均上座率97.85%，最高日3月4日达到10197人。

尤为引人注目的是，4月13日中老铁路国际旅客列车开行的当天，中老铁路磨万段客运、货运双双破万。

中老铁路运输产生的外溢效应，带动了相关产业发展，促进当地就业。据不完全统计，中老铁路在货物装卸、物流、安保、保洁、物业等方面，累计招聘使用当地员工3500多人，并带动了物流运输、城市交通、商贸、旅游等行业发展，间接增加就业岗位10万余个。

“从昨日开始，我们每日开行中老铁路国际旅客列车，这将极大畅通两国经贸合作、人文交流和人民友好往来。”刘宏表示，下一步，老中铁路有限公司将认真落实中老两党两国关于中老铁路的决策部署和国铁集团党组的工作要求，对老挝落实云南省委、省政府制订的中老铁路三年行动计划，切实把中老铁路维护好、运营好，把沿线开发好、建设好，把中老铁路打造成为造福两国人民的黄金线路，打造成发展路、幸福路、友谊路。

沿线经济热潮涌动企业获得感增强

中老铁路大幅提高了中老两国互联互通水平，助力老挝从“陆锁国”变“陆联国”。铁路带动沿线经济热潮涌动，企业的获得感大大增强。

中国外运老挝公司总经理胡建波说，中国外运与深圳、怀化、重庆、成都、昆明等地加强合作；在磨憨口岸、磨丁口岸设立办事处；深度参与中老铁路境外段物流服务体系建设，在万象、万荣、琅勃拉邦、纳维、廊开等设立操作站点，为班列发运、转运、关务等环节提供服务。同时，打造“中老泰”铁路快线产品，组织开行矿产、橡胶、木薯、电子产品、大米等特色班列，形成以中老铁路为核心干线，辐射泰国、越南、缅甸、马来西亚、柬埔寨、新加坡等国家的公铁、铁海多式联运通道和产品。截至2023年3月，中国外运累计操作中老班列货物超过2万标箱。

“铁路具有运量大、费用实惠、方便快捷、安全准点的优点，特别适合运输大宗货物的企业。中老铁路有力促进了我们企业在疫情后的复苏发展。”老挝盛昌矿业有限公司常务副总经理郑义新说，中老铁路通车前，企业货物从老挝到云南玉溪要通过汽运、海运，先到越南，再到广西，最终才抵达玉溪。中老铁路开通后，通过中老铁路直接运输到云南，不但节约了时间，还节约了运费，公司经济效益得到了提升。企业效益好了，招聘了更多的老挝当地员工，形成更强的辐射带动作用。

云天化集团积极抓住中老铁路国际大通道机遇，优化产业布局，丰富合作领域。云天化集团天驰物流有限责任公司供应链服务部总经理助理梅国泰说，自中老铁路开通运营以来，云天化集团天驰物流有限责任公司经中老铁路去程的云天化产品、回运货物(铁矿、玉米等)共计22.83万吨。今年3月29日，公司与老挝知名农产品企业玛尼农业发展有限公司签署了粮食供应链业务合作项目谅解备忘录，未来将与老挝方面进一步推进产业链、供应链双链深度合作。

云南农垦(老挝)有限责任公司企业法人代表、总经理董俊辉介绍，他们发挥云南农垦集团在产业、人才、市场和品牌等方面优势，实施山地农经作物新品种种植示范工程、山地畜禽养殖示范工程等，重点推进橡胶、粮食、茶叶、中草药等农产品加工厂建设，培育全产业链，提升附加值。接下来，云南农垦集团计划与老挝加大国际农业产业投资合作力度，发展跨境农业，建设现代农业合作园区，布局多式联运、海外仓等项目。

除了物流业、农业外，旅游业也迎来了巨大的商机。“老中铁路国际旅客列车开行将吸引更多来自泰国、越南等周边国家的游客涌入老挝，到琅勃拉邦、万荣、乌多姆赛旅游后，继续到泰国云南等地游玩。”老挝新闻文化旅游部办公厅主任布阿莱·帕努冯说，老中铁路通车后，极大地带动了老挝的旅游热潮，车票销售火爆程度出乎意料，经常是一票难求。同时，老挝人对到中国旅游的兴致非常高，便利的老中铁路吸引了许多公司到老挝投资旅游业。目前老挝新闻文化旅游部办公厅正在与来自包括云南在内的中国旅游公司推进影视合作、媒体培训中心、导游交流培训、文艺表演等项目的洽谈，希望通过这些交流合作，进一步增进中两国人民友好往来和民心相通。

本报记者 胡晓蓉 刘子语 杨春梅



老中铁路有限公司全景。 本报记者 陈飞 摄

玉溪“4·11”森林火灾扑救工作全面展开 目前无人员伤亡情况

本报讯(记者 浦美玲) 记者4月14日从玉溪市森林草原防火指挥部获悉，4月11日，玉溪市江川区九溪镇发生森林火情后，玉溪市和江川区森林草原防火火指挥部第一时间启动应急预案，组织各方力量全力扑救。

由于受天干物燥、风力较大、风向多变、坡陡林密、林下腐殖层较厚等因

素的影响，火势向江川区前卫镇、安化乡和红塔区李棋街道方向蔓延。截至4月14日12时，省、玉溪市、江川区共投入3300余人展开扑救工作，并对可能受火灾影响的村庄群众提前进行了转移。目前无人员伤亡情况。经初步调查，起火原因系当地村民违规野外用火所致。