

探访中老铁路万象南站和万象南换装场——

打造旱码头 畅通中老泰

随着中老铁路国际旅客列车开行，4月13日，中老铁路磨万段单日客货运量创新高，首次实现单日客货运量双破“10万”的目标，发送人数超过1万人、货运发送量超过1万吨。

4月15日，本报记者跟随“钢铁丝路好风光”之“走进中老铁路”采访团走进万象南站、万象南换装场，现场体验和感受“黄金旱码头”蓬勃发展的态势。

打好“组合拳”跑出“加速度”

4月的万象烈日炎炎，万象南站里载着集装箱的卡车往来出入，装卸车正在紧张作业。

作为磨万段的主要货运站，万象南站位于万象市以东15公里处，距离老挝边境湄公河约7公里，距离中国边境口岸磨憨火车站430公里。因其独特的地理位置和物流转运配送区位优势，该站成为中老泰等国进入万象的货物中转“旱码头”。

万象南站有货物线2条，均长530米，货场面积3.6万平方米，每条货物线能满足32辆至40辆车同时装卸作业，车站日最大作业量为3列·卸4列。

“车站有一个集装箱大货区，到达的重空箱，出发的重箱混堆在一起，空箱最多时候摞了4层！”万象南站老挝籍货运值班员陈丽娜介绍，到达货物除老挝本地的外，大多发往泰国、缅甸、越南等国家。为缓解开站后货场拥堵的情况，车站想方设法提高效率——车站工作人员从列车由中国进入磨丁口岸站起，便加强与磨丁站信息互通，第一时间联系货主准备取货；根据到达货物情况计划卸车股道，腾出货位，方便卸车组织；引进代理商为第三国客户提供代理业务，协助办理海关和汽车运输手续……一套“组合拳”下来，到达货物快出站。

“有的货物火车直接接驳汽车，有的到站第二天就取走。”陈丽娜说。

由于第三国拉来的货箱存在不同货主、装卸队伍和装箱方式，有时装载不符合要求无法承运。为此车站不遗

“钢铁丝路好风光”之“走进中老铁路”



万象南站集装箱货区

本报记者 陈飞 摄

余力做好宣传解释，协调优化业务流程手续。

“我们多做一点，客户就少损失一些。”中国铁路昆明局集团派驻万象南站站长李同许介绍，站在客户的角度加快货物组织，仅铁矿石发运业务一项，出发货物的准备时间较以往压缩了近2天。

如果说打通出发货物组织的“主动脉”是速胜秘籍，那么畅通内部运输组织的“微循环”则是取胜法宝。万象南站每天雷打不动组织物流配送和装卸人员召开碰头会，借助这一及时反映工作信息、研究解决现实问题的平台，“一盘棋”谋划、一体化推进物流配送汽车调配、装卸设备维保等工作，进一步形成强大工作合力，群策群力推动任务完成，在助推中老泰等国互联互通、促进区域经济发展的道路上跑出了“加速度”。

据了解，目前，万象南站发运货物的种类主要有铁矿石、木薯粉、化肥、木炭、橡胶、水果、金属块锭、电子产品等，货物来源地主要是老挝、泰国、缅甸、到达货品种类主要是化肥、化工产品、日用百货、机电产品等，目的地主要是泰国、老挝、越南、缅甸。

“从中长期来看，除铁矿石外，随着交通状况的改善，运输成本降低，铁路货运的成本优势和时间优势将会越来越明显。”作为土生土长的老挝人，陈丽娜对于中老铁路货运发展的前景充满信心。

实现硬联通 加快软联通

从万象南站出发，汽车行驶约10分钟便可到达万象南换装场。

作业现场，集装箱正面起重机将印有“中国铁路”字样的集装箱从标准轨列车上吊起，又稳稳地放置在米轨列车上，平稳有序地进行吊装作业。

2022年7月1日启用的万象南换装场位于中老铁路万象南站到货场和万象既有米轨铁路塔纳棱站之间，南端通

过延长米轨机待线与塔纳棱站货场线相连，北端通过标准轨走行线与万象南到货场连接，全长3625米。万象南换装场为集装箱换装场，场内设置准轨换装线1条、米轨换装线2条，准轨、米轨换装线之间设置集装箱堆场，采用正面吊机械换装。

老中铁路有限公司工程部部长宋波从三个方面详细解读了万象南换装场开通的意义。

一是实现了硬联通。通过换装使中老铁路向北与中国铁路网连通，到达云

南、广州、武汉、西安、成都、重庆等物流集散中心，进一步由中欧铁路网通向中

欧班列辐射至俄罗斯、欧洲，最远可达德

国、西班牙等。向南与泰国米轨网连通，到达南部港口，直至柬埔寨、马来西亚和新加坡，打通了物流通道。陆路联运、陆海联运，国际物流通道的打通，让老挝快速进入物联网时代，降低了运输成本、提高了运输效率，实现了人畅其行、货畅其流。

二是增强了中老铁路的辐射作用。

万象南站换装场的建成投用将进一步增强中老铁路辐射带动作用，提升中国与东盟国家间的国际联运效率，降低跨境物流成本，从中国昆明到泰国林查班港间的运输时间比汽车换装倒运缩短1天左右，运输成本降低20%以上。

三是加快了软联通。通过中老铁路，加快了老挝与世界的贸易往来，推动了老挝与沿线国家的共同发展，逐步带动了政治、经济、文化的交流，让老挝真正实现了由“陆锁国”变“陆联国”的战略梦想。

来自老中铁路有限公司的数据显示：今年以来，截至4月13日，中老铁路老挝段累计开行货物列车1130列，同比增长122%，货物发送量超过118万吨。其中由老挝发往中国的货物108万吨，同比增长376%，黄金大通道的运输潜能持续释放，为中老两国共同繁荣带来新机遇，为“一带一路”共商合作、共建项目、共享红利再添生动例证。

本报记者 胡晓蓉 刘子语 杨春梅

我省前往北大上海交大招才引智

本报讯（记者 李海球）日前，2023年云南省高层次人才引进活动在北京大学、上海交通大学举办，北京大学、上海交通大学等高校1000余名毕业生参加。

该活动由省人力资源和社会保障厅主办，聚焦我省新能源、新材料、生物医药、高端智能制造等重点产业集群急需紧缺人才，以云南优惠的人才政策、人才项目和人才发展环境向高层次人才抛出橄榄枝。

云南大学、昆明理工大学、富滇银行、北方夜视科技股份有限公司、云南创能斐源金属燃料电池有限公司等我省10余家企事业单位、科研院所参加了引才活动，提供急需紧缺专业岗位750余个，共收到北京大学、上海交通大学、华东师范大学等博士、硕士简历290余份，达成初步

意向100余人。

活动现场，我省人才服务宣传员向高层次人才详细解读云南人才政策、人才项目和人才发展环境；各企业用人招录单位积极主动与毕业生交流洽谈。在细致了解云南企事业单位的发展平台、引才政策、薪酬待遇等具体情况后，部分博士毕业生与云南企事业单位现场达成工作意向，许多云南籍的学生在交流洽谈后表示，毕业后愿意回到家乡工作，为家乡的发展贡献力量。

引才活动期间，我省企事业单位还主动与复旦大学、同济大学、上海财经大学等高校进行引才对接，通过开展座谈交流、人才政策宣讲、建立博士微信群、登门拜访等方式，采取联合招聘、团队引才、一对一跟进等措施，进一步扩大了引才成效。

环境舞蹈《融》上演



本报记者 周灿 摄

本报讯（记者 侯婷婷 周灿）4月15日，第八届中国舞蹈节进入尾声。环境舞蹈《融》在云南省博物馆上演，用独特的舞蹈书写一场从远古到当代的融合旅程。

环境舞蹈《融》分为上下两部，结合省博物馆的环境进行创作与表演。舞蹈上篇由田湉编创，由云南艺术学院舞蹈学院表演，作品依托省博物馆的地域文化与历史文化为编创来源，

以舞蹈的形式全新展现省博物馆收藏的八人乐舞铜俑、滇王铜编钟、四牛鎏金骑士铜贮贝器、狩猎铜贮贝器、三枝铜灯等文物背后的故事；下篇由余锦鹰编创，胡静主演，孤绝的舞者化身远古的神女，轻盈徜徉，引人入胜，展现彩云之南的多彩绚丽。

当天的演出受到现场观众的好评，称赞舞蹈引领观众融入历史、感受文化，艺术形式耳目一新。

中国援柬体育技术援助项目收官

本报讯（记者 娄莹 实习生 滕然 钱江月）4月15日，中国援柬埔寨体育技术援助项目在昆明海埂体育训练基地、佳仕景足球训练基地、云师大等地进行训练，并为柬埔寨各运动队配备了教练进行教学。云南省体育局还组织柬埔寨青年女子排球队、女子足球队、男子篮球队与云南大学、云南财经大学等高校进行友谊赛，加深两国青年运动员的交流。

近年来，省体育局积极指导8个沿州市、25个县区开展“小而精”的民间体育赛事活动，开展形式多样的对外交流活动，有力促进了云南和周边国家的友好交往。

据了解，云南省体育局将把握“中柬友好年”，东南亚运动会的机遇，与柬埔寨签订合作框架协议，营造良好合作环境，加快推进双方在运动员培养、教练员培训、赛事活动等方面的合作。

推进健康县城建设进行时

维西傈僳族自治县 人人参与共建 织密健康网格

四月的永春河畔绿意盎然，步道、休闲座椅等基础设施一应俱全，成为周边群众健身游憩的长廊。“以前这儿污水横流，如今成了公园，下楼遛弯更方便了。”一位阿姨向记者介绍周边环境的变化。永春河全长60多公里，流经迪庆藏族自治州维西傈僳族自治县14个村委会（社区）200多个村民小组，河道环境改善后，约5万人因此受益。

“旁边有洗手池，先洗了手再吃苹果。”保和镇高泉村南布鲁村民小组村民李奇带着孙子在永春河畔一边散步，一边言传身教，要养成勤洗手、讲卫生的习惯。“保持健康生活方式才能有好身体，一家人也才更幸福快乐。”李奇说。

维西县以基层为重点，以改革创新为动力，加快补齐健康短板，激发群众的参与热情，形成共建共享、人人参与的格局，把健康网络编织得更密更细，把美好生活的健康基石筑得更牢。

夜幕降临，维西县中路乡拉嘎洛村里起小组的村民聚在一起谈天说地，享受清新空气带来的惬意。村民李跃华高兴地说：“村里不仅户户有卫生间，还有漂亮的公共厕所，过去到处臭烘烘的，你看看现在，一点不比城里差啊！”

过去，维西县域内近70%的农户没有卫生户厕，多数村使用1至2个老旧公共厕所，很多农户没有使用卫生户厕的习惯，也缺少粪污无害化处理

设备。结合县情实际，针对山区、半山区的地理特征，维西县建立群众投入为主、各级配套补助为辅、新型经营主体参与的多元化投入机制，各级财政累计投入资金7000余万元开展“厕所革命”。中路乡通过“一角钱”工程，即辖区内群众每人每天一元钱，公职人员每人每天一元，解决了乡村两级没有专项运维管护资金保障的问题，有效提高了健康生活环境质量。

维西县坚持以人民健康为中心，进一步巩固深化拓展爱国卫生“7个专项行动”，聚焦营造健康环境、构建健康社会、优化健康服务、培育健康人群、弘扬健康文化，深入开展“绿城市、治污染、除四害、食安心、勤锻炼、慢病、家健康”专项行动，推动全生命周期健康管理理念贯穿城市规划、建设、管理全过程及各环节，严格落实一月一调度、一月一督查工作机制，进一步加大督查力度，提高督查频次，以强有力的工作快速推进、有效落实。

在认真总结以往好经验好做法的基础上，维西县主动学习其他地方先进经验，进一步健全完善定期曝光、网格化管理、红黑榜、问题清单、定期督办等工作机制和管理办法，推动工作方法从阶段性向常态化、工作模式从粗放型向精细化，实现各项健康工作再上新台阶。

本报记者 张帆

3月云南CPI同比涨幅回落

本报讯（记者 胡晓蓉）4月13日，国家统计局云南调查总队发布数据显示，3月，云南居民消费价格（CPI）环比下降0.2%，同比上涨0.9%。

从环比看，CPI降幅比上月收窄0.2个百分点。其中，食品价格下降0.6%，降幅比上月收窄1.5个百分点，影响CPI下降约0.11个百分点。非食品价格下降0.1%，影响CPI下降约0.1个百分点。

从同比看，CPI涨幅比上月回落0.2个百分点。其中，食品价格上涨3%，涨幅比上月扩大1.1个百分点，影响CPI上涨约0.51个百分点。非食品价格上涨0.5%，涨幅比上月回落0.5个百分点，影响CPI上涨约0.43个百分点。

西双版纳州招商引资签订40个项目

本报讯（记者 戴振华）4月13日，西双版纳傣族自治州举行招商推介会暨项目签约活动，签订40个合作协议，投资总额678亿元。

推介会上播放了招商宣传片，邀请外商和外方代表交流，充分展示西双版纳州的资源禀赋、区位优势、产业优势、招商优惠政策等。

云南两景区入选第二批国家级文明旅游示范单位

本报讯（记者 朱海）4月14日，全国旅游标准化技术委员会在文化和旅游部网站公示了第二批国家级文明旅游示范单位评定结果，我省丽江古城景区、大理市崇圣寺三塔文化旅游区榜上有名。

文明旅游示范单位为积极推动文明旅游、在引导旅游者和组织培训旅游从业人员文明行为等方面具有示范性的单位，包括A级旅游景区、星级旅游饭店、旅行社等提供旅游相关服务的单位。经自愿申报、省级文化和旅游行政部门审查推荐、全国旅游标准化技术委员会最终评定，此次认定66家申报单位达到国家级文明旅游示范单位标准。

第七届冰岛茶会举办

本报讯（实习生 刘伽彤 记者 李春林）4月14日，第七届冰岛茶会在双江拉祜族佤族布朗族傣族自治县开幕。

本届茶会组织了双江“三茶统筹”引领茶产业高质量发展论坛、探秘世界茶源等活动，部分展销活动将持续到月底。

活动中，双江“三茶统筹研究院”挂牌，“中国双江冰岛茶荟”正式入驻抖音官方平台。

玉溪“4·11”森林火灾明火已扑灭

无人员伤亡情况

本报讯（记者 浦美玲 朱丹）记者从玉溪市森林草原防灭火指挥部获悉，截至4月15日21时55分，经过全体参战人员100多个小时的鏖战，玉溪市江川区“4·11”森林火灾明火已扑灭，现已转入火场清理看守阶段，无人员伤亡情况。

4月11日，玉溪市江川区九溪镇发生森林火灾，火势向江川区前卫镇、安化乡和红塔区李棋街道方向蔓延，该区域山高林密，可燃物厚，加之玉溪市持续干旱无有效降雨，大风天气较为普

遍，火势情况较为复杂。经调查，起火原因为当地村民违规野外用火所致。

按照省委、省政府的部署，4月14日晚，副省长郭大进赶赴火灾现场指挥。他指出，面对火点多、火线长、火情复杂等情况，灭火工作组织有力、扑救及时，火场火势得到有效控制。他要求，要坚持生命至上，坚持“先保人、再保物、后保林”的作战原则，确保扑救人员、物资保障人员和群众生命财产安全。要保持耐心、保持定力、形成合力，科学、专业、高效开展扑救。

4月16日20时，预计丽江东部、大理中部、楚雄、昆明西南部、玉溪东部和中部、临沧北部、普洱北部5级，迪庆东部、楚雄、昆明、玉溪、临沧东北部、普洱北部晴热少雨，空气干燥，森林火险等级将维持在极高危险级别。

省气象台发布森林火险气象红色预警

预计未来5天，丽江东南部、大理中部、丽江西部、大理西部、怒江中南部、保山、德宏、临沧南部、普洱中部、西双版纳北部、红河西部、玉溪南部、昆明东北部4级，迪庆中南部、普洱西南部、西双版纳大部、红河东南部、文山西部、曲靖西部3级，其他地区1至2级。

省气象部门提醒，近日午后气温较高，紫外线较强，需注意适当减少衣物并做好防晒措施。滇西北、滇西、滇中、滇东午后局地有大风，需注意出行安全。近期降水较少，全省大部地区森林火险气象等级较高，需注意防范，切勿在野外使用明火。

昆明市加快推进非标电动自行车置换淘汰

4月17日起，昆明市将启用“春城非标电动自行车置换淘汰”小程序，车主通过手机微信搜索登录小程序，根据提示登记办理，“跑一次”即可完成非标电动自行车淘汰和置换补贴。其中，按照“政府引导、市场运作、社会参与”的原则，昆明市鼓励引导公共交通工具、行业协会及其他企业推出多元化、个性化补贴，为车主提供公交地铁一卡通或共享单车骑行卡（二选一）、购车抵用券、厂商补贴防盗服务（防盗定位电子标签+盗抢险+第三者责任险）等优惠。例如，在公交地铁一卡通置换优惠方面，如果车主只淘汰旧车不置换新车，将获得力度最大的补贴优惠，补贴金额从

320元至1800元不等；无电池空车淘汰补贴分为100元、200元、300元三个档次。需要注意的是，车主需尽快申请淘汰补贴，4月17日至7月17日按补贴标准执行，7月18日至10月17日补贴将减少30%。

昆明市非标电动自行车淘汰治理工作专班相关负责人表示，4月15日后骑行非标电动自行车上路的驾驶人，昆明交警将通过宣传教育为主，督促引导行为人主动参与交通综合治理等方式，加快非标电动自行车停用淘汰进程。同时，在有效减少全市非标电动自行车存量的基础上，逐步加大对执法查处力度，依法查处违规骑行非标电动自行车上路的行为。

上接一版《当好贴心服务员》
同时，制定州外目标企业入驻文山行动方案，对2022年已签订投资协议但未落地的61户企业，采取“一企一策、多管齐下、靠前服务等措施，强化项目要素保障及前期服务，力争年内全部落地。今年1月至3月，州级党政负责人赴省外招商7次，签订协议6个，总投资128.5亿元；县（市）级党政负责人赴

“建档立卡”，台账式跟进代办，对企业入驻全程跟踪服务。2022年至今，全州297名干部