

> 声音

第三届山地未来国际会议聚焦山地社区 共商山地生物多样性保护

本报讯(记者 王靖中 郭瑶) 4月16日,第三届山地未来国际会议在昆明开幕。此次会议的主题为昆明—蒙特利尔全球生物多样性框架下的山地社区。

开幕式上,来自联合国、云南省科技厅、中国科学院昆明分院、国际林业研究中心、国际山地综合发展中心等多个国内外机构和单位的专家分享各国成功山地保护与发展案例,探讨结合科学、文化、艺术的跨学科创新方案,为实现更美好的全球山地未来贡献智慧。

> 链接

联合国《生物多样性公约》前执行秘书长、联合国环境规划署副秘书长伊丽莎·穆雷玛:

距1992年联合国通过《21世纪议程》已过去30多年,其中的“山地宪章”确定了两个工作方向,一是关于山地生态知识系统的深入研究,二是山区人民的替代生计发展。

地球上约10%的人口生活在山地。同时,世界上半以上的人口依靠山地获取生活所需的自然资源。2022年是国际山地可持续发展年,我非常高兴看到第三届山地未来国际会议将围绕COP15“生态文明:共建地球生命共同体”的主题展开研讨。我期待,大会作为一个跨学科的国际交流与合作平台,为山地生物多样性保护及可持续发展全球行动作出更大贡献。

联合国环境规划署国际生态系统管理伙伴计划主任张林秀:

山地既是大陆的水塔,也是生物多样性和文化多样性的堡垒,因此保护和恢复山地对于实现可持续发展目标至关重要。

然而,当前土地利用变更和气候变化、过度利用、污染、人口变迁以及其他威胁生计和粮食安全的因素正导致山地生态系统日益脆弱。面对交织的危机,我们必须将山地生态、生物多样性和气候变化等问题联系起来,在全球范围内加强跨部门合作、推进跨学科研究,为保障粮食安全、适应气候变化、保护生物多样性等问题提供解决方案。

云南省科学技术厅党组书记、厅长王学勤:

第三届山地未来国际会议是落实联合国“山地宪章”的重要平台,是推动构建人类命运共同体重要窗口,代表着开放共享的世界一流国际科技合作交流平台。

过去五年,云南省科技厅高度重视山地生态系统的科研工作,通过开展科研创新、建立野外科学观测站等重点项目全方位支持山地生态系统可持续发展,为保障粮食安全、希望通过“山地未来计划”,联合全球更多科学家致力于山地的科学探索、生态恢复和产业发展,大力推进乡土智慧建设,创造更加美好的未来。

> 图片新闻

“大地欢歌”云南乡村文化活动年首演举行

本报讯(记者 朱海) 4月15日,“大地欢歌”云南乡村文化活动年首场文艺演出在云南民族村举行。

演出在云南多民族舞蹈《石榴花正红》中拉开帷幕。随后上演的街舞《跳云南》及傣族舞蹈《吉祥的祝福》展现了云南26个民族共同经历世代沧桑、共同沐浴时代风雨、共同繁荣进步的生动场景。原创歌曲《云南欢迎你》、花灯表演、曲艺说唱等节目为观众带来不同的体验。演出在全体演员参加的舞蹈



第三届山地未来国际会议会场

来生活。此外,也希望更多科学家加入到云南才智大军,共同创造更加美好的山地未来。

中国科学院昆明分院党组书记、院长周杰:

山地是全球典型的生态系统脆弱区、气候变化敏感区,同时也是文化多元区。为此,中科院与国内外同行一道,共同推动制定了昆明—蒙特利尔全球生物多样性框架。

我建议,应该强化山地生态系统理论创新及跨学科研究,将山地生态保护与国家公园建设联系起来,积极探索,建立以山地自然环境为基础的民族生物学研究体系,并围绕“万物互联共生”理念,推动科学、艺术、文化领域的跨界合作。目前,我国正在加快自然保护地体系、国家植物园体系建设,云南也在积极推进多个国家公园及国家植物园的创建工作。山地保护将大有可为。

世界农用林业首席科学家、中国科学院昆明植物研究所特聘研究员许建初:

山地约占全球陆地面积的25%。这里是全球生物多样性最丰富、生物多样性热点分布最集中的地区之一,开发潜力巨大。

“山”首先是地理和生态概念,物种的起源、生物多样性的形成、生态系统的相互作用都离不开山地。同时,它也是个经济概念,与当地人民的生产、生活紧密相连。我在山地工作了近40年,对山有感情,也有梦想,这让我不断思考怎样才能创造更宜居宜业的山地环境,今后,我们将继续利用云南这个天然实验室,通过位于红河的中国科学院昆明植物研究所山地未来研究中心,探索全球山地的未来。

国际林业研究中心、世界农用林业中心东非区域负责人兼肯尼亚办公室主任凯瑟琳·旺加里·穆图:

山地系统有助于保持水土和物种多样性,因此对肯尼亚也至关重要。我们需要运用再生式农业生产方式,

把人与自然、社会、经济结合起来,保障山地居民的生活,实现可持续发展的宏观目标。

中国山地原住民在这方面拥有丰富的经验和智慧。此次会议,我从中国专家的分享中了解到了菌、花卉等特色物种以及相关培植技术。我期待今后能与中国科学院等科研机构有更多深度合作、相互学习的机会,将新物种引进肯尼亚,并传授当地居民培育的方法,合理规划产业发展,实现物种与环境有机融合。

国际山地综合发展中心技术示范及培训中心负责人乔希·苏伦德拉·拉杰:

受气候变化、生物多样性丧失、环境污染等影响,山地生态系统越发脆弱,给当地人民的生产和生计带来了巨大挑战。因此,我们需要在注重生物多样性保护、生态修复的同时,发展绿色、包容、可持续的山地经济。

未来,国际山地综合发展中心将团结山地领域的科技工作者、政府机构和民间团体,推动山地中心各成员国之间的科技合作和知识共享,提升山区区域自然资源与环境管理、促进农业以及农村收益多样化,为提高山区人民生活质量、推动山地社会与经济可持续发展作出贡献。

华中师范大学特聘教授、云南省社科联原主席范建华:

云南的自然环境复杂、多样、独特,特殊的地貌形态、地理区位孕育出丰富的生物多样性,而丰富的生物多样性,又造就了多姿多彩的文化。

云南山地面积广阔。不管是住在雪域高原还是热带雨林,这里的民族都与山地有解不开缘分。世代与山地和谐共生,孕育出了独特的乡土智慧和智慧。历史经验告诉我们,各民族只有接近大自然、不断与自然互动,才能发展和丰富自己的文化,真正走上绿色、和谐、可持续发展的道路。

本报记者 王靖中 郭瑶 整理



民族器乐演奏

> 口岸经济大家谈

经济学博士、云南大学教授施本植——

找准发展路径 增强核心能力

云南省有27个口岸,口岸数量多、种类全、辐射广,具有发展口岸经济的独特优势。在经济学博士、云南大学二级教授、博士生导师施本植看来,以口岸建设为抓手,不断壮大口岸经济,形成经济发展新增长点,对推动全省产业转型升级和高质量发展具有重要意义。

所谓口岸经济,指以口岸为依托,通过发展“口岸+”构建起来的直接或间接与口岸相关联的复合型经济体系,包括口岸及口岸城市的基础设施建设、进出口贸易、经济技术合作、进出口加工业及服务业务等。

“开放性、联动性和安全性是口岸经济的主要特点。”施本植指出,开放性是口岸经济的本质特征;安全是发展的前提,安全性是口岸经济发展中永恒的主题。值得注意的是,在联动性方面,口岸经济涉及的行业领域和地域范围非常广泛,本地以及国内外有关的经济活动都属于口岸经济的范畴,口岸经济对本地和腹地的工农业生产、交通、仓储、商贸、金融、保险、信息服务等行业发展的联动作用十分明显。

国内外许多开放繁荣的城市都因口岸而兴,因口岸而盛。口岸经济对区域经济发展的巨大驱动作用已被实践证明。面对中老铁路通车和RCEP生效实施的机遇,云南更应科学选择口岸经济发展路径,高质量推动口岸经济发展。

施本植建议,一是要围绕便利化提升口岸的开放水平。应高标准建设口岸和通道基础设施体系,推动境内外基础设施同步建设。完善基础设施配套,提升内外联通能力,最大限度消除高物流成本带来的发展制约。通过数字赋能和互联网技术应用,加快智慧口岸建设,提升贸易便利化水平,降低虚拟信息空间交易成本,弥补云南实体地理空间交易成本较高的短板。在持续推动要素流动型开放的同时,深入推进制度型开放,适应以零关税、零壁垒、零补贴为导向的经贸规则迭代升级态势,加快构建以规则、规制、管理、标准等为主要内容的制度型开放体系。

二是要开放和开发结合,加快构建依托口岸的外向型产业体系。主动服务和融入新发展格局,优化营商环境,前瞻性地布局一批外向型产业项目,优先布局面向周边国家市场需求的内向型制造业集群和面向国内市场需求的特色农产品加工产业集群。制定优势特色产业行业标准,推动互联网、大数据、人工智能与外向型实体产业深度融合,形成新业态,延长产业链,增加附加值。

施本植认为,口岸经济以口岸为基点向外辐射形成,产业体系构建中,各口岸应坚持因地制宜的方针。其中,临港、离港、拓展发展空间以及加强协同,这几个关键词值得重视。首先,要增强口岸核心能力,即在“在港产业”的基础上,有序发展直接以口岸相关的“临港产业”,并创造条件拓展间接与口岸相关的“离港产业”;其次,在不断丰富口岸经济发展内容的同时,要拓展口岸经济发展空间,充分释放口岸经济的联动效应,充分彰显各类口岸发展特色及优势。云南口岸数量多,但基础条件差异大,要加强口岸建设统筹,避免和减少同类口岸间竞争关系,增强一致对外协同力,提升口岸经济竞争优势。

三是要提升口岸治理能力现代化,筑牢口岸经济发展安全网。要统筹发展和安全,贯彻总体国家安全观,把安全贯穿口岸经济发展的全过程,构建口岸共治、内外联治、协同高效的智慧化口岸治理体系,全面提升口岸治理能力,确保口岸经济运行稳健致远。

本报记者 韩成国

> 资讯

云南省文旅厅 驻沪招商联络处揭牌

本报讯(记者 朱海) 近日,云南省文化和旅游厅驻上海招商联络处落户携程集团。招商联络处的成立,将进一步深化云南省与携程集团合作,充分借助携程的优质平台和资源,为云南文旅打造品牌高地和引流飞地,助力云南文旅产业转型升级、高质量发展。

据介绍,携程作为全球领先的旅游服务平台,与云南省在文旅营销、文旅消费、业态创新、数字赋能等方面积极合作,已在昆明市建立云南省结算中心,着力打造面向云南、辐射南亚和东南亚的区域性国际业务中心。

免税购物节带热国门商贸



游客在购物节上选购商品

最近,瑞丽市姐告国门广场熙熙攘攘,人潮涌动,瑞丽·姐告第二届国际免税购物节正在这里举行。自4月13日开幕以来,该活动已迎来逾6万人次的居民和游客。

姐告国门广场所在的姐告边境贸易区是中国首个实行“境内关外”特殊管理模式的边贸特区。在这一模式的推动下,当地经济社会蓬勃发展,中缅经贸合作持续向好,目前,瑞丽口岸出入境人员和货物快速增长,边境贸易、观光旅游、购物消费、商务合作火热。

姐告边境贸易区党工委书记、管委会主任陈继萍介绍,此次购物节有来自泰国、越南、缅甸、韩国、老挝、加纳等国家和欧美地区的1000余种特色产品参展,国际名酒品鉴、文艺表演、中缅特色商品展示、民族特色美食展销等活动也于活动期间举行。活动采取产品贸易与展洽、线上和线下交

易相结合的模式,为更多企业提供交易平台和发展机遇,推动姐告地区商贸交流合作向更宽领域、更深层次、更高水平迈进。

加纳客商阿德曾经多次到瑞丽参展。他告诉记者,以前一年来瑞丽两次,在这里就像回到家一样。“姐告国门是游客到瑞丽游玩的热门打卡地之一,免税购物节在此举办,让游客在拍照打卡的同时还能享受免税购物带来的实惠。”四川游客刘林说,他们一行人购买了化妆品、西班牙火腿、红酒、芒果干等特色商品,收获满满。

陈继萍透露,今年国庆节期间,当地计划举办第二次国际免税购物节活动。“此外,我们将发挥姐告国门小学、珠宝学校等平台优势,开展推进民心相通的中缅系列文化交流活动,打造中缅跨境马拉松、永不落幕的边交会等品牌。” 本报记者 朱海 文/图

中老铁路的电力守护者



韦勇敢(左一)、魏宏升(中)巡视设备 本报通讯员 杨博 摄

老中电力投资有限责任公司承担的中老铁路外部供电项目在老挝境内共有20回线路,总长度257公里,分布在老挝北部的琅南塔省、乌多姆赛省、琅勃拉邦省、万象省以及首都万象。作为该公司的员工,魏宏升和韦勇敢奋斗在铁路、服务在铁路、保障在铁路。

4月13日,一辆白红蓝相间的列车缓缓驶离中老铁路万象站,奔向1035公里外的昆明,这是从老挝出发的首趟中老铁路国际旅客D888次列车。此时,距离万象市区约30分钟车程的115千伏萨德变电站里,魏宏升和他的两位老挝同事正在仔细巡视设备,确保线路供电安全。

“有一次,在检查断路器机构箱时,我发现里面有个蜘蛛网。”魏宏升一边巡视,一边回忆道。依照平时的工作流程,魏宏升只需要清除蜘蛛网即可,但为了谨慎起见,他当即和同事展开系统性排查,结果发现是因为电缆孔未封堵,才导致蜘蛛爬进箱内。“如果电缆孔继续敞开,可能会让其他异物进入,或者造成箱内受潮。”他认真地说。

魏宏升拿出一本笔记本,上面密密麻麻地写着检查设备、没有信号、需

要更换等工作中常用语的老挝语文字和注音。“学习老挝语,是为了完成工作,也是为了和老挝同事更好地交流,建立起一份珍贵的友谊。”

韦勇敢是老中电力投资有限责任公司的一名员工。他的职责是帮助从事中老铁路电力运维工作的一线工作人员熟悉、掌握多旋翼无人机的操作方法。

“我们最近的一个线路巡视点,一个来回要6个小时。”韦勇敢说,为提升效率和工作质量,2022年,公司为17名从事中老铁路供电项目运维工作的一线员工进行无人机专题培训。

塔努欣·尹塔农萨是参加培训的一名老挝学员。“无人机对电路巡视工作的帮助很大,节省了我們不少时间和精力。”他说,随着操作水平日益提高,今后无人机还能在中老铁路供电项目线路巡视工作中扮演更多重要角色。

老中电力投资有限责任公司总经理黄文刚表示,不仅要中国先进的技术和管理经验带到老挝,更要结合老挝当地情况,建立有老挝特色的运维管理体系,为中老铁路提供长期、稳定的电力保障。

本报记者 王靖中 通讯员 蔡兴文 杨博

内蒙古奥莱易物电子商务有限公司市场部总监王建华—— 中老铁路助力南北易货贸易

内蒙古奥莱易物电子商务有限公司市场部总监王建华在易货贸易领域工作已数年,“易货贸易是一种古老的经济交流方式,而且‘一带一路’沿线国家从易货贸易中获益匪浅,这是我创建电商平台的灵感来源。”王建华说。

“云南的优质旅游资源是我们与许多云南的旅游公司都有合作的原因。我们将旅游公司提供的吃、住、行等有价值的服务以代金卡的形式放上平台,在平台入驻的个人和企业只要提供相应价值的产品或服务,便可进行等额交换。”王建华介绍,这样的形式表面上看起来是一次等额交换,其实去到云南的游客不仅拉动了消费,还带来了实实在在的宣传效果。

“我们的平台上的许多产品是从南亚东南亚国家进口的。比如,去年我们从印度进口了香料、花梨木家具及民族服饰,从巴基斯坦进口了皮毛、玉石,这些都是从昆明的口岸进来的。”王建华说,中老铁路通车后,大大加快了货运、物流的速度,节省进出口成本,也促进了南货北调的速度提升,让



王建华 受访者供图

北方群众更多地享受来自云南及周边国家提供的产品和服务。

王建华表示,中老铁路的通车对北方企业来说意义深远。“一单制”的推行,通过一次委托、一次收费、一次保险、一次安检、一箱到底,简化了通关手续,实现了铁路与港口信息的互联互通,提高了交流的效率。

本报记者 王韵雅