

大瑞铁路蒲缥站开通货运功能

滇西货运能力将得到大幅提升

本报讯(记者 胡晓蓉) 4月26日11时23分,伴随着汽笛声,满载着1900吨货物的57463次列车缓缓驶入大瑞铁路蒲缥站。这标志着大瑞铁路蒲缥站正式开通货运功能,滇西货运能力将得到大幅提升。

大瑞铁路东起大理市,西至瑞丽市,全长330公里,分两段建设。大理至保山段已于2022年7月22日开通运营,本次

专家建言促云南食用菌产业高质量发展
本报讯(见习记者 王璐瑶 记者 余红) 4月26日,“三物融合、三产协同”引领云南食用菌产业高质量发展研讨会在昆明举行。

长期以来,由于野生种质资源人工驯化、保种扩繁滞后和经营模式缺乏规范等方面的原因,以人工繁育为主体的食用菌产业发展一直难有大的突破。与会专家共议共商食用菌产业发展思路和路径,为促进云南食用菌产业高质量发展建言献策。

研讨会上,中国工程院院士、吉林农业大学教授李玉作了“‘三物融合、三产协同’引领中国食用菌产业高质量发展”主旨演讲;国家食用菌产业技术体系首席专家、世界食用菌生物学和产品学会主席谭琦作了“食用菌在树立大食物观中的作用”主旨演讲;国家现代农业产业技术体系岗位科学家、云南农业科学院食用菌产业技术创新团队首席科学家赵永昌作了“我对‘三物融合、三产协同’助力云南食用菌产业高质量发展的思考”主旨演讲;中华全国供销合作总社昆明食用菌研究所所长孙达锋作了“乡村振兴助力云南食用菌产业发展”主旨演讲;云南省食用菌专家组专家姚远作了“新时代下云南食用菌产业的发展之路:一个扎根云南十年食用菌人的深度思考”主旨演讲。

当天,昆明市食用菌产业协会向全体参会人员发出了《促进昆明食用菌产业高质量发展》倡议书。

开通的蒲缥站是保山至瑞丽段的重要货运车站。当天,蒲缥站至蒲缥物流中心铁路专用线也同步开通,可满足集装箱等货品的装卸与仓储,年运输能力达310万吨。

以蒲缥站为中心,以大瑞铁路、杭瑞高速公路等运输通道为依托的蒲缥物流中心,占地300多亩,主要开展大宗物流、多式联运、落地加工等业务,服务保

山、瑞丽等地企业,是云南面向南亚东南亚的重要公铁联运物流枢纽。

大瑞铁路蒲缥站距离保山站20公里左右,但区间通过全长16公里的保山隧道。中铁五局大瑞铁路项目部铺架技术负责人耿江龙介绍,为打破大山阻隔,助力怒江流域经济社会高质量发展,建设者历时6年打通保山隧道,攻克长大隧道铺轨、运输换装、下坡架梁

等特殊高危复杂工况,创造了大瑞铁路日单班9.5公里的长大隧道长轨铺设施工纪录,为蒲缥站开办货运业务奠定了坚实基础。

大瑞铁路是中缅国际大通道的重要组成部分,对助力西南地区乡村振兴和民族团结进步,服务“一带一路”建设,重塑“南方丝绸之路”具有重大意义。

说唱歌曲《坐着高铁去看海》(老语版)暨手绘本《坐着火车去老挝》(中老文)首发



本报讯(记者 李玲) 4月26日,说唱歌曲《坐着高铁去看海》(老语版)暨手绘本《坐着火车去老挝》(中老文)首发仪式在西双版纳傣族自治州举行。歌曲演唱者、老挝青年歌手宋巴宋·通旺激动地说:“很荣幸能演唱这首‘友谊歌’。也希望有更多的中国游客来老挝旅游!”

首发活动由云南省人民政府新闻办公室、云南省人民对外友好协会主办。



家媒体和社交平台上广为传播,全网累计播放量超1.5亿次。此次首发该歌曲的老语版由老挝音乐创作团队和老挝歌手全新演绎。

《坐着火车去老挝》(中老文)由云南教育出版社策划出版,以拟人动物为角色,讲述了中国游客小灵(滇金丝猴)、在中国昆明完成铁路专业培训的老挝籍学员阿康(老挝乌叶猴),以及乘务员象大叔(亚洲象)一起坐着火车去万象的友谊之旅。

左图:老挝歌手演绎《坐着高铁去看海》。

右图:《坐着火车去老挝》手绘本。
本报通讯员 刘冉阳 摄

“华武元宇”搏击王国际金腰带争霸赛在临沧举行

本报讯(记者 朱海) 4月25日,“华武元宇”搏击王国际金腰带争霸赛在临沧体育运动中心举行。

包括云南拳手在内的国内多位男女拳手与来自伊朗、乌兹别克斯坦、津

巴布韦、安哥拉、俄罗斯等国家的拳手同场竞技,为海内外拳迷献上了一场搏击盛宴。

“华武元宇”是创新性自由搏击赛事活动,以临沧市作为注册地和总决赛的

永久举办地。从2023年起,该赛事将在全国各地开展多场海选积分赛,并选出优秀选手,参加计划于2024年举办的“华武元宇”自由搏击国际金腰带争霸赛总决赛,决出8个级别的年度总冠军。

消费新业态加速落地磨憨 激发口岸经济发展新动能

中国老挝磨憨—磨丁经济合作区(以下简称合作区)位于云南省最南端,是中老铁路、昆曼国际大通道及老挝南北公路关键节点。2022年4月,昆明市正式托管磨憨镇,共同建设国际口岸城市。

作为中老两国最大陆路口岸,磨憨每天都有新变化,消费新业态不

断涌现。美团数据显示,自2022年12月中旬正式建站以来,磨憨外卖配送订单量持续攀升,3月订单量环比增长超140%。从全国范围来看,磨憨正受到越来越多关注。2023年开年以来,美团平台上磨憨的相关搜索量比去年同期增长319.3%,春节期间达到顶峰。



外卖等新业态在磨憨涌现,增加了就业岗位,促进群众增收。



社区团购为当地群众、游客和口岸贸易从业者的生活和出行带来很大便利。

自互联网平台的预订。据了解,这家民宿为当地人提供了十几个就业机会,每名员工每月能获得超过4000元的收入。

韩锋是四川宜宾人,2019年在磨憨开了一家川菜馆。小店中午主要的消费者是游客,晚上是卡车司机,还有报关公司的职员。

整个磨憨的餐饮市场都有自己的“生物钟”:春节是餐馆的旺季,外卖订单不停,每天得忙到晚上12点之后;上午10点多开始,又提前迎来午高峰,吃完早餐的游客要过关去老挝游玩。每年的8月至次年4月,则是这里货车最多的时候,空气中都飘着水果的清香。

韩锋是磨憨最早尝试外卖的商家。据他回忆,以前这里的外卖形态很原始,商家自己到处发点餐卡片,消费者通过电话或微信点单,“都是熟人,新客很少。没法展示店里什么菜没了,主要是配送顾不过来。”现在,他最担心的是骑手到了,菜还没做出来。

提及昆明托管后的变化,韩锋首先提到“马路干净了,以前灰尘多,现在洒水车每天来几趟。”紧接着是,“工地多了,客流多了。”人们看到了这里更大的消费潜能和产业机遇。

数据显示,昆明托管磨憨以来,磨憨口岸实现进出口贸易总量566.69万吨,增长58.2%;进出口贸易总额433.38亿元,增长99%。公路口岸出入境车辆由每天400多辆增加到800多辆,铁路口岸出入境货物通关时间由平均40小时压缩至5小时。

不仅是当地人,不只是云南省,全国乃至世界都看到了这座小城的新变化。疾驰在中老铁路的列车,助力磨憨走上发展“快车道”。来来往往的卡车、街头巷尾的电动车,都承载着当地村民、游客、商人、司机等群体对美好生活的向往,驶向更好的远方。

本报记者 胡晓蓉

人流聚起来

游客旅途美 货车通关快

4月23日,位于磨憨东盟大道边的一家川菜馆热闹非凡。

“叮咚声”此起彼伏,不停地有新的外

卖订单进来。最多只能容纳50人的饭

馆,实际上有七八十人等着吃饭。担心

骑手到了餐还没出,店主韩锋亲自动手

炒菜。

中老铁路通车、昆明托管磨憨后,

小镇人流车流交织,消费日渐繁荣。

东盟大道是磨憨唯一的主干道。4

月23日,记者在沿途看到挂着各地牌

照的货车、轿车来往通行,其中不乏来

自老挝的白色牌照货车。口岸联检大楼里,天南海北的游客在办手续;货车通

道上,大卡车有序排队通过。

今年4月13日,中老铁路昆明一

万象跨境客运列车正式开行,两地实

现乘车当日通达,每日旅客爆满,一票难求。磨憨出入境边防检查站数据显示,

中老铁路国际旅客列车开行一周,全站

验放出入境旅客2597人次。

邓小姐提前抢到了两张中老铁路

国际旅客列车车票,计划“五一”期间带

着家人“二刷”这条热门路线。“这是一

种沉浸式的出国体验,列车上的广播服

务、旅客信息都有中文,老挝语和英语3

种版本,高铁上有特色表演供欣赏,窗

外沿途的风景也很美。”邓小姐说。

2022年4月,昆明托管磨憨共建国

际口岸城市。这一做法,既解决昆明市

有产业无口岸,又解决西双版纳傣族自

治州有口岸无产业的难题,是一项可在

全国复制推广的重大改革举措。

合作区经济发展局局长阮勇介绍,

从口岸进口的商品主要为水果等农产

品,例如老挝的西瓜、香蕉、榴莲,泰国的榴莲等。

2022年,磨憨口岸的进出口总额达

到433.38亿元,同比增长98.36%;货

物进出口总量达到566.59万吨,同比增长

50.36%。昆明与磨憨的“双向奔赴”,两

骑手跑起来

新业态新需求 订单送到货车前

随着铁路交通等基础设施日益完

善,网上提前订的民宿、30分钟送达的

外卖等新业态,也在这个边陲小镇落

地生根。

2022年12月中旬,磨憨有了第一

个外卖站。据美团相关负责人介绍,目

前镇上有十几家商户上线外卖平台,覆盖超市、餐饮、鲜花等多种类型。配送时间主要在11点到晚上10点左右,货车司机、酒店游客、外贸和物流公司的工

作人员主要是点单人群。

磨憨是中老铁路的重要贸易枢纽,

当地有数十个货场,司机们在口岸排队

时不能下车,外卖骑手只能追着这些货

车司机送饭。

李云福从小在磨憨长大。他印象中,

中老铁路通车以后,这里人、车、货一下

多起来了,“尤其是往来中国与老挝,泰

国的货物,成车成车地从这里经过。”卡

车多了,游客多了,消费也旺起来了。

李云福成了这里第一个外卖骑手,

每天奔波四五十公里,在餐馆、便利店、

酒店和货场来回跑。货车司机是他主要

的服务对象,他会把订单直接送到车门

前。“别的地方送外卖,地址是门牌号,

我们这里都是车牌号。”司机们位置随

机,偶尔会改收货地址。骑手将这种订

单称作“跳跳单”。

磨憨不大,每个地方之间相隔也不

远。李云福补充,司机一上车就不能

离开,哪怕司机已经去了另一个货场,

我们也愿意多跑几公里,“把一口热饭

送到车上。”

从边陲小镇到国际口岸城市,东盟及

“一带一路”贸易成绩斐然,双循环下的国

内经济恢复也在磨憨口岸可见一斑。新

业态发展因需而动,货场骑手送单忙背后,

是不断增长的口岸贸易带来的新需求,为

消费业态提质升级提出新要求。

收入多起来

有订单 有就业 有产业

2023年云南省人民政府工作报告指

出,云南要实施口岸建设行动,目

我省作品年度登记量实现量质齐升

本报讯(记者 龙舟 见习记者 彭少杰) 4月26日,2023年云南省暨昆明市知识产权宣传周版权宣传系列活动主题活动举行。记者获悉,近年来,我省不断完善版权制度,深入推进软件正版化、持续提升版权社会服务能力,始终保持打击侵权盗版的高压态势,全省作品登记实现量质齐升,版权工作取得新成效。

近年来,我省先后制定印发《云南省版权工作“十四五”规划》等文件,在全省州(市)级党政机关完成软件正版化“全覆盖”检查。持续组织开展“剑网”“打击网络侵权盗版集中办案”等专项行动,全省年度查办案件数量从2019年的23件提升至2022年的80

件;开通并上线运行云南版权网及云南版权作品登记系统,建成覆盖全省16个州(市)的50个云南省版权服务工作站,全省作品年度登记量由2019年的1160件提升至2022年的51538件;创建5个全国版权示范单位、3个全国版权示范园区(基地)。

2021年,我省首次组织10余家企

</