

大瑞铁路蒲缥站开通货运功能

滇西货运能力将得到大幅提升

本报讯(记者 胡晓蓉) 4月26日11时23分,伴随着汽笛声,满载着1900吨货物的57463次列车缓缓驶入大瑞铁路蒲缥站。这标志着大瑞铁路蒲缥站正式开通货运功能,滇西货运能力将得到大幅提升。

大瑞铁路东起大理市,西至瑞丽市,全长330公里,分两段建设。大理至保山段已于2022年7月22日开通运营,本次

开通的蒲缥站是保山至瑞丽段的重要货运车站。当天,蒲缥站至蒲缥物流中心铁路专用线也同步开通,可满足集装箱等货品的装卸与仓储,年运输能力达310万吨。

以蒲缥站为中心,以大瑞铁路、杭瑞高速公路等运输通道为依托的蒲缥物流中心,占地300多亩,主要开展大宗物流、多式联运、落地加工等业务,服务保

山、瑞丽等地企业,是云南面向南亚东南亚的重要公铁联运物流枢纽。

大瑞铁路蒲缥站距离保山站20公里左右,但区间通过全长16公里的保山隧道。中铁五局大瑞铁路项目部铺架技术负责人耿江龙介绍,为打破大山阻隔,助力怒江流域经济社会高质量发展,建设者历时6年打通保山隧道,攻克长大隧道铺轨、运输换装、下坡架梁

等特殊高危复杂工况,创造了大瑞铁路日单班9.5公里的长大隧道长轨铺设施工纪录,为蒲缥站开办货运业务奠定了坚实基础。

大瑞铁路是中缅国际大通道的重要组成部分,对助力西南地区乡村振兴和民族团结进步,服务“一带一路”建设,重塑“南方丝绸之路”具有重大意义。

专家建言促云南食用菌产业高质量发展

本报讯(见习记者 王璐瑶 记者 余红) 4月26日,“三物融合、三产协同”引领云南食用菌产业高质量发展研讨会在昆明举行。

长期以来,由于野生种质资源人工驯化、保种扩繁滞后和经营模式缺乏规范等方面的原因,以人工繁育为主体的食用菌产业发展一直难有大的突破。与会专家共议共商食用菌产业发展思路 and 路径,为促进云南食用菌产业高质量发展建言献策。

研讨会上,中国工程院院士、吉林农业大学教授李玉作了“‘三物融合、三产协同’引领中国食用菌产业高质量发展”主旨演讲;国家食用菌产业技术体系首席专家、世界食用菌生物学和产品学会主席谭璋作了“食用菌在树立大食物观中的作用”主旨演讲;国家现代农业产业技术体系岗位科学家、云南农业科学院食用菌产业技术创新团队首席科学家赵永昌作了“我对‘三物融合、三产协同’助力云南食用菌产业高质量发展的思考”主旨演讲;中华全国供销合作总社昆明食用菌研究所所长孙达锋作了“乡村振兴助力云南食用菌产业发展”主旨演讲;云南省食用菌专家组成员专家姚远作了“新时代下云南食用菌产业的发展之路:一个扎根云南十年食用菌人的深度思考”主旨演讲。

当天,昆明市食用菌产业协会向全体参会人员发出了《促进昆明食用菌产业高质量发展》倡议书。

说唱歌曲《坐着高铁去看海》(老语版)暨手绘本《坐着火车去老挝》(中老文)首发



本报讯(记者 李玲) 4月26日,说唱歌曲《坐着高铁去看海》(老语版)暨手绘本《坐着火车去老挝》(中老文)首发仪式在西双版纳傣族自治州举行。歌曲演唱者、老挝青年歌手宋巴宋·通旺激动地说:“很荣幸能演唱这首‘友谊歌’。也希望有更多中国游客来老挝旅游!”

首发活动由云南省人民政府新闻办公室、云南省人民对外友好协会主办。

《坐着高铁去看海》由云南著名词作家蒋明初、青年作曲家岳少鹏创作,云南流行音乐制作人郭恒宇编曲,国家一级作曲家万里作为音乐指导,由中国新闻网和中国新闻社云南分社联合出品。其中文版在2023年“万里迎春归 山海竞祥瑞”中印东蒙四国迎春文艺晚会暨春节文化交流系列活动中推出,并在老挝、柬埔寨、缅甸、美国等国



家媒体和社交平台上广为传播,全网累计播放量超1.5亿次。此次首发该歌曲的老语版由老挝音乐创作团队和老挝歌手全新演绎。

《坐着火车去老挝》(中老文)由云南教育出版社策划出版,以拟人动物为角色,讲述了中国游客小灵(滇金丝猴)、在中国昆明完成铁路专业培训的老挝籍学员阿康(老挝乌叶猴),以及乘务员象大叔(亚洲象)一起坐着火车去万象的友谊之旅。

左图:老挝歌手演绎《坐着高铁去看海》。

右图:《坐着火车去老挝》手绘本。本报通讯员 刘冉阳 摄

“华武元宇”搏击王国际金腰带争霸赛在临沧举行

本报讯(记者 朱海) 4月25日,“华武元宇”搏击王国际金腰带争霸赛在临沧体育运动中心举行。

包括云南拳手在内的国内多位男拳手与来自伊朗、乌兹别克斯坦、津

巴布韦、安哥拉、俄罗斯等国家的拳手同场竞技,为海内外拳迷献上了一场搏击盛宴。

“华武元宇”是创新性自由搏击赛事活动,以临沧市作为注册地和总决赛的

永久举办地。从2023年起,该赛事将在全国各地开展多场海选积分赛,并选出优秀选手,参加计划于2024年举办的“华武元宇”自由搏击国际金腰带争霸赛总决赛,决出8个级别的年度总冠军。

消费新业态加速落地磨憨 激发口岸经济发展新动能

中国老挝磨憨—磨丁经济合作区(以下简称合作区)位于云南省最南端,是中老铁路、昆曼国际大通道及老挝南北公路关键节点。2022年4月,昆明市正式托管磨憨镇,共同建设国际口岸城市。作为中老两国最大陆路口岸,磨憨每天都有新变化,消费新业态不

断涌现。美团数据显示,自2022年12月中旬正式建站以来,磨憨外卖配送订单量持续攀升,3月订单量环比增长超140%。从全国范围来看,磨憨正受到越来越多关注。2023年开年至今,美团平台上磨憨的相关搜索量比去年同期增长319.3%,春节期间达到顶峰。

人流聚起来 游客旅途美 货车通关快

4月23日,位于磨憨东盟大道边的一家川菜馆热闹非凡。“叮咚声”此起彼伏,不停有新的外卖订单进来。最多只能容纳50人的饭馆,实际上有七八十人等着吃饭。担心骑手到了餐还没出,店主韩锋亲自动手炒菜。

中老铁路通车、昆明托管磨憨后,小镇人流车流交织,消费日渐繁荣。

东盟大道是磨憨唯一的主干道,4月23日,记者在沿途看到挂着各地牌照的货车、轿车来往通行,其中不乏来自老挝的白色牌照货车。口岸联检大楼里,天南海北的游客在办手续;货车通道上,大卡车有序排队通过。

今年4月13日,中老铁路昆明—万象跨境客运列车正式开行,两地实现乘火车当日通达,每日旅客爆满,一票难求。磨憨出入境边防检查站数据显示,中老铁路国际旅客列车开行一周,全站验放出入境旅客2597人次。

邓小姐提前抢到了两张中老铁路国际旅客列车车票,计划“五一”期间带着家人“二刷”这条热门路线。“这是一种沉浸式的出国体验,列车上的广播服务、旅客信息都有中文、老挝语和英语3种版本。高铁上有特色表演供欣赏,窗外沿途的风景也很美。”邓小姐说。

2022年4月,昆明托管磨憨共建国际口岸城市。这一做法,既解决昆明市有产业无口岸,又解决西双版纳傣族自治州有口岸无产业的难题,是一项可在全国复制推广的重大改革举措。

合作区经济发展局局长阮勇介绍,从口岸进口的商品主要为水果等农产品,例如老挝的西瓜、香蕉、榴莲,泰国的榴莲等。

2022年,磨憨口岸的进出口总额达到433.38亿元,同比增长98.36%;货物进出口总量达到566.59万吨,同比增长50.36%。昆明与磨憨的“双向奔赴”,两



外卖等新业态在磨憨涌现,增加了就业岗位,促进群众增收。



社区团购为当地群众、游客和口岸贸易从业者的生活和出行带来很大便利。

地政策、人才、区位、产业等优势叠加放大,为合作区发展描绘了更加清晰、向上的未来蓝图。

“一般货车进来以后要先报关,再在货场里拨货给中国卡车,发往全国各地。”一位报关公司负责人估计,今年前几个月的贸易量比去年同期高至少30%。“现在货车可以走新货运通道出境,为原来口岸分流,效率提高不少,快的话当天就能通关。”

骑手跑起来 新业态新需求 订单送到货车前

随着铁路交通等基础设施日益完善,网上提前订的民宿、30分钟送达的外卖等新业态,也在这个边陲小镇落地生根。

2022年12月中旬,磨憨有了第一个外卖站。据美团相关负责人介绍,目

前镇上十几家商户上线外卖平台,覆盖超市、餐饮、鲜花等多种类型。配送时间主要在11点到晚上10点左右,货场司机、酒店游客、外贸和物流公司的工作人员是主要点单人群。

磨憨是中老铁路的重要贸易枢纽,当地有数十个货场,司机们在口岸排队时不能下车,外卖骑手只能追着这些货车司机送饭。

李云福从小在磨憨长大。他印象中,中老铁路通车以后,这里人、车、货一下子多起来了,“尤其是往来中国与老挝、泰国的货物,成年成年地从这里经过。”卡车多了,游客多了,消费也旺起来了。

李云福成了这里第一个外卖骑手,每天奔波四五十公里,在餐馆、便利店、酒店和货场来回跑。货车司机是他主要的服务对象,他会把订单直接送到车门前。“别的地方送外卖,地址是门牌号,

我们这里都是车牌号。”司机们位置随机,偶尔会改收货地址,骑手将这种订单称作“跳跳单”。

磨憨不大,每个地方之间相隔也不远。李云福补充,司机一上车就不能离开,哪怕司机已经去了另一个货场,我们也愿意多跑几公里,“把一口热饭送到车上。”

从边陲小镇到国际口岸城市,东盟及“一带一路”贸易成绩斐然,双循环下的国内经济恢复也在磨憨口岸可见一斑。新业态发展因需而动,货场骑手送单忙背后,是不断增长的口岸贸易带来的新需求,为消费业态提质升级提出新要求。

收入多起来 有订单 有就业 有产业

2023年云南省人民政府工作报告指出,云南要实施口岸建设行动,

促进口岸经济由通道经济向产业经济转型。

去年11月15日,磨憨口岸新边民互市场启动运营。这是昆明托管磨憨以来运营的首个重点项目,从正式托管到边民互市场的验收,仅用不到半年时间。2022年四季度,磨憨—磨丁经济合作区集中开工13个项目,总投资约382.3亿元。

与此同时,本地零售等新业态加速落地磨憨,既满足了当地百姓、游客和卡车司机等口岸贸易从业者的日常需求,也增加了本地优质供给,帮助商家提质增收,创造了更多本地就业。

“沾了磨憨发展的光。”来自上海的朱家平于2014年在磨憨开了一家民宿,中老铁路通车后,民宿的订单量增加不少,今年1至3月的营业额比以往任何一年都要多,九成客源来自互联网平台的预订。据了解,这家民宿为当地人提供了十几个就业机会,每名员工每月能获得超过4000元的收入。

韩锋是四川宜宾人,2019年在磨憨开了一家川菜馆。小店中午主要的消费者是游客,晚上是卡车司机,还有报关公司的职员。

整个磨憨的餐饮市场都有自己的“生物钟”:春节是餐馆的旺季,外卖订单不停,每天得忙到晚上12点之后;上午10点多开始,又提前迎来午高峰,吃完早餐的游客要过关去老挝游玩。每年的8月至次年4月,则是这里货车最多的时候,空气中都飘着水果的清香。

韩锋是磨憨最早尝试外卖的商家。据他回忆,以前这里的外卖形态很原始,商家自己到处发点餐卡片,消费者通过电话或微信点单,“都是熟人,新客很少。没法展示店里什么菜没了,最主要是配送顾不上。”现在,他最担心的是骑手到了,菜还没做出来。

提及昆明托管后的变化,韩锋首先提到,“马路干净了,以前灰尘多,现在洒水车每天来几趟。”紧接着是,“工地多了,客流多了。”人们看到了这里更大的消费潜能和产业机遇。

数据显示,昆明托管磨憨以来,磨憨口岸实现进出口贸易总量566.69万吨,增长58.2%;进出口贸易总额433.38亿元,增长99%。公路口岸出入车辆由每天400多辆增加到800多辆,铁路口岸出入境货物通关时间由平均40小时压缩至5小时。

不光是当地人,不只是云南省,全国乃至世界都看到了这座小城镇的新变化。疾驰在中老铁路的列车,助力磨憨走上发展“快车道”。来来往往的卡车、街头巷尾的电动车,都承载着当地村民、游客、商人、司机等群体对美好生活的向往,驶向更好的远方。

本报记者 胡晓蓉

我省作品年度登记量 实现量质齐升

本报讯(记者 龙舟 见习记者 彭少杰) 4月26日,2023年云南省暨昆明市知识产权宣传周版权宣传系列活动举行。记者获悉,近年来,我省不断完善版权制度,深入推进软件正版化、持续提升版权社会服务效能,始终保持打击侵权盗版的高压态势,全省作品登记实现量质齐升,版权工作取得新成效。

近年来,我省先后制定印发《云南省版权工作“十四五”规划》等文件,在全省(市)级党政机关完成软件正版化“全覆盖”检查,持续组织开展“剑网”“打击网络侵权盗版集中办案”等专项行动,全省年度查办案件数量从2019年的23件提升至2022年的80

件;开通并上线运行云南版权网及云南版权作品登记系统,建成覆盖全省16个州(市)的50个云南省版权服务工作站,全省作品年度登记量由2019年的1160件提升至2022年的51538件;创建5个全国版权示范单位、3个全国版权示范园区(基地)。

2021年,我省首次组织10余家企业、100余件作品组团参展第八届中国国际版权博览会。今年,我省成功举办首届云南昆明(国际)版权博览会,来自南亚东南亚等24个国家、地区的300余件作品参展,省内外知名版权相关企业186家参展,共签约8个项目、总金额达1.8亿元,实现云南版权专业展会零的突破。

云南省青少年安全宣传教育 志愿服务活动举行

本报讯(记者 邓清文) 4月26日,云南省青春呵护·青少年安全宣传教育志愿服务活动暨第八届中

安全防护网,为青少年健康成长保驾护航。

下一步,团省委将整合专业应急救援队伍、青少年服务机构等社会力量,构建和完善呵护青少年安全的常态化宣传教育、权益维护和志愿服务体系,形成有效顺畅的协同管理机制,以社区、乡村、边境一线为重点,采取聚焦示范、梯次推进、广泛覆盖、协调联动的宣传推广方式,动员广大青年志愿者在社区、学校、乡村讲解相关安全知识,助推形成全社会共同关心青少年安全工作的良好氛围。

上接一版 《一季度云南居民收入平稳增长》

收入来源趋于多样化,财产净收入较快增长。一季度,全省居民人均财产净收入699元,同比增长4.3%,占人均可支配收入的9.8%,对可支配收入增长的贡献率为9.4%,拉动收入增长0.4个百分点。

民生保障力度不减,转移净收入平稳增长。一季度,全省居民人均转移净收入1275元,同比增长3.2%,占人均可支配收入的17.9%,对可支配收入增长的贡献率为12.9%,拉动收入

增长0.6个百分点。

从居民消费情况看,呈快速恢复态势。一季度,云南居民人均消费支出5361元,增长9.7%。分城乡来看,城镇居民人均消费支出7515元,增长9.6%;农村居民人均消费支出3716元,增长8.5%。与去年同期相比,一季度云南居民八大类消费支出中,人均食品烟酒、居住、生活用品及服务、教育文化娱乐、医疗保健、其他用品和服务支出保持平稳增长,增速分别为3.9%、2.4%、10.1%、10.0%、75.7%、12.5%;衣着、交通通信支出同比下降0.3%、5.7%。