

珠江水奔流不息,粤滇携手情谊深厚。

近年来,在粤滇扶贫协作奠定的坚实合作交流基础上,在泛珠三角区域合作框架下,两省不断加强党政互访、经贸交流、社会合作,合作内涵不断丰富,合作领域不断拓宽,云南在与广东的合作中获益良多,对云南发展起到重要作用。

## 山海同心 携手同行

一条珠江,将云南、广东紧紧相连。党的十八大以来,广东省委、省政府深入贯彻习近平总书记关于扶贫工作的重要论述和中央关于东西部扶贫协作的

决策部署,以高度的政治责任感和强烈的历史使命感,坚持“中央要求、云南所需、广东所能”,对云南脱贫攻坚工作给予大力支持,真金白银投、真情实意帮、真抓实干做,扶贫协作成果丰硕。

滇粤两省发展互补性强,经贸合作起步较早,规模不断迈上新台阶。广东作为云南最重要的省外投资来源地,在滇投资一直保持云南省外来投资到位资金的前列,资金投向覆盖全省16个州市。

2022年,广东省在滇投资在建项目超过770个,投资额居外省在滇投资前列。其中,当年新落地项目超过320个,到位资金超过350亿元,同比增长

20.8%。今年一季度广东在滇投资在建产业项目超过170个,位居外省区市来滇投资第3位。

作为深耕广东、云南两省的企业,近年来,科大讯飞通过对两省资源、市场的整合嫁接,以昆明市为核心积极开展面向云南省及南亚东南亚的人工智能相关研发、产业及应用服务,已形成“4个1+N”全省人工智能产业布局规划。

“我们计划今年在五华区设立科大讯飞全球1024开发者节昆明分会场,向外界展示讯飞超脑2030计划的最新成果。”讯飞南亚东南亚信息科技(云南)有限公司总经理程涛说。

下转第三版

# 习近平总书记引领推动京津冀协同发展纪事

## (一)瓣瓣不同,瓣瓣同心

“京津冀如同一株花上的花瓣,瓣瓣不同,却瓣瓣同心。”

## (二)紧紧抓住“牛鼻子”

“紧紧抓住‘牛鼻子’不放,积极稳妥有序疏解北京非首都功能。”

## (三)向改革创新要动力

“向改革创新要动力,发挥引领高质量发展的重要动力源作用。”

## (四)不断迈上新台阶

“推动京津冀协同发展不断迈上新台阶,努力使京津冀成为中国式现代化建设的先行区、示范区。”

见第二版

新时代 新征程 新伟业

围绕省委、省政府提出当好全省经济社会发展排头兵和“强省会”行动部署要求,全市上下迅速行动,全力以赴拼经济抓发展——

# 昆明:奋楫中流再向前

本报记者 余红 张雁群 喻劲猛

翻开昆明今年一季度经济发展成绩单,一组组数据令人振奋——

GDP增速与全省相比,差距从2022年的1.3个百分点缩小到0.7个百分点,实现平稳开局;地区生产总值占全省的29%,较2022年提高3个百分点,对全省经济增长的贡献率为25.4%,时隔两年重回全省第一位;规上工业对全省的贡献率达28.1%,较2022年提高17.2个百分点;规上服务业对全省贡献率为65.2%,居全省第一位。

这些数据,反映出昆明经济运行开局良好。

## 提速 行动上突围

初夏的春城,一派火热的发展景象。从产业园区到建设工地,从企业到生产车间,一股激发创新发展新动能、布局产业创新发展新赛道、谋求开放发展新环境的高质量发展热潮在春城大地涌动。

星光不负赶路人。

昆明主要经济指标加速回升,追赶速度加快。一系列数据表明,昆明“稳”的

基础在巩固,“进”的力量在集聚。一个个落地的新项目,孕育着一个个新的经济增长点;一处处产业的新布局,积蓄着新的发展动能和蓬勃力量。

“奋战60天,确保‘6·30’投料试车”。5月6日,云南杉杉年产30万吨锂离子电池负极材料一体化基地项目现场的标语格外醒目,项目现场,工程车穿梭、工人繁忙作业,一派热火朝天的场景。

聚焦高质量发展,在产业发展、项目建设上跑出“加速度”,成为昆明市争先恐后抓发展的生动场面。

围绕“大抓产业、主攻工业”发展思路,昆明树立“项目为王”理念,高起点聚焦产业发展,高标准谋划项目建设。今年一季度,乌东德翻坝转运、滇池绿道外海段等181个重大项目实现开工,奏响了昆明高质量发展的“春之歌”。

“今年一季度、二季度计划新开工项目数、总投资和年度计划投资均居全省第一位。”昆明市发展改革委相关负责人介绍,昆明实行重大项目会办制和重大项目审批服务“绿色通道”,加快推进投资额10亿元以上项目16个,引进省外产

进新能源、电网项目建设,能源投资完成29.4亿元,增长153%,其中电力投资增长近2.8倍。

年初,全市上下按照昆明市委、市政府提出的“坚持‘一把手’招商、精准招商、产业链招商”思路,聚焦“8+N”重点产业链,迅速掀起新一轮大招商热潮。

4月14日,2023昆明—香港产业合作推介会在香港特别行政区举行。“共有33个项目签约,总协议金额718.65亿元。”昆明市投资促进局负责人介绍,至此,搭建起一座昆明与深港粤经济社会交流合作的“金桥”。

坚定不移抓全产业链,抓头部企业。昆明市委、市政府“一把手”率队分别赴港澳、北京、浙江、广东、江西等地开展招商活动8次;各县区党政“一把手”赴省外招商45次,省内会见客商1424次,分别增长21.62%、45.45%。成功与安徽旭合光伏组件项目、骆驼集团储能设备集成工厂项目、保罗产业园标准化运营等279个项目签订投资协议。其中,协议投资额10亿元以上项目16个,引进省外产

业到位资金250.23亿元、增长72.14%,实际利用外资1.5亿美元、增长5倍多。

## 提质 改革上发力

昆明市全面贯彻新发展理念,优化营商环境,坚定不移大抓产业、主攻工业,春节后立即召开全市工业发展大会暨园区高质量发展推进会,深入实施“工业强市”战略,打好工业发展三年攻坚战。

在云南安宁产业园区,裕能、杉杉、孚能、蜂巢等新能源电池项目相继签约、建设、投产,一个千亿级新能源产业基地正在形成,进一步拓展了昆明新兴产业发

展版图。

聚焦“8+N”重点产业链,发挥地理区位、资源禀赋、产业基础、政策环境等优势,全市“一盘棋”招大引强,在培育新产业上下功夫,在延伸产业链上做文章,在转型升级上见成效,昆明招商引资和产业合作构建了新平台,实现了新突破。

下转第四版

## 为您导读

### 中亚人士热切期待中国—中亚峰会

见第四版

### 讲述多彩非遗故事 展现深度文化自信

——我省专家谈《非遗里的中国》云南篇

见第四版



## 保护种质资源 服务粮食安全

云南省作物种质资源保存库自2019年投入使用以来,着力技术创新,努力打造具有国际先进水平的作物种质资源保护利用体系。目前,安全保存23类粮食作物、9类经济作物、14类蔬菜等15科42属62种4万余份种质资源,库存量居全国省

本报记者 杨峥 陈云芬 摄

本报讯(记者 朱丹 通讯员 王开江)近日,围绕全国防灾减灾日和防灾减灾宣传周,全省各地结合实际,通过线上线下方式开展防灾减灾宣传活动,引导广大群众关注防灾减灾工作,关注身边存在的安全隐患,营造防灾减灾宣传浓厚氛围。

为更好宣传普及防灾减灾知识,加强青少年防灾减灾教育,提高青少年防灾避险和自救互救能力,省减灾委员会办公室、省应急管理厅积极谋划部署,提前制作电子海报、防灾减灾自救小手册、防灾减灾公益宣传片等宣传资料,联合昆明市相关部门在多个学校开展防灾减灾知识进学校主题活动。同时,与省委宣传部共同推动各地和省级媒体多种形式开展防灾减灾宣传,协调移动、电信、联通、

广电等通信运营商发布5569万条公益短信。

各地结合面临灾害风险隐患情况,积极开展应急演练。昆明市以社区(村)、学校为单位,先后前往晋宁区郑和文化广场、晋宁区夕阳乡、宜良县竹山镇等地,通过组织防灾避险自救互救技能培训,开展地震、山洪(地质)应急疏散演练,提高群众临灾条件下的自救互救能力。

德宏傣族景颇族自治州在盈江县举办2023年全国防灾减灾日宣传活动暨地震应急实战演习,演习结合盈江县地震风险特点,包含应急响应、医疗救治、交通封控、现场搜救、转移群众等要素,充分检验应急指挥、协调配合、应急救援等能力。怒江傈僳族自治州立足“抗大洪、抢大险、救大灾”的实战要求,联合泸水市开展2023年度州市防洪减灾综合应急实战演练,全面提升防洪减灾应急处置能力。

各地利用微信公众号、网络短视频等传播手段广泛宣传防灾减灾知识。玉溪市在市政府官网首页开设全国防灾减灾日宣传专栏,市科学技术协会利用科普大篷车开展防灾减灾知识校园巡展。

临沧市在市政府官网播放防灾减灾科普动漫视频等宣传资料,制作播放“防灾减灾 听蓝朋友说”科普视频。文山壮族苗族自治州通过户外LED屏与微博、微信、抖音等媒介播放防灾减灾宣传片。丽江市筹备“应急使命·2023”高山峡谷地区地震灾害空地一体化联合救援演习,制作应急宣传小剧场(丽江方言《地震那些事儿》)科普视频,投放各类自媒体平台进行播放。

普洱市、楚雄彝族自治州、保山市、迪庆藏族自治州、曲靖市组织各级各单位结合行业特点,联合开展防灾减灾宣传主题活动。

# 一季度我省客货运生产快速回升

铁路运输量质双增

本报讯(记者 李承韩)近日,省交通运输厅(2023年3月云南省综合运输生产生态月度指数(TDMI)发布报告)显示,随着疫情防控较快平稳转段,稳增长、稳预期、稳消费等政策措施效果显现,一季度综合运输市场快速恢复,客运需求持续释放,货运生产稳步增长。

一季度,综合运输生产生态月度指数为93.6,较2022年同比增长31.08%。全省综合运输运行态势整体走势良好,客运运力保障充分,运输安全平稳有序,货运量持续增长,运输效率稳步提升。1月起,综合客运生产活跃,春运旅客中长距离出行明显增加,主要客运指标中铁路客运量涨幅最高。2月综合运输生产量明显恢复,铁路客运最为活跃,货运部分中水路货运量增长最快,运行效率较2022年有所提升。

客货运生产呈现快速回升态势。道路运输需求旺盛,客运量同比增长19.17%,货运小幅增长,货运量同比增长0.98%。铁路运输量质双增,客运连续5个月实现增长,3月份创历史新高。客运量同比增长155.96%,且货运保持高位运行,同比增长7.89%。民航运输需求释放,货运供需加快恢复,旅客吞吐量和货邮吞吐量分别同比增长168.57%、11.23%,货运生产稳步上升。水路客运较去年大幅增长,客运量同比增长254.17%。高速公路网运行整体平稳,通行量大幅增加,自驾出行热度高,3月小客车通行量达3120.54万辆。同时,春运期间综合运输生产活跃,旅游包车业务快速增长,铁路客运需求较为旺盛,客运需求保持高位运行,综合运输服务质量保持稳定,运行效率有所上升。

今天距“5·19中国旅游日”还有4天