

聚焦

河口县立足边境游和跨境游——

文旅产业提质助力口岸经济

巍峨的古炮台遗址、历史悠久的滇越米轨铁路、瑶族风情浓郁的盘王小镇……一步一景，绘就了河口瑶族自治县文旅融合的山水画卷。随着旅游业复苏，来河口探历史、赏美景、品美食的游客络绎不绝。这座历史悠久、文化厚重、资源丰富、生态宜居的边境小城人气飙升。

近年来，河口县积极抢抓“国门文化形象”工程项目建设机遇，立足边境游和跨境游，不断提升文旅产业核心竞争力，推动文化与旅游融合发展，助力经济社会高质量发展。



本报记者 饶勇 通讯员 梁忠琼

河口县八条半村 本报通讯员 金灿 摄

用好“边”的特色

今年1月8日，河口口岸全面恢复通关业务；3月15日，恢复办理赴越南出境团队旅游业务。“河口文旅事业发展必须依托区位优势，不断增强旅游景区承载力、接待力和品牌力。”河口县文旅局局长韦荣介绍，“边”是最大特色，用好“边”的优势发挥特色，就是河口旅游事业最大的亮点。

2018年，河口县以红河州“国门文化形象”工程项目落地为契机，着力提升公共文化服务基础设施，壮大基层文化人才队伍，丰富边境文化活动。通过举办中越跨国春节联欢晚会、中越诗歌朗诵会、中越“两国一赛道”国际自行车



瑶族盘王节 本报通讯员 陶奕森 摄

在建铁路今年首场隧道坍塌演练举行

本报讯(记者 龙舟 通讯员 何兆威)“报告指挥部，渝昆高铁大坪隧道平导发生坍塌，2人被困，伤亡情况不明，请指示!”“立即启动Ⅳ级应急响应，全力开展救援!”5月31日，我省在建铁路工程2023年首场隧道坍塌应急综合实战演练在会泽渝昆高铁站前5标举行。有关部门、专业应急救援队伍、项目建设人员、消防、医护人员等100多人参加了相关科目的演练，渝昆高铁云贵段建设单位及30余家参建单位现场观摩。

本次演练采用“实战演习+现场直播”方式开展，在观摩区以1:1比例搭建模拟隧道，模拟背景为隧道平导掌子面发生坍塌场景，项目部立即启动项目应急响应，通知人员撤离，安排现场警戒组、监控测量组、医疗救护组、技术保障组、抢险救援组、后勤保障组6个应急救援小组赶赴现场展开初步救援，同时逐级上报业主，并向驻地应急管理局汇报。随后，国家隧道应急救援昆明队、会泽县人民医院及消防大队、邻近各参建单位应急救援队伍火速集结，赶往现场，经过60分钟紧急救援，2名被困人员成功获救。

演练中清晰还原了隧道坍塌的真实场景，全面展示了发现险情、事故报告、应急响应、险情排查、技术研判、紧急施救、善后处理等各个应急处置环节，检验了渝昆高铁在建项目应对隧道坍塌突发事件的应急处置能力和水平。

赛、边交会等文体经贸交流活动，打造了一批边境特色文化活动品牌。

同时，河口县不断深化与越南老街党政部门、群团组织间的交流交往，在老街市结为“国际友好城市”基础上，桥头乡老卡村和苞茅寨村、南溪镇田房居民小组和龙堡村三坪坝小组与越南相邻村寨先后结为边境友好村寨。

打造乡村旅游项目

在推进文旅事业发展过程中，河口县将乡村振兴、现代化边境幸福村建设、民族团结进步等有机结合起来，打造出一批独具特色的边境旅游项目。

今年3月18日，“八条半 忆光年”乡村旅游项目正式运营。该项目以生态宜居边境旅游度假村为突破口，以环境治理、文旅融合为关键抓手，积极打造美丽宜居、产村融合、人与自然和谐共生的现代化边境幸福村示范项目。“我们村的乡村旅游项目正式营业后，不仅实现了村集体经济增收，村民还可到

景区就近务工或者开农家乐，增加了收入。”八条半村民小组组长林贵东说。

在边境旅游发展规划中，河口县将现代化边境幸福村建设打造成旅游项目新亮点，开发了河口镇城郊村八条半小组、南溪镇龙堡村三坪坝小组、桥头乡纸厂小组等一批边境村寨特色旅游线路，成为全县旅游新热点。

如今，这批边境村寨游客络绎不绝，旅游人数创历史新高，红红火火的乡村旅游让群众吃上了旅游饭、赚上了旅游钱。

“发展乡村旅游是推动乡村振兴的有效路径，要把节日办到乡村去，让城里人回归乡村。”南溪镇镇长柳思宸说，节日期间，老百姓还可以销售自己种养的农特产品，有效促进了群众增收致富。

凸显浓郁民族风情

文化是历史的烙印，是城市发展的精髓和灵魂，更是旅游发展的重要元素。作为瑶族聚集地之一，河口县以瑶族为主体，结合多民族融合发展县情，凸显浓郁的民族风情。

“河口文化具有多元性和包容性。在这场演出中，我们看到了很多非遗项目的传承创新，这就是河口的韵味。”河口县非遗传承人邓国群参加完今年3月举行的中(河口)越(老街)非遗文化交流表演实践活动后说。

在推动文旅融合发展工作中，河口县坚持以文化为抓手，不断强化非遗传承人及各类人才培养培养，依托春节、瑶族盘王节、苗族花山节、布依族牛王节等民族传统节日，大力推广本土民族文化，打造河口民族品牌，以文化为基础提标扩面，推动文旅产业提速增效。

百年前，滇越铁路为河口带来了繁荣与生机；百年后，中越国际班列、复兴号动车贯通21世纪南方丝绸之路；在河口老火车站，陈旧的站台承载了一代人的记忆；河口起义纪念馆里锈迹斑斑的文物记录着那段为自由而战的历史；海关旧址、邮局旧址、河口对汛督办旧址，则让人忆起百舸争流的繁华……时光变迁，河口故地焕新，口岸文化绚丽多彩，文旅融合成为带动口岸经济发展的强劲动力。

乡村振兴

元谋县提升冬早蔬菜影响力和竞争力——

绿色有机塑品质

“去年冬季到今年春季，我种的番茄和洋葱已经销售一空，今年蔬菜种植收入可达70万元以上。”元谋县物茂乡溪陡村蔬菜种植户杨竣根乐呵呵地说。前几年，杨竣根流转了50多亩土地发展冬早蔬菜，由于政府扶持到位，几年时间他就成了远近闻名的种植大户。

全年无霜期的元谋县被誉为天然温室，是全国少有的露天冬季蔬菜种植区和主产区。近年来，元谋县持续提升冬早蔬菜的品牌影响力和市场竞争力，实施绿色、有机农产品质量提升工程。该县在重点农业企业、农产品加工园区、重点农产品生产基地、批发市场等建立农产品质量速测室(点)，确保全县农产品质量综合监测合格率保持在99%以上，实现从田间到餐桌产业链的全程追溯。同时，不断创新“大产业+新主体+新平台”发展思路，打造“区域公用品牌+产品品牌+企业品牌”组合拳，投资3亿元建设能禹蔬菜批发交易市场，引进公司投资20亿元建设元谋果蔬博览城，累计培育国家级农业产业化重点龙头企业2户、省级龙头企业23户、州级68户，发展农民专业合作社441户，带动3.5万户农户种植蔬菜20余万亩，年综



工人在能禹蔬菜批发市场装箱番茄

合产值达65亿元。2022年，元谋县冬早蔬菜品牌入选全国农业生产“三品一标”。

截至目前，元谋县绿色、有机农产品总量达199个，绿色食品认证面积27.98万亩，冬早蔬菜绿色防控覆盖率达62.8%；共有8个云南省著名商标、12个生产经营主体及品牌和1个区域公用品牌入选云南省“绿色食品品牌”品牌目录企业和产品品牌名单。

本报记者 李海球 通讯员 缪显茹

镇沅县引导农户发展特色采摘园等休闲农业——

水果飘香引客来



游客采摘杨梅

眼下正是杨梅采摘时节，镇沅彝族哈尼族拉祜族自治县恩乐镇复兴村苦聪山寨村民王应的采摘园里，紫红的杨梅挂满枝头，让人垂涎欲滴。闻香而来的市民们穿梭在杨梅树间，体验采摘乐趣。

王应的9亩采摘园里，种植了4亩杨梅，还有晚熟芒果、坚果、梨、板栗等经济林木，每年5月采摘杨梅，8月至10月可采摘梨、坚果、芒果等。“这几年来体验采摘的游客络绎不绝，去年收入4万多元，今年产量高，果品好，收入肯定比去年高。”王应乐呵呵地说。

近年来，镇沅县调整农业产业结构，引导农户发展特色采摘园，将水果

采摘和乡村旅游相结合，发展周末游、休闲游，助推农户稳定增收。恩乐镇是镇沅县城驻地，交通便利。该镇立足实际，聚焦采摘产业，不断引导农户种植草莓、杨梅、西瓜、无刺黄泡、沃柑和桔子等水果，通过采摘体验带动水果销售以及餐饮、住宿等消费，带动农业增效、农民增收。截至目前，镇沅有休闲农业经营主体265户，从业人员800余人，营业收入7000余万元。

本报通讯员 李桂霞 杨季金 罗应武 记者 沈浩

隆阳区瓦房乡采取大户带动群众参与方式——

肉牛养殖劲头足

一大早，隆阳区瓦房乡党西村农户田志洪便开始清扫牛圈，准备饲料。牛圈里饲养的19头西门塔尔肉牛正在悠闲地吃草。“按照目前的价格，一头西门塔尔肉牛的利润在3000元左右，比以前养本地黄牛效益高，去年出栏肉牛15头，纯收入超过10万元。”田志洪说。

党西村“挂”在半山腰上，这里山高坡陡，沟壑纵横，土地贫瘠，发展基础薄弱，产业匮乏。为解决当地群众无产业、无技术的局面，瓦房乡党委带领党西村党总支分析研究村情、调研民意，多方征求群众意见，选定发展基础好、用地需求少、群众积极性高的肉牛产业作为发展方向，走出了一条党组织引领、党员先锋模范、大户带动催化、群众共同

参与的党西肉牛养殖新路子。党西村党总支书记陈华柱介绍，2015年，党西村引进10余头西门塔尔能繁母牛，到目前全村肉牛存栏1242头，户均肉牛养殖达4.5头。近年来，党西村新植牧草236亩，利用村内闲置坡地种植巨菌草50亩。32户党员养殖户在村内坡度大、地势陡峭的山坡上改建牛圈，节约了土地还增加了养殖数量，形成全年圈舍精养集约养殖。2019年，党西村新植青贮玉米1524亩，大力推广青贮、氨化技术，提高红花秸杆、玉米秸杆等农作物利用率，饲草质量不断提高，肉牛养殖成本大大降低。2022年，党西村出栏肉牛780头，实现产值1400万元，户均增收1.7万元。

本报记者 李建国

文山开化供电局——

持续优化电力营商环境

走进文山高新产业开发区，各家三七医药企业生产线高速运转，高度自动化、标准化的生产过程和企业规模化、数字化的生产，对电力供应提出了更高要求。为此，南方电网云南文山开化供电局为文山高新产业开发区内的三七加工生产企业建立了专项供电服务群，常态化沟通企业用电需求，宣传了解用电成本。同时，供电局还定期巡查园区线路、开展专项用电检查，根据企业生产需求全面提升保供电。

“2022年，我们在开展用户走访时，发现有一家企业生产线未全部启用，立即建议用户暂停两台变压器，减少2800千伏安后，按照最大需量计算电费，帮助客户节省电费76.2万元。”文山开化供电局城区供电所高新产业片区网格经理张选春介绍，2022年，通过

一对一网格经理服务，帮助用户减免农业龙头企业优惠电费，指导用户参加市场化交易，开化供电局共帮助用户减免电费292.9万元。

为持续优化电力营商环境，开化供电局计划开展文山高新产业开发区用户抄表到户工作，收集园区内用户资料，对专变用户进行分户，实现委托抄表到户。让用户参加市场化交易、享受龙头企业优惠，为企业减少用电成本，让企业可以更多资金投入 to 产品研发工作。

同时，为提升开发区供电可靠性，开化供电局投资5905.61万元用于园区供电设备升级改造，新建110千伏变电站1座、10千伏线路33.344公里，为提升园区电力供应质量，还从用户手中收购两条10千伏专线共12.21公里。

本报记者 张文峰

“数智”赋能渝昆高铁建设



渝昆高铁建设现场

图纸全盘复核，只需每日上传施工进度，软件会自动生成报表，为项目科学管理提供精准依据。”在位于寻甸回族彝族自治县的中铁十六局渝昆高铁云贵段站前八标项目经理部，项目党工委书记刘磊指着屏幕说。

智慧钢筋厂内，在现代化科技手段和物联网技术的加持下，建设者们以“BIM+GIS”技术为核心，综合应用物联网、云计算、大数据等信息技术，采用钢绞线束穿孔设备、自动脱钩钢筋笼吊具、智能张拉运输平车、压浆台车、网架式拉毛棍，使梁场从信息化、数字化走向智能化，提升了现场作业人员的工作

效率。

占地6790平方米的智能小型预制构件厂内，生产、蒸养、喷淋养护、自动码垛、翻转机脱模等过程全自动流水线生产，仅需8名工人操作，较传统工艺节省了三分之二劳动力，日均产能达120立方米。

在数字通信技术、智能设备的赋能之下，通过BIM、云计算、大数据、物联网、移动应用和智能应用等先进技术的综合应用，渝昆高铁施工现场感知更透彻、互通互联更全面、智能化更深入，项目建设更高效。

本报记者 胡晓蓉