

服务重点项目建设

“渝昆高铁寻甸段征地拆迁工作取得的好经验、好做法已被昆明市综合交通重点项目建设指挥部领导给予肯定，并在全市推广。”京昆高速铁路西昆有限公司会泽指挥部在6月13日致寻甸县委、县政府的感谢信中如是说。

渝昆高铁是连接重庆市与云南省昆明市的高速铁路，是国家“中长期铁路网规划”中“八纵八横”高速铁路主通道之一“京昆通道”的重要组成部分。渝昆高铁（昆明段）长112公里，在寻甸境内长58公里，拟征收土地面积2501亩，涉及塘子街道、七星镇、河口镇、功山镇4个乡镇（街道），12个村委会（社区）52个村（居）民小组和8个国有单位。

渝昆高铁开工以来，寻甸县委、县政府高度重视、高位统筹，征迁指挥部、沿线乡镇（街道）对标对表狠抓落实，有力推进征迁工作。特别是针对一些堵点难点问题，坚持以人为本，加强组织谋划，最大限度凝聚群众共识，做到依法征迁、科学征迁，实现征迁工作“零上访”。

截至目前，渝昆高铁（寻甸段）的红线用地、房屋拆迁、三电迁改工作基本完成，为渝昆高铁工程建设提供了要素保障，为项目快速进场、全面开工、实现工期目标奠定了坚实基础。京昆高速铁路西昆有限公司会泽指挥部多次对寻甸县的大力支持表示感谢，双方将继续加强企地共建，加强沟通协调，共同努力，为服务国家战略和沿线经济社会高质量发展贡献力量。

除渝昆高铁外，寻甸县境内还有功小高速扩容改造工程、陆寻高速等重点项目。功小高速是《国家高速公路网规划》G85银川至昆明高速公路云南段的重要组成了段。寻甸县积极落实省交通运输厅及昆明市人民政府有关推进会精神，已完成6个点211亩的先行用地土地丈量及补偿款兑付，正全面推开2236亩征地拆迁工作，全力保障工程建设。

“无论是县委关于深入学习贯彻党的二十大精神全面推进寻甸社会主义现代化建设的决定，还是寻甸县当好排头兵三年行动方案，都明确提出要积极配合渝昆高铁、功小扩容、陆寻高速建设。”有关负责人说，寻甸县将主动服务和融入国家和省、市发展大局，顺势而谋、乘势而为，加速渝昆高铁（寻甸段）、功小扩容、陆寻高速等重大项目建设，统筹推进县城、七星镇和高铁“站城一体化”等规划，着力把战略机遇转化为发展动能，把资源禀赋和比较优势转化为发展竞争力。

寻甸县综合交通从有到优——

绘出民族地区因路而兴壮美画卷



交通是经济的脉络和文明的纽带。党的十八大以来，寻甸回族彝族自治县充分发挥交通先行作用，持续加大交通基础设施投入，全县交通干线大动脉更加畅通，支线微循环更加完善，综合交通实现从有到优转变，民族地区因路而兴、因路而富、因路而美，民族团结进步之花开得更加绚烂。

推动县域经济发展

建设互联互通大通道，塑造开放发展新优势。

过去10年，寻甸县高速公路连通南北，贯穿东西。全县新增高速公路3条、新增里程105公里，新增出入口11个，覆盖全县四分之三的乡镇（街道），总里程达到174公里，位居全市第一，随着陆寻高速开工建设，境内高速路网将更加密集。

农村道路里程大幅增长，道路等级显著提升。全县新增在库里程2483公里、新增在库桥梁43座，硬化路面1490

公里、处置隐患1093公里、加宽路面99公里、改建双车道49公里，改善路网44公里、改建三级路35公里、拆改危桥25座。除直通民族建设项目外，四改三、单改双、危桥改建、拆除重建、桥梁新建、安全生命防护工程、自然村通村公路路面硬化工程等类别的农村公路项目，在寻甸都有实施。

截至目前，寻甸县16个乡镇（街道）均建有四级客运站，县城建有1个二级客运站，倘甸建有1个三级客运站。全县拥有城乡公交线路73条，乡镇公共交通达率和行政村公交车通达率均为100%。同时，还拥有市际班线4条、县际班线19条。路通了，群众出行更便捷、

更安全。特别是随着渝昆高铁加快建设，北大营通用机场完成项目论证和选址，寻甸人民的高铁梦、飞行梦正一步步走进现实。

设施联通推动经济融通、贸易畅通、文明沟通，一条条资源路、产业路变成群众的增收路、致富路。“羊街牛市”发展成中国南方规模较大的活畜交易市场，上海鹏欣凤合示范牧场落地建设，省级“一县一业”肉牛产业示范县、国家现代农业产业园建设加快推进。鸡街大山里长出的“西菜”摆上香港市民的餐桌，六哨的高山洋芋、萝卜畅销全国，先锋的万亩露天蔬菜远销海外，带动村民收入稳步增加。

当前，寻甸县正加快构建“三通八射一专”对外联通通道，积极配合渝昆高铁建设，加快功小高速扩容改造、陆寻高速公路建设，打造滇中经济圈重要交通枢纽节点；构建“三横四纵九联”对内联通网络，促进县域内交通“毛细血管”与“大动脉”互联互通，奋力描绘民族地区因路而兴的壮美画卷。

做优综合交通文章

“草经冬而不枯，花非春仍绽放。”开车行驶在易白公路上，沿途美景如画。

易白公路及其连接线，是通往凤龙湾小镇的主要公路。寻甸县交通运输局将其列为首批“美丽公路”示范创建点，充分利用沿线自然景观、村落景观、农业景观，加强绿化美化提升工作，根据不同季节配置路边植被，通过乔、灌、花、草相结合，进行高、中、低立体绿化升级，逐步实现全路段“绿改彩”，打造出具有地方特色的生态景观路、旅游路。

寻甸县是“四好农村路”省级示范县，近年来，寻甸县结合“四好农村路”创建、美丽乡村建设、农村人居环境整治等工程，按照“重点打造、以点带面、示范引领、全面推进”的思路，以县城为中心串联旅游景点，狠抓设施美、绿化美、路域美“三美”建设，全力推进“美丽公路”创建，唱响“大美寻甸 文明出行”主旋律，让群众出行更舒心。

在“四好农村路”建设实践中，寻甸县探索“公司+道班”养护模式，强化企业机械化运作与部门专业化指导的高效合作；自建苗圃基地，强化公路绿化苗木培育和储备；建成智慧农村公路养护管理云平台，全面推进农村公路养护标准化、信息化、智能化发展，走出养护政企合作化、绿化储备自主化、养护管理智慧化的新路子。同时，率先在全市建设超非现场执法系统，强化科技治超，已在易白公路、东倘公路等3条主要道路启用6套治超非现场执法系统。

建好“四好农村路”和“美丽公路”，深化“公路+产业”发展模式，将农村公路与农业产业、矿产资源、乡村旅游等衔接捆绑进行一体化开发建设，实现互促互进、互利共赢，是寻甸县全域谋划、系统推进综合交通建设的一个缩影。

为进一步做优综合交通，促进县域内交通“毛细血管”与“大动脉”互联互通，提升对外联通通道通达能力和全县整体客货运水平，更好支撑经济社会高质量发展，寻甸县编制完成了综合交通运输体系“十四五”规划（2021—2025年）和远期规划（2026—2035年），奋力书写交通强县新篇章。

“十四五”时期，寻甸县将进一步完善境内铁路网，扩大铁路网覆盖区域。推进县域高速公路“互联互通”工程，构建“三横四纵九联”的县域干线公路网布局。同时，优化提升交通枢纽功能，完成“三区三站”综合交通枢纽体系核心布局建设。稳步推进自然村通村公路、乡村旅游路、资源路、产业路等具有重要支撑作用的重要县乡道路改造升级，实现自然村100%通硬化路。

林丽燕

西山城管：普法强基有实招 规范执法迈新阶

今年以来，昆明市西山区城市管理局在区委、区政府的坚强领导下，在昆明市城市管理局的支持、指导下，紧密结合辖区实际，在普法强基补短板专项行动中着力找准问题、拿对“钥匙”，

坚持用法规教育人、用制度管理人，切实解决了一批长期制约城市管理法治化发展的难点问题，城市管理领域制度建设、法治化建设迈上新的台阶。

提升规范执法水平

普法强基补短板专项行动是省委、省政府着眼提升普法针对性、实效性，增强全民法治意识，为建设更高水平的平安云南、法治云南而作出的一项重大决策部署。

城市管理历来是社会各界关注度较高的领域之一。专项行动开展以来，西山区城市管理局严格按照省、市、区工作部署，结合城市管理的难点和痛点，直面问题，主动作为，积极谋划，狠抓落实，努力在普法强基补短板专项行动中实现城市管理法治化新突破。

西山区城市管理局成立了以局党组书记、局长为组长的专项行动领导小组，形成了全员参与、全员尽责的普法强基工作局面。为扎实做好普法强基补短板专项行动工作，有效推进城市管理依法行政，西山区城市管理局还成立了以党组书记、局长为组长的行政执法常态化督察工作领导小组，制定了《西山区城市管理行政执法常态化督察工作实施方案》，从依法行政、队容风纪、内务管理、装备管理、协管人员管理等方面开展督察检查；制定了《行政执法办公室工作职责》《行政执法督察人员工作职责》《行政执法督察办法》等规章制度，对督察范围、督察方式、督察内容

认真做好普法宣传工作



带着律师下沉一线

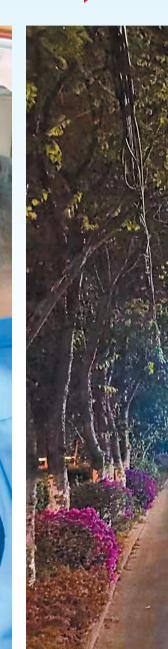
带着专业法律顾问下沉一线解决问题，是西山区城管领域普法强基补短板专项行动的一大突出特点。西山区城市管理局建立起下沉工作规程，排班列表明确每一次下沉的具体责任人和相关工作计划，规定普法工作队每个月至少下沉一线开展工作8天，普法指导组根据工作计划带着法律顾问到辖区街道开展普法强基补短板工作专项调研，并会同普法工作队、街道执法中队开展普法宣传，助力解决一线问题。

西山区城市管理局坚持问题导向，推动下沉工作向纵深发展。下沉一线，能够及时掌握问题、梳理问题和解决问题，实实在在地推动很多具体问题的解决，坚决避免普法强基走过场，努力让市民感受到普法强基补短板专项行动带来的变化，增强一线干部群众的法治意识。

在补短板行动中，根据《昆明市2023年城市管理部门普法强基补短板专项行动实施方案》要求，西山区城市管理局结合辖区城管工作实际，针对个别区域市政路灯存在缺失或不亮的问题、占道经营“整治一反弹一再整治”情况突出问题、城市管理领域规范执法问题、城市管理领域法治宣传等问题，制定了有针对性的补短板工作措施，取得了扎实的成效。

在灯光亮化方面，对辖区内“有路无灯”“有灯不亮”路段照明设施进行改建补建，辖区城市道路照明设施完好率高达96%，亮灯率达98%。在整治占道经营方面，加强占道经营整治及普法宣传工作，坚持疏堵结合，落实“主干道严禁，次干道严控，背街小巷规范”“属地管理、条块结合”工作规范，持续抓好辖区内重点路段的管理。

切实加强法治宣传



提高照明设施完好率

力形成共同维护绿化环境的良好氛围。

下一步，西山区城市管理局将进一步规范制度建设，提升执法规范化水平，推进城市管理行政执法人员重心下移，进一步明确街道城市管理行政执法人员职责和权限，赋予街道一定的城市管理行政执法人员管理、提升队伍素质，落实好执法人员持证上岗制度，规范执法着装、仪容仪表、文明用语、执法装备使用等，通过日常执法监督促进执法人员养成良好言行举止。牢固树立“以人为本”的执法理念，摒弃“一刀切”的做法，完善常态化监督执法正面清单，细化城市管理轻微违法行为不予处罚的情形和程序。坚持不懈做好普法宣传，抓好法治培训工作，推动落实“谁执法谁普法”要求，大力提高行政执法法治化、专业化水平，努力打造“法治城管”，促进城市管理各项工作在法治化高质量发展中不断取得新突破。

方言



普法强基让城市更美