

大理市推进洱海流域农业面源污染治理

洱海水质连续3年为“优”

本报讯(记者 秦蒙琳 实习生 王玉玲) 大理市农业面源污染治理与监督指导试点入选全国26个试点之一以来,持续探索防控新模式,精准施策,责任到人,推动洱海流域农业面源污染治理取得阶段性成效。

2022年,大理白族自治州政府与中国农业大学、云南农业大学签订合作框架协议,组建洱海流域农业绿色发展研究院(科技小院),联合攻关破解洱海流域农业面源污染治理难题,探索推动农业绿色发展模式和转型升级。

大理市成立了农业面源污染治理与监督指导试点工作领导小组,统筹整合生态环境、农业农村等相关部门,联合高校、科研院所等多方力量,合力推进试点工作。精准划定调查范围,开展村庄面源监控和农田面源调查,以试点区域大理市湾桥镇中庄村委会古生村为重点,结合现有农业面源污染防治基础数据,对

试点区域的种植业、畜禽养殖业、水产养殖业、农村生活、小型企业污水排放等污染源进行全面排查。

截至目前,试点地区已实施大理市洱海流域农业面源污染末端拦截消纳及灌溉综合利用工程试点项目和大理市长江经济带农业面源污染治理项目,正在实施大理古生村片区面源污染防治与水资源循环利用示范项目、大理市洱海流域绿色有机化种植项目、洱海流域(大理市)农业面源污染防治示范工程。

通过在古生村片区构建源头排放一输移—入湖全过程“六纵七横”的农业面源污染动态监测网络,对试点片区污染源精准解析,主要监测网涵盖村庄、农田、沟渠、湿地等单元,开展水质同步监测90多次,投入人员1000多人次,分析各类指标20000余个,揭示了面源污染对地表水质的影响,摸清了主要农业面源污染的排放特征。

通过构建“系统解析、精准防控、生态治理”的农业面源防控新模式,实施“三禁四推”、促进有机废弃物资源化利用等综合措施。不断优化调整种植结构,压减大蒜种植面积12.36万亩;大力推广有机肥替代化肥、病虫害绿色防控为主的绿色生态种植模式,实现含氮磷化肥清零禁售和高毒高残留农药禁售禁用;着力推广“种养旅结合”,共流转土地15.65万亩,培育州级以上农业龙头企业59户、家庭农场438个、农民专业合作社1001个,认定现代农业庄园10个、休闲农业园区24个,逐步形成农业面源污染防治“种养旅结合”分区防控模式;统筹推进高标准农田建设,累计建成高效节水灌溉15.48万亩;全面推进畜禽养殖污染防治,关停搬迁洱海流域畜禽禁养区46个规模养殖场;深入实施渔业生态健康养殖,清退养殖库塘、推广健康养殖技术、实施增殖放流,以鱼净水;依托顺丰公司

对洱海流域畜禽粪便、餐厨垃圾、农作物秸秆、污水处理厂污泥、洱海水葫芦、洱海蓝藻藻泥等废弃物进行收集处理和资源化综合利用,年收集处理各类有机废弃物195万吨,生产有机肥80余万吨。

针对入湖水质不达标和有反弹风险河流,大理市按照“找问题、保水质、减负荷、强监管”的要求,开展一河一策专项整治;全面建立海西片区调蓄带和189个库塘、133条主要入湖沟渠的“一库一档”“一沟一档”,精准形成“一张图”。同时,强化包保责任,落实了库塘调蓄带管理“四个责任人”,做到措施精准到点、责任落实到人,完成了海西库塘调蓄带农田尾水分类处置、分类阻击的目标。2022年共循环处置农田尾水约656万立方米,减轻了入湖污染负荷。2022年,洱海27条主要入湖河流中未达到Ⅱ类的河流从8条减少至3条,水质优良率达100%;洱海水质连续3年为“优”。

体育新闻

全国皮划艇静水锦标赛落幕 我省选手获1金2银2铜

本报讯(记者 娄莹) 7月16日,2023年全国皮划艇静水锦标赛在辽宁省水上运动管理中心训练基地落幕,云南省皮划艇队共获1金2银2铜。

云南省皮划艇队共派出13名运动员参加13个项目的角逐。其中,刘浩获得男子双人划艇500米金牌、男子单人划艇1000米银牌,李丽、万鑫组合获得女子双人划艇500米铜牌,小将郭玺和陈雨乐首次参加全国大赛就夺得女子双人皮艇1000米银牌,随后二人又和王琪、宜春燕组成女子四人皮艇组合,并斩获该项目1000米铜牌。最终,云南皮划艇队斩获1金2银2铜和两个第四名、一个第五名、三个第六名的优异成绩。

本次赛事由国家体育总局水上运动管理中心、中国皮划艇协会、辽宁省体育局主办,有23支代表队、547名运动员、763艘参赛艇只参赛。

中国城市少儿足球联赛 开远赛区赛事结束

本报讯(记者 饶勇 通讯员 余菊杨丹) 7月16日,为期两个多月的第四届“中国体育发展基金会杯”中国城市少儿足球联赛红河开远赛区赛事落幕。

本次比赛由全国体育运动学校联合会主办。其中,开远赛区赛事于5月7日开始,至7月16日完赛,来自开远市各小学U8至U12年龄段的50支球队700余名小选手参加,共进行了450场争夺。

省青少年模型运动公开赛举办

本报讯(记者 侯婷婷) 日前,云南省青少年模型运动公开赛在昆明市晋宁区举办。

本次比赛共设亲子组、公开组2个大项。其中,亲子组设有航海模型拼装比赛、车辆模型拼装赛、公开组设有1/10性能攀爬挑战赛、1/10仿真攀爬任务赛、1/10攀爬车趣味水中足球赛、纳斯卡耐久趣味(拉力)赛。经过过程展示与裁判组评定后,多名参赛选手分别获得了对应项目的荣誉证书。

玉溪小伙矣进宏进入CBA 成为首位选秀成功的“草根”球员

本报讯(记者 娄莹) 7月15日,2023年CBA选秀大会在成都落幕,云南玉溪的矣进宏在第二轮第五顺位被北京控股俱乐部选中,成为中国“草根”球员进军CBA第一人。

据介绍,本届CBA选秀大会参选并具备选秀资格的球员共有71人,其中大学生球员30人(不含港澳台球员)。最终,本届CBA选秀大会共有23名球员被选中,仅次于2021年的30人。

矣进宏出生于1993年,来自玉溪市易门县,2016年毕业于玉溪师范学院社会体育专业。近年来,CBA选秀放宽了球员报名条件,“草根”球员得以参加。在此之前,尚无“草根”球员被CBA球队选中。

渝昆高铁会泽境内两个项目取得突破

本报讯(记者 张雯 通讯员 尹永权) 近日,渝昆高铁云贵段站前五标乐业隧道进口平行导洞贯通,转正洞施工。渝昆高铁会泽站多线特大桥首片现浇箱梁顺利浇筑。

乐业隧道和会泽站多线特大桥位于会泽县境内,由中铁十八局集

团承建。乐业隧道全长11544米,最大埋深约531米。会泽站多线特大桥为高铁车站桥,其站台及工区线位于桥上,车站规模为2台4线,全长1311.580米,共有960根桩基础、102个承台以及91个桥墩。该桥上部结构为现浇箱梁,首片现浇箱梁为正线梁,设计长度32.6米,支座中心跨

度31.1米,梁高3.05米,顶宽12.6米,底部宽度5.5米。

渝昆高铁是我国“八纵八横”高速铁路主通道之一京昆通道的重要组成部分,全长699公里,建成后,将进一步完善国家综合立体交通网,强化成渝、滇中城市群之间的交通联系。



会泽站多线特大桥

勐关高速公路全线首片箱梁成功架设

本报讯(记者 李承韩) 近日,勐关高速公路盘龙先龙下寨4号大桥右幅箱梁成功架设,成为全线成功架设的首片箱梁,标志着勐关高速公路上部结构施工拉开帷幕。

此次架设的箱梁架高约5米,采用120吨双悬臂架桥机进行吊装。中铁十五局承建管段线路总长16.36公里,共有桥梁22座,需完成1768片梁板架设的任务。项目施工方围绕工程整体建设目标,科学把控工期及关键时间节点,朝着既定目标有条不紊地推进各项工作。截至目前,项目路基、涵洞完成占比80%,隧道完成60%,桩基完成过半。

勐关高速公路全长30.32公里,起于勐远立交,连昆曼国际大通道小磨高速,止于关累村,通过国家一类水运口岸关累港,接澜沧江—湄公河水路国际大通道。项目建成通车后,将促进云南主动融入和服务“一带一路”建设,加快沿边开发开放。



架设箱梁

广西液化天然气外输管道复线(百色—文山)工程项目获国家发展改革委核准批复

本报讯(记者 黄鹏) 7月15日,记者从文山壮族苗族自治州能源局获悉,广西液化天然气外输管道复线(百色—文山)工程项目于近日获国家发展改革委核准批复。

据介绍,该项目属国家干线工程,被列入国家和省油气基础设施“十四五”规划重点项目(云南省南环

线,即百色—文山—红河—普洱—临沧—保山)以及国家管网集团2023年重点推进项目计划。其沿线经过广西南百色市田阳区、右江区、那坡县,云南文山州富宁县、广南县、砚山县。线路全长344.4千米,其中百色市境内85千米、文山州境内259.4千米,设计管径508毫米、设计压力10兆帕,设计输气能力每年10亿立方米。

项目建成后,可实现广西、云南天然气管道互联互通,有效解决云南、广西气源单一的问题,对于提升两省(区)能源供应保障能力、完善能源基础设施互联互通、促进国家能源安全战略的落实、促进能源结构向清洁低碳转型等具有重要的意义。

此外,为打造“越是欠发达地区越需要创新驱动发展”的科技支撑乡村振兴样板,我省创新开展乡村振兴科技创新示范县(村)创建工作,已立项支持示范县9个、示范村18个。

(市)产业发展需求,选派496名科技人员组成60支科技特派队,以374个沿边行政村为重点,开展“全覆盖、常在村”科技服务。同时,结合云南高原特色现代农业高质量发展需求,通过“组团式”帮扶,已在生物育种、现代食品制造、绿色高效生产、智慧农业等领域构建了较为完备的全产业链创新支撑体系。

作为为农服务的生力军和综合平台,文山壮族苗族自治州供销社着力构建高效协调运转的供销社“双链运行”机制,充分利用都龙口岸供销社综合服务平台,实现农产品生产经营合作共赢,做强供销合作社流通主业,促进马关特色农产品走出国门。

乡村客货邮融合发展典型经验

腾冲市完善乡村“客货邮”一体化服务——

以点带面加快融合 共享资源互联互通

12时,腾冲市芒棒镇红豆树社区的快递超市里,负责人濮春兰正在整理快递。“每天收到各种快递100多件,村民直接到超市领取就行,不用再跑到镇里去。”濮春兰开心地说,快递公司给补贴,既增加了收入,还能照顾家人。

近年来,腾冲市以当地交通运输和邮政快递企业为依托,不断加强基础设施建设,加大资源整合力度,积极探索“客货邮”一体化服务模式,取得明显成效。

“固东镇综合服务中心被列入交通运输部交邮融合发展典型案例,腾冲市‘交邮商跨业融合’项目入选交通运输部首批农村物流品牌。”腾冲市交通运输局综合运输股股长杨继旺介绍,近年来,腾冲市以固东镇为试点,整合客运站临街铺面,按照统一规范指导建设,统一安全生产制度,统一运输,改造成固东镇客运综合服务站,具备快递收寄、电商服务、便民服务、短停保管、接取送达等功能。

“商务部门引导固东镇5个快递品牌并集中整合,进驻客运站场实行集中收寄服务,利用160多辆农村客运车辆实现共配共送。”腾冲市商务局电子商务股工作人员李江兴介绍。目前,固东镇综合服务中心从业人员从16人降为9人且能实现全流程运行,每天降低人员、运输、管理成本500元至700元。单寄递物流方面,日进港1500件至2000件,出港200多件。节假日高峰期每天进港约7000件,出港600多件,每月毛收入达10万元至15万元。

腾冲市充分利用农村客运资源,加载快递便民服务站,设立快递公司代理网点及仓储场所。利用乡镇客运汽车网络,打造邮件快件快捷配送,在农产品进城运输、分销商品捎带等方面进行合作,以试点辐射带动发展,提升融合发展综合服务水平。

腾冲市按照“资源共享、多站合一、功能集约、便利高效”的原则,积极推动交通运输、商贸物流、邮政寄递、农资供销等农村物流网络设施有机整合,进一步优化“客货邮”运输渠道。截至目前,全市已建成固东、滇滩、猴桥、芒棒4个综合服务中心。同时,利用保山市交通运输集团公司腾冲西部客运

站场地,投资5000万元,建成占地37亩的县级综合快件分拨中心,目前有5家品牌寄递企业进驻分拣,日均分拣3万件以上。

目前,腾冲市以保山交通运输集团公司旗下“虹昌快递”为主体,设立村级末端网点118个,服务覆盖220个村,覆盖率达100%。建设集成快递服务乡镇客运站12个,依托快递引流,打造小型快递服务超市。在腾冲西部客运站场内和腾冲市电子商务仓储物流中心实现集中分拨运输,及时高效将快件送达客户手中,日均配送量4000余件,推动邮政快递向边远地区有效覆盖。

截至2022年底,腾冲市19个乡镇(街道)220个村通硬化路、通班车、通邮政,有农村客运班线80条,农村客运车辆1171辆。

在推进“客货邮”一体化服务工作中,腾冲市广泛推行“小件快运”模式,充分利用班线运力班次密度大、便捷快速的优势,积极推进小件快运业务与客运班线的有机结合,由农村客运车辆及驾驶员开展上门收取件服务,承接县城到乡镇再到村民的部分货物转运分发。目前,全市农村客运进村派件占进港量的50%,替群众代寄的邮件占出港量的20%,每件收益5元,全年实现收入50万元以上。

为提升信息服务能力,推动资源共享,腾冲市还全面加强乡镇农村物流服务站、村级农村物流服务点的信息化建设,已在农村地区建成183个“邮乐购”电子商务综合服务站,借助中国邮政“邮乐网”平台,完成全市百余款农特产品的上线和销量的提升,实现互联互通,解决了部分农产品滞销的问题。

“腾冲市还依托乡镇、村级快递物流综合服务站,搭建和完善农村物流信息处理平台,利用‘云南数字邮管’‘速递易共配系统’‘好邻村’等系统实施数据分析,促进商家、农户、运输、邮政快递等物流信息互联互通,提高供需匹配效率。”李江兴介绍,腾冲市将加快“客货邮”运力整合、多站合一、产业带动,推动乡村特色产业提质升级,使之成为农民增收致富的动力源,为乡村振兴注入新活力。

本报记者 李建国 杨艳鹏

7月18日夜间至19日我省南部将有强降雨 省水利厅启动Ⅳ级应急响应

本报讯(记者 陈云芬 王淑娟) 7月17日,省水利厅组织专题会商,为切实做好7月18日夜间至19日台风“泰利”防范应对工作,决定于7月17日18时对玉溪、曲靖、红河、文山、普洱、西双版纳等州(市)启动水旱灾害防御Ⅳ级应急响应。

受西行台风“泰利”减弱后的热带低压影响,预计7月18日夜间至19日曲靖市南部、文山州、玉溪市南部、红河州、普洱市南部、西双版纳州将自东向西出现大雨局部暴雨、大暴雨。上述地区过程累计雨量有30毫米至60毫米,其中文山州、红河州南部、普洱市东南部、西双版纳州东部累计雨量可达80毫米至120毫米。

省气象部门提醒,本次强降雨过程期间,文山州、红河州南部、普洱市

东南部、西双版纳州东部等地暴雨灾害风险较高,需防范强降雨诱发的城乡积涝、山洪、地质灾害、中小河流洪水;我省南部及东部边缘有雷电、短时强降雨,部分地区可能出现冰雹、大风等强对流天气,需注意防范其不利影响。

全省各级水利部门全面落实防汛关键期工作机制,及时启动应急响应和预案。密切监视台风动向,实时关注雨情、水情、汛情发展变化,滚动预测预报和发布预警信息。科学精准调度运用防洪工程,充分利用当前水库水位低、蓄水少的有利条件,有效拦洪削峰。强化河道、水利工程、小水电站的巡查防守,发现险情及时处置,确保安全运行。强化山洪灾害预警预报,提前做好应急转移和疏散群众准备工作,做好洪水防御各项工作。

15家旅行社被列入重点监管名单

本报讯(记者 朱海) 近日,省文化和旅游厅发布通知,决定将2023年6月全省投诉量排名靠前的15家旅行社列入重点监管名单。

被实施重点监管的15家旅行社分别为:云南美游国际旅行社有限公司(原云南洋旅国际旅行社有限公司)、云南华商国际旅行社有限公司(原云南环游商务国际旅行社有限公司)、云南温柔时光国际旅行社有限公司、云南环行旅行社有限公司、云南超游国际旅行社有限公司、云南国隆国际旅行社(集团)有限公司、昆明普成国际旅行社有限公司、昆明汉城国际

旅行社有限责任公司、任您游国际旅行社(云南)有限公司、云南携游国际旅行社有限公司、云南国中国际旅行社有限公司、昆明旭通旅行社有限公司、国青旅(滑县)国际旅行社有限公司、云南昆明分公司、云南现代国际旅行社有限公司、云南稻花国际旅行社有限公司。

通知要求,各地文化和旅游部门须对重点监管名单所列旅行社进行约谈并列入州(市)黑榜的“黑榜”进行重点监管,同时将相关情况以书面形式报送云南省文化和旅游厅综合执法监督局。

马关都龙口岸供销综合服务超市开市

本报讯(记者 黄鹏 通讯员 王玮) 日前,位于中越边境的马关都龙口岸供销综合服务超市开门迎客。这是全省首家进驻口岸的供销系统综合服务超市。

截至目前,马关县已建设12个边境村合作组织,培育市场主体(合作社)43个,省级示范社2个、州级示范社6个,指导合作社开展土地流转工作,发展水果、蔬菜、食用菌等特色产业。马关县供销社搭建创新创业服务平台和推行系统“双链运行”机制,充分

发挥自身优势和桥梁纽带作用,在领办创办和规范发展农民专业合作社的同时,主动融入口岸经济建设,建成了占地400平方米、农资商品种类众多的都龙口岸供销综合服务超市。

登报作废

△泰和泰(昆明)律师事务所姚志朝
遗失律师执业证,证号:
15301201610506476,登报作废。

△父亲张礼波、母亲李体春遗失儿子
张渝洋泸西县人民医院出生医学证明,
编号:Q530317490,登报作废。

△石宇婕(父:石小龙,母:穆宝银)
遗失出生医学证明,编号:P350442133,
登报作废。

△云南兄弟国际贸易有限公司遗失
原产地证,证号:2021418351、
2021418352、2021418354、2021418361
至2021418400,登报作废。

上接一版《成果不断涌现 支撑更加有力》

科技有力支撑乡村振兴

截至6月19日,全省科技特派员共服务企业1048家、村庄939个,引进新品种965个,推广新技术1089项,培训66837人次。一组来自省科技厅的数据显示了我省科技特派员工作取得的实效。

近年来,我省积极引导和鼓励科技人员将技术、信息、管理、资金等现代生产要素引入农业农村一线,加速科技成果转化,推动科技精准助农。广

大科技特派员扎根基层,结合当地实际推广新技术、引进新品种,推动建立农村高效种养新模式,提升农产品加工工艺与技术水平,带动农村经济发展和农民增收致富。

2022年,国家向云南选派科技特派团27个,按照“一县一团一课题”,精准支持重点扶持县农业主导产业关键技术研发与集成示范。目前,我省获科技部认定备案“三区”科技人才2728人,支持人数占全国第一。2023年,我省新选派省级科技特派团31个、科技特派员2510人,围绕县域的重点产业开展科技服务工作;针对25个边境县