

◎聚焦

富滇银行持续创新跨境金融综合服务——

提升云南陆路口岸贸易便利水平

本报记者 李莎

近年来,富滇银行持续创新跨境金融综合服务,支持云南着力推进面向南亚东南亚辐射中心建设,构筑对外开放新高地。截至2023年6月末,富滇银行自有平台累计办理跨境人民币结算超过500亿元,2022年实现增量全省同业第一,今年上半年同比增长14%,保持了较快增速。

跨境结算清算保持较快增长

随着云南面向南亚东南亚国际大道建设硬件的延伸,云南的国际“朋友圈”进一步扩大,设施联通、贸易畅通对资金融通的需求也日益加大,富滇银行跨境结算清算保持较快增长,跨境现钞调运保持稳定供应。

作为高质量共建“一带一路”的标志性工程,中老铁路自通车运营以来,客货运输持续增长,辐射效应不断增强,黄金运输通道作用日益凸显,在促进区域互联互通的同时,带动了中老双边的资金融通需求,为畅通“黄金通道”,富滇银行跨境金融服务保持随需而变,在结算规模、现钞供应、业务创新等方面不断取得实质提升。

富滇银行与老中银行发挥母子联动优势,为替代种植等政府间重点合作

截至2023年6月末,富滇银行完成对越南、老挝、缅甸、泰国双边本币直通清算超过400亿元人民币,成为中国外汇交易中心泰铢交易唯一城商行做市商以来,累计交易金额超过400亿泰铢,办理全自动化市场采购贸易收结汇超过5.3亿元,边

民互市电子化结算超过72亿元,巩固了富滇模式在云南贸易新业态领域的主导地位。搭建跨自贸试验区联动机制,灵活运用不同自贸试验区的 NRA 账户体系政策,办理跨境人民币结算超过120亿元。

此外,富滇银行持续为境内市场提

供老挝基普、泰国泰铢、越南盾、马来西亚林吉特等小币种现钞。截至2023年6月末,累计向老挝调运人民币现钞72批次,总计7.5亿元人民币,向国内调运5亿基普、10.74亿泰铢,保持人民币和周边国家小币种主要供应商地位。

金融监管部门的积极支持,为富滇银行和老中银行在人民币跨境结算领域先行先试、守正创新营造了良好的落地环境。

针对老挝金融机构数量少等金融基础设施发展滞后的现状,为助力中老铁路“黄金通道”进一步增强带动力,富滇银行将与老挝 NEWPAY 科技公司合作,打造中老跨境贸易便利化结算平台。支持老中银行磨丁分行,做好云南—老北跨境人民币现钞调运,为老北当地金融机构及“走出去”中资企业调剂现

金融,满足中国—老北替代种植、经贸往来和境外工程建设中人民币现金需求。

与此同时,将优化跨境人民币调运流程,在做好陆路调运的同时,争取尽快开通昆明—万象空中调运渠道,

灵活满足老挝企业和个人的人民币现钞需求,并将加快接入国家外管局跨境金融区块链平台,有效拓宽境外企

业融资渠道,“让数据多跑路,让企业少跑腿”,提升境外项目贷款的获得率和满意度。

全力保障“黄金通道”资金融通

项目提供贷款支持;创新内保外贷模式,对云南农垦、云南建投等省属企业的境外项目加大授信、债券等综合支持。推出跨境代发工资服务,截至2023年6月末,累计办理1163笔,2829万元人民币。

今年5月,富滇银行主要领导率队出访老挝,与老挝央行具体沟通了人民币现钞跨境航空调运、两国银行开立人民币账户和基普账户、加快老中银行增资扩股和网点布局等事宜,取得了老挝

主动作为提升金融服务能力

人民币业务开展,更好实现国际支付结算效率提高、成本降低的效果。”富滇银行国际业务部相关负责人介绍。

围绕贸易新业态加强产品服务创新,富滇银行将不断完善中老跨境通、中缅清算直通、线上化市场采购贸易结算等首创模式,积极服务中小微企业和边民跨境经贸活动,全力支持口岸地区

金融监管部门的积极支持,为富滇银行和老中银行在人民币跨境结算领域先行先试、守正创新营造了良好的落地环境。

针对老挝金融机构数量少等金融基础设施发展滞后的现状,为助力中老铁路“黄金通道”进一步增强带动力,富滇银行将与老挝 NEWPAY 科技公司合作,打造中老跨境贸易便利化结算平台。支持老中银行磨丁分行,做好云南—老北跨境人民币现钞调运,为老北当地金融机构及“走出去”中资企业调剂现

金融,满足中国—老北替代种植、经贸往来和境外工程建设中人民币现金需求。

与此同时,将优化跨境人民币调运流程,在做好陆路调运的同时,争取尽快开通昆明—万象空中调运渠道,

灵活满足老挝企业和个人的人民币现钞需求,并将加快接入国家外管局跨境金融区块链平台,有效拓宽境外企

业融资渠道,“让数据多跑路,让企业少跑腿”,提升境外项目贷款的获得率和满意度。

金融,满足中国—老北替代种植、经贸往来和境外工程建设中人民币现金需求。

与此同时,将优化跨境人民币调运流程,在做好陆路调运的同时,争取尽快开通昆明—万象空中调运渠道,

灵活满足老挝企业和个人的人民币现钞需求,并将加快接入国家外管局跨境金融区块链平台,有效拓宽境外企