

桥头观潮

探寻澜湄区域创新变革之路

——2023湄公论坛侧记

本报记者 刘子语 韩成圆 王靖中

7月27日,2023湄公论坛在昆明举行,这是该论坛首次在泰国境外举办。

湄公学院是中国、柬埔寨、老挝、缅甸、泰国、越南六国政府间人力资源开发国际组织,湄公论坛系学院旗舰活动。

当天,围绕“推动大湄公河次区域变革”主题,来自政府部门、国际组织、学术机构、企业、民间组织等的200余位代表交流共话。新的背景、新的目标、新的未来,与会嘉宾期待,推动区域可持续发展,为世界稳定繁荣注入动力。

加强合作呼声高

湄公学院于1996年成立,致力于搭建澜湄六国间交流合作平台。近年来,澜湄区域影响力不断扩大,域内经济、社会、文化、绿色发展等合作交流会不断增多。湄公学院院长索立言期待,通过本次论坛,凝聚合力,找到推动贸易投资、农业、环境等领域的变革之路。

“湄公学院成立初衷是加强人力资源和政策倡导方面的合作共识,团结各方力量,推动各国经济社会不断发展,促进人民生活水平日益提高。”湄公学院指导委员会主席、泰国商业部前部长纳容差回顾了大湄公河次区域经济合作历程。他说:“近年来,中老铁路等互联互通

项目为域内经济发展提供了新机遇,但疫情增加了挑战与不确定性。要进一步巩固合作成果,持续推进区域一体化进程,更要注意数字化等新趋势。”

加快疫后的复苏,加强合作与互联互通是论坛嘉宾共同的呼声。

柬埔寨公共工程和运输部物流司司长成恩·皮特说,今年,柬埔寨启动了《柬埔寨物流业发展总体规划(2022—2030)》,包括公路、铁路、水路、航空、港口和物流中心建设等内容,主要目标是完善柬埔寨基础设施,促进交通网衔接融合。他相信,随着区域合作不断深化,柬埔寨将携手各国伙伴实现更大共赢。

泰国博尔立格物流咨询公司顾问瓦查拉对中泰铁路尤为关注。瓦查拉说,中泰铁路建成通车后,将大大加强泰中经济、社会、文化等各领域交流合作,并对域内贸易、投资、旅游、物流发展产生深远影响。

湄公学院项目专家朱力安·克拉克观察到,澜湄区域各国市场高速发展,私营行业成为次区域合作的重要力量,各国政府持续推出鼓励跨境投资举措,区域一体化程度迈上新台阶。“目前的发展趋势令人振奋。”朱力安·克拉克说,中老铁路为老挝带来了巨大商机,随着这条铁路的延伸,泰国、柬埔寨、越

南甚至新加坡等国市场有望联系得更紧密。

在东盟副秘书长辛格看来,大湄公河次区域各国在深化域内合作的同时,还可以与区域外各方实现更充分的合作。他说,大湄公河次区域作为互联互通与经济增长中心的作用越发突出,而由东盟发起的区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)已对15个成员国全面生效,贸易投资自由化便利化水平加快提升。他希望,未来政府、企业、私营部门、研究机构等通力合作,不断增强东盟与大湄公河次区域经济合作、澜沧江—湄公河合作等机制的协同对接。

激活人才动力源

此次论坛期间开展了“农业生产力和市场准入”“贸易与物流”“清洁能源与气候变化”3场平行论坛,在讨论中,“人力资源”成为高频词汇。

近年来,湄公学院在农业、清洁能源、环境保护等领域开展了人才培养项目,与会嘉宾认为,澜湄区域充满活力,人力资源在提高生产力、推动创新方面发挥着关键作用。要加大教育投资,促进技术培训,提高数字素养,帮助本地区民众特别是青年人提高知识技能水平,为本地区在国际舞台上创造更多竞

争优势。

“湄公河五国小农生产者占比高,老龄化、城市化以及技术服务支持欠缺等因素导致了农村劳动力缺乏和劳动力技能水平较低等问题。”越南中南半岛研究和咨询机构的学者洪范认为,农业发展与技术为导向,未来要加大农村技术设施投入,大力加强基础教育,帮助小农生产者更好融入跨国产业链价值链。

老挝农林部官员苏万通·冯玛同样呼吁加强农业知识学习和技能交流,推

动农业产业升级,从而帮助更多农业生产者摆脱贫困。他认为,可通过国际会议、联合项目、新媒体等与区域内各方力量建立更强大的知识网络,实现劳动者赋能。

泰国孔敬大学地方行政管理学院副院长斯里萨·劳占康说,孔敬大学是泰国知名高校,近年来与多所云南高校展开交流,增进了中泰两国的相互了解,促进了学术创新,推动域内各国共同发展。

与会嘉宾到昆明铁道职业技术学院

院考察。在这里学习的老挝学员今年7月底完成了为期20个月的学习,回到老挝后他们将成为老挝首批铁路专业教师。斯里萨·劳占康与昆明铁道职业技术学院师生交流后很有感触,他特别提到,今年是共建“一带一路”倡议提出十周年,过去十年,“一带一路”的理念与实践已深刻影响了包括泰国在内的全球许多国家。“希望‘一带一路’倡议能继续聚焦基础设施建设、教育、贸易、投资等优势领域,造福更多民众。”斯里萨·劳占康说。

看好云南新机遇

近年来,云南省不断推动与湄公河流域国家互利合作走深走实,实现了与域内国家双边合作机制全覆盖,互联互通项目向好发展。湄公河五国保持云南省主要外贸伙伴地位,教育合作、民生工程、文化艺术品牌活动增进了彼此民心相通。云南省作为中方理事参与对湄公学院合作,持续向学院定制培训项目,共同推动区域合作。

云南省人民政府外事办公室副主任陈荣杰说,接下来,云南省将与域内合作伙伴协同推进互联互通;合力开拓贸易投资,深化产业合作,加快贸易投资合作平台建设;积极倡导可持续发

展;同时,在青少年、妇女、体育、智库、媒体等领域,拓展人文交流。

云南省商务厅现代物流产业发展促进处相关负责人说,未来,将继续发挥中老铁路“黄金线路”效应,吸引更多参与方共享中老铁路机遇。云南省商务厅东盟贸易处相关负责人说,将进一步支持企业利用中国—东盟自由贸易区、RCEP等政策红利,积极参与和组织各类经贸活动。

云南是中国参与大湄公河次区域经济合作、澜湄合作的前沿省份。不少湄公论坛与会嘉宾此次直观感受到云南的开放新气象,看好云南的发展前景。

“随着基础设施建设不断完善,缅甸、老挝特别是缅甸与云南省的人员往来、经贸合作、货物互通等日益密切。”湄公学院可持续能源与环境项目官员丹达昂说,云南以切实行动不断深化与湄公河流域国家的合作。例如,缅甸(腊戍)—中国(临沧)边交会每年都吸引两国客商积极参与,“今年8月将举办的第7届中国—南亚博览会暨第27届中国昆明进出口商品交易会,对于包括中小企业在内的各类企业经营者、创业者而言,是一次向世界展示企业价值与产品的好机会。”她补充道。

大湄公河次区域农业与食品安全项目专家维歇尔是第三次来到云南。这

次来,她欣喜地发现,云南的发展迅速、各行各业充满活力、与区域各国的联系也愈发密切。

接受记者采访时,维歇尔正徜徉于昆明斗南花卉市场的花海中。这个全球第二大的鲜切花交易市场,给她留下了深刻印象。“看到鲜花,我不由得想到云南农业。云南是中国连接东南亚国家的门户,这里的食品和蔬菜贸易量巨大,为云南发展农产品贸易带来极大机遇。近年来,云南向周边国家在农业标准制定等方面分享了不少技术经验。我认为,云南与域内各国的农业合作潜力巨大,亟待进一步挖掘。”维歇尔说。

云南·有一种朋友叫友城



云南省西双版纳州与老挝琅勃拉邦省
一衣带水情相通
占芭花开友谊路

琅勃拉邦大皇宫 供图

西双版纳与老挝自古山水相连、人文相通、民族同根、文化同源。2002年10月18日,云南省西双版纳傣族自治州与老挝琅勃拉邦省正式缔结为友好州省关系,双方在人员往来、农业、文教、卫生、旅游等领域务实交流合作不断深入,千年传统友谊焕发新的生机。

历年的傣历新年节庆活动,西双版纳州与琅勃拉邦省两地人民共聚澜沧江畔,震天锣鼓为龙舟比赛加油助威,两地同根同源的民族情谊在泼水狂欢中掀起高潮。

西双版纳州多次组派医疗队赴琅勃拉邦省为当地群众义诊,参与疑难病例会诊和抢救,定向为琅勃拉邦省培养临床医学专业留学生。2014年,西双版纳州与老挝琅勃拉邦省共同开展“中老边境医疗卫生服务合作体建设项目”,惠及两地百姓。

2022年12月20日,中老铁路运营一

周年主题日活动举行之际,中老边民大联欢活动在西双版纳州景洪市、勐腊县国防村和老挝万象市、琅勃拉邦省、南塔省和磨丁经济特区共同举办,中老铁路沿线各会场同时起舞欢歌,共同奏响中老边民一家亲的友谊欢歌。随着云南省对外友好协建老挝边境村寨的太阳能路灯一盏盏亮起,占芭花开的友谊之路必将通往更加光明的未来。

2023年4月13日,首趟中老铁路国际旅客列车发出,两地人民“早上吃版纳傣味,晚上吃老挝米粉;白天看西双版纳美景,晚上看琅勃拉邦夜市”的梦想照进现实。西双版纳州勐腊县上景龙村和纳卡村的村民把新鲜采摘的芒果、火龙果装上列车,驶向中老铁路沿线站点,为国际友城琅勃拉邦群众带去西双版纳特产、云南风味。

本报记者 王韵雅



2022中老边民大联欢 供图

开放快报

云南省2023年“彩云购物节”助力释放消费潜力

本报讯(记者 韩成圆) 记者8月1日从云南省商务厅获悉,省商务厅于6月18日至7月18日开展了为期一个月的云南省2023年“彩云购物节”活动,在全省范围内举办形式多样的促消费主题活动,有效创新和拓展消费场景,持续激发居民消费热情。

此次购物节依托“线上平台+线下载体”两大消费阵地,线上线下双向发力,实现了省、州(市)、县(市、区)同步,政府、金融机构、企业联动,组织当地土特产和东南亚国家特色商品展销;昆明市联合抖音生活共同开展“寻味春城——昆明盛夏美食玩乐季”活动。

消费人气更旺。购物节期间各大商圈和商场的客流量、下单量较平时有明显提升;昆明大悦城日均客流量为2.8万至3万人次,同比增长15%;宜家家居日均客流量为1.3万人次,同比增长13%;公园1903日均客流量为5.2万人次,同比增长41%。

昆明海关全力保障进口电力平稳有序供应

本报讯(记者 刘子语 通讯员 谢正扬 南江鑫) 记者近日从昆明海关了解到,今年1至6月,昆明海关监管进口电力超过2亿千瓦时。

近日,在昆明海关所属盈江海关的监管下,来自缅甸太平江一级水电站的3128.15万千瓦时电力从盈江口岸入境。昆明海关所属盈江海关相关负责人介绍,针对电力商品瞬时输送、集中调配、不可分割的特殊性,盈江海关形成了便捷通关、精准服务、高效监管的一体化作业流程。“我们运用‘监控巡查+现场核查’方式开展电力监管工作,定期派员对电力数据进行审核、采集,对电力计量等设备的海关封志加封情况

和维护情况等进行检查,优化申报、稽查等各作业环节,保障电力进口安全通畅。”据统计,今年1至6月,盈江海关共监管进口电力1.61亿千瓦时。

据介绍,昆明海关结合落实海关总署优化营商环境16条和昆明海关18条细化措施,根据口岸特点制定高效便捷的通关服务,推出“一企一策”方案和“集中计量+按月审核”等针对性举措,持续降低企业运营成本,保稳电力产业链供应链。此外,认真落实能源安全生产责任制,加强与企业的联系配合,指导电力进口流程规范申报,对电力进口实现全流程监管,防范安全风险。

瑞丽海关“先放后检”措施为企业降本增效

本报讯(记者 刘子语) 今年上半年,瑞丽海关共监管验放进口铅、锌矿22批,共计2170吨,货值1025.75万元。其中,海关“先放后检”措施的运用有效帮助企业降本增效。

“先放后检”是海关优化营商环境的一项重要举措,“先放”是指进口矿产品经现场检验检疫符合要求后即可指离海关监管作业场所,“后检”是指进口矿产品提离后实施实验室检测并签发证书。“这种模式下,实验室检测与通关放行同时进行,进口矿产品即到即查、即查即放,有效解决

实验室检测用时较长与口岸快速通关要求之间的矛盾,为企业节省仓储、物流成本的同时加快了货物通关速度。”瑞丽海关监管一科相关负责人表示。

据悉,为助力企业充分享受政策红利,瑞丽海关扎实开展主题教育,深入调查研究,主动对接企业,引导企业运用“提前申报”“两步申报”“两段准入”等通关模式提升通关时效,提供“7×24小时”预约通关服务,设置专人专岗,解决企业在通关流程中的难点堵点。

昆明医科大学组织留学生开展“感知中国”社会实践活动

本报讯(记者 朱海) 日前,昆明医科大学组织留学生赴保山市龙陵县开展主题为“感知医疗支持乡村振兴 体验生态宜居边疆村寨”的“感知中国”社会实践活动。来自孟加拉国、巴基斯坦、泰国、利比里亚等13个国家的21名留学生在该校国际教育学院教师带领下参加活动。

龙陵县象达镇是昆明医科大学的对口帮扶点。留学生们实地参观了镇中心卫生院门诊综合楼、中医综合服务区 and 昆明医科大学援建的远程医疗会诊中心,了解卫生院基础设施、医疗设备、医护人员、日常运行等情况。大家表示,卫生院能有这样充足的医疗资源、先进和完善的医疗设备,充分体现了中国政府对人民生命健康和乡村振兴的高度

重视。

留学生们还来到了龙陵县龙江乡,与村民一起在稻田投放稻花鱼苗,感受当地的“稻田+稻鱼蟹”“稻田+乡村游”等模式的发展。来自泰国的吴慧娥说:“中国非常注重城市和乡村共同发展、共同富裕,不让任何一个乡村掉队,值得学习和借鉴。”

活动期间,还举办了交流分享会上,留学生们从国家治理、乡村建设、文化传承、民生保障等方面积极交流发言。

“感知中国”是由国家留学基金管理委员会主办的来华留学学生主题社会实践活动与文化体验活动。此次活动由昆明医科大学申报并获批立项承办。

昭通市向老挝川圹省援助体育物资

本报讯(记者 朱海) 近日,“心联通 云南行”云南省昭通市援助老挝川圹省体育物资交接仪式在昆明举行。昭通市人民政府相关负责人与老挝驻昆明总领事馆负责人代表双方进行交接。

在云南省人民对外友好协会支持下,昭通市根据川圹省需求,计划为当地25所学校安装体育设施,解决师生锻炼硬件不足的问题。交接仪式结束

后,满载体育物资的货车从磨憨口岸出境前往川圹省。

据了解,昭通市于2022年11月25日与川圹省签署了缔结国际友好城市关系意向书。下一步,双方将持续深化合作关系、拓展合作空间、丰富合作内容,努力形成互动互补、互惠互利的发展态势,为促进中老两国共同繁荣发展作出新贡献。

故事

斯里兰卡记者著书介绍七彩云南

来自斯里兰卡的乌普尔是斯里兰卡最大僧伽罗语报社Lankadeepa的记者,《踏上龙的国土》是他所著的第一本书。

2018年,乌普尔来到中国。近10个月的时间里,他访问了海南、四川、云南、贵州、甘肃、湖北、福建、山西、江苏、上海、天津等省市。

其间,乌普尔到访云南省,并参加了第五届中国—南亚博览会暨第25届中国昆明进出口商品交易会,来到了气候宜人的昆明市和玉溪市。昆明种植的各种各样的鲜花以及神奇迷人的石林景区给乌普尔留下了深刻的印象。2007年,石林被联合国教科文组织列入“世界自然遗产”名录;在石林,可以看到

各种各样的岩石,高度从5米到30米不等,还可以听到动人的阿诗玛的传说……这些美丽的故事,都被他写进了《踏上龙的国土》一书中。

乌普尔在书中描述了中国文化、自然的多样性和中国发展模式。他在书中生动介绍了许多中国传统文化和活动,如端午节、川剧等;还描写了自己参观长城、三峡大坝等地的经历。同时,还介绍了地铁、高铁等中国高速发展的综合交通体系。

乌普尔相信,这本书的出版将有助于当地读者更好地了解中国文化和中国经济社会发展。

本报通讯员 申绳林 记者 韩成圆