

冲锋在前挑重担

——国家综合性消防救援队伍防汛抗洪救灾综述

“对党忠诚、纪律严明、赴汤蹈火、竭诚为民”，训词铮铮，其心拳拳。

今年入汛以来，作为应急救援的主力军和国家队，国家综合性消防救援队伍坚决贯彻落实习近平总书记重要指示精神和党中央、国务院决策部署，闻警即动、冲锋在前。一个个橙色身影迎风而立、迎水而击，以实际行动践行训词精神，在灾区筑起一道道坚不可摧的橙色“大坝”。

雨声就是哨声，汛情就是号令。

洪水侵袭河北涿州，8月2日晚，靖雅学校内1400余名村民被困。围墙开始倒塌，大水灌进教室，朝着二楼漫去。警情骤增，河北、山东消防救援队伍接令紧急驰援。

洪水湍急，救援艇无法靠近楼体。“人命关天！党员跟我一起先跳！”唐山市消防救援支队消防员周恒和队员们相继跳入激流，涉水泅渡，奋力将导向绳系在楼体上，开辟出一条条救援通道。

教学楼窗台和救援艇有一米多的高度差，济南市消防救援支队消防员曹博源上前半蹲马步、双手紧紧抓住窗台，以肩为梯，以背为桥，用身体架起一座坚实的“人梯”，让被困群众踩着他的肩背登上舟艇。

向险而行，到灾情最严重、抢险最困难、群众最需要的地方去，他们把人民群众生命财产安全牢牢刻在心里、高高举过头顶。

——关口前移，预置救援力量。

在国家防总办公室、应急管理部统筹协调下，主汛期来临前，国家综合性消防救援队伍在高风险区域和重点防汛地段预置专业力量值守备勤，遇有重大险情，提级指挥应对。其中，台风“杜苏芮”登陆前，在闽、浙、赣等地设置117个前置备勤点，调派2954名消防救援人员靠前驻防，全力确保出现险情能快速处置。

——全力救援，人民消防为人民。

8月3日，吉林舒兰市永胜林场，暴雨如注，四下漆黑。多个村屯失联，几百名群众的生命安全情况不明，谁去搜救检查？

紧要关头，吉林市消防救援支队14名党员站了出来，组成党员突击队，顶着瓢泼大雨，摸黑突进灾区。

“我们心里有股劲儿，一定要挺进灾区，找到他们！”吉林市消防救援支队特勤二站战斗班长孟凡华说。经过近36个小时的不懈努力，卫星电话里一次次传回振奋人心的报告声：“六滴村取得联系！”“七滴村取得联系！”“青松林场取得联系！”……

防汛救灾一线，国家综合性消防救援队伍纷纷成立临时党组织，组建党员突击队，设立党员先锋岗、示范区、堤坝上、舟艇里，凝聚起抗洪抢险的强大合力。

——跨区增援，彰显履职能力。

8月2日22时35分许，山东省消防救援总队7个支队、87辆消防车、519名消防救援人员，全部到达河北

集结点并投入抢险救灾战斗。从接令增援到投入战斗，仅用8个小时。

高效增援背后是消防救援队伍不断增强的履职能力。防汛救灾一线，国家消防救援局不断优化改进执勤备战模式：调派的水域救援专业队均配有救生抛投器、水上救生机器人等水域救援装备；调配宿营车、炊事车、淋浴车、盥洗车、被服洗涤车、发电照明车等，保障消防救援人员“三热一干”基本生活需要……

入汛以来，国家综合性消防救援队伍已累计投入4.2万余人、车辆舟艇1.98万余辆（艘），营救疏散群众超3.02万人。

灾情来临，义无反顾；灾后重建，勇挑重担。

积水排涝、防疫消杀……洪水渐退，长春市消防救援支队马不停蹄转战参与灾后重建。

吉林榆树市拉林河流域多个村庄积水严重，支队消防员跳进齐肩的积水中，调整抽水泵位置，寻找最佳排水点；在消杀阵地，他们又顶着炎热天气，对多个村庄进行挨家挨户消杀。

在黑龙江，牡丹江市消防救援支队组建送水小分队，消防车变成送水车；在北京，门头沟区消防救援支队成立服务小分队，到临时安置点等场所开展消防培训……重建家园，消防救援队伍一路护航。

当前，全国多地暴雨、洪涝、台风等灾害仍然高发，依然不能有丝毫

放松。

德州支队讲解营救群众案例、济南支队演示电动排涝车操作……8月25日，刚刚撤回驻地的山东消防救援队伍，召开增援河北抗洪抢险总结会。

“我们抓紧组织开展复盘总结，针对性制定改进措施，为今后的救援工作提供借鉴和参考。”山东省消防救援总队副总队长王发江说，要以此次跨区域抗洪抢险为契机，优化完善指挥调度、战勤保障等方案，进一步规范水域救援队伍建设。

严阵以待，全力做好防汛抗洪应急救援准备。8月23日，山西临汾市消防救援支队对全市雷暴大风重点预警区域水域救援分队进行实战拉动；8月25日，湖北老河口市消防救援大队总结防汛工作经验，对执勤车辆、器材进行检查保养。

深化岗位练兵，持续提升综合救援和专业处置能力。连日来，甘肃、江苏、云南等地的消防救援队伍开展抗洪抢险救援和应急保障演练，实战检验消防救援队伍综合应急救援能力。

风雨见初心，危难显忠诚。这支因人民而建、为人民而战的队伍，这支不畏艰险、不怕牺牲、敢打必胜的队伍，必将知责奋进、勇往直前，为夺取防汛救灾和灾后恢复重建的更大胜利不懈奋斗。

新华社记者 周圆 黄圭 王聿昊
新华社北京8月29日电

河南安阳市凯信达商贸有限公司“11·21”特别重大火灾事故调查报告公布

新华社北京8月29日电 2022年11月21日16时许，河南省安阳市文峰区安阳市凯信达商贸有限公司发生特别重大火灾事故，造成42人死亡、2人受伤，直接经济损失12311万元。日前，国务院常务会议审议通过了河南安阳市凯信达商贸有限公司“11·21”特别重大火灾事故调查报告。经国务院事故调查组调查认定，河南安阳市凯信达商贸有限公司“11·21”特别重大火灾事故是一起企业负责人严重违法违规、主体责任不落实，地方党委政府及其有关部门和单位履职不到位而导致的生产安全责任事故。

事故发生后，党中央、国务院高度重视。习近平总书记立即作出重要指示，要求全力救治受伤人员，妥善做好家属安抚、善后等工作，查明事故原因，依法严肃追究责任。强调各地区和有关部门要始终坚持人民至上、生命至上，压实安全生产责任，全面排查整治各类风险隐患，坚决防范和遏制重特大事故发生。根据习近平总书记重要指示，11月22日上午，应急管理部部长王祥喜受国务院领导同志委托，率工作组紧急赶赴事故现场，指导事故处置工作。河南省委、省政府，安阳市委、市政府在事故发生后，立即组织抢险救援和善后处置等工作。

依据有关法律法规，经国务院批准，成立了由应急管理部牵头，公安部、国家消防救援局（原应急管理部消防救援局）、全国总工会和河南省人民政府有关负责同志参加的国务院河南安阳市凯信达商贸有限公司“11·21”特别重大火灾事故调查组，并聘请专家参与事故调查。事故调查组通过现场勘验、检测鉴定、视频分析、模拟实验和调阅资料、询问谈话、座谈交流等方式，查清了事故发生经过、原因、人员伤亡、直接经济损失和有关单位情况，查明了地方党委政府及其有

关部门和单位在监管方面存在的问题和相关人员的责任，提出了整改和防范措施建议。

事故调查组查明，事故的直接原因是凯信达公司负责人在一层仓库内违法违规电焊作业，高温焊渣引燃包装纸箱，纸箱内的瓶装聚氨酯泡沫填缝剂受热爆炸起火，进而使大量黄油、自喷漆、除锈剂、卡式炉用瓶装丁烷和手套、橡胶品等相继快速燃烧蔓延，并产生大量高温有毒浓烟。火灾发生时，凯信达公司一层仓库的部分消防设施缺失，二层的被人为关停失效，尚鑫公司负责人未及时有效组织员工疏散撤离，是造成大量员工伤亡的重要原因。

调查组调查暴露的主要问题是涉事企业违法违规组织建设工程施工、违反消防安全规定等，地方党委政府没有认真落实属地安全管理责任，消防救援机构监督检查和专项整治不力，商务部门对商贸行业消防安全管理指导督促不力，公安派出所日常消防监督检查不到位，应急管理部门安全生产隐患排查不严格，自然资源部门对非法用地行为查处不彻底，住房城乡建设和城管管理部门没有查处有关建设工程消防安全问题。

事故调查组按规定将调查中发现的地方党委政府及有关职能部门公职人员履职方面存在的问题等线索及相关材料，移交中央纪委国家监委追责问责审查调查组。

针对事故中暴露的问题，事故调查组提出了五个方面的整改和防范措施建议：坚持以习近平总书记关于防范化解重大安全风险的重要指示精神统一思想、推动工作，全方位织密织牢消防安全责任网，深入治理中小企业消防安全突出问题，健全完善相关法规制度，切实强化基层安全治理能力。

河南省委常委、副省长孙守刚因安阳“11·21”特别重大火灾事故问责 相关责任人被严肃查处

据新华社北京8月29日电 日前，经中共中央批准，中央纪委对河南省委常委、副省长孙守刚在河南安阳“11·21”特别重大火灾事故中的违纪问题进行了立案审查。

依据《中国共产党问责条例》《中国共产党纪律处分条例》等有关规定，经中央纪委常委会会议研究并报中共中央批准，决定给予孙守刚同志党内警告处分。

据新华社郑州8月29日电 记者近日

从河南省有关部门获悉，安阳市凯信达商贸有限公司“11·21”特别重大火灾事故发生后，党中央高度重视，第一时间对抢险救援、伤员救治和事故调查处置等作出部署。河南省公安机关对涉嫌违法犯罪的8名企业人员立案侦查并采取刑事强制措施，河南省纪检监察机关按照干部管理权限，依规依纪依法对事故中涉嫌违纪违法的58名公职人员进行严肃问责。

内蒙古阿拉善新井煤业有限公司露天煤矿“2·22”特别重大坍塌事故调查报告公布

新华社北京8月29日电 2023年2月22日13时12分许，内蒙古自治区阿拉善盟李井滩生态移民示范区内蒙古新井煤业有限公司露天煤矿发生特别重大坍塌事故，造成53人死亡、6人受伤，直接经济损失20430.25万元。日前，国务院常务会议审议通过了内蒙古阿拉善新井煤业有限公司露天煤矿“2·22”特别重大坍塌事故调查报告。经国务院事故调查组调查认定，内蒙古阿拉善新井煤业有限公司露天煤矿“2·22”特别重大坍塌事故，是一起企业在井工转露天技改期间边建设边生产，违法包给不具备矿山建设资质的施工单位长期冒险蛮干，相关部门监管执法“宽松软虚”，地方党委政府失管失察，致使重大风险隐患长期存在而导致的安全生产责任事故。

事故发生后，党中央、国务院高度重视。习近平总书记立即作出重要指示，要求千方百计搜救失联人员，全力救治受伤人员，妥善做好安抚善后等工作。要科学组织施救，加强监测预警，防止发生次生灾害。要尽快查明事故原因，严肃追究责任，并举一反三，杜绝管理漏洞，强调各地区和有关部门要以时时放心不下的责任感，全面排查各类安全隐患，强化防范措施，狠抓工作落实，更好统筹发展和安全，切实维护人民群众生命财产安全和社会大局稳定。按照习近平总书记重要指示，应急管理部部长王祥喜率工作组紧急赶赴事故现场，指导事故处置。内蒙古自治区、阿拉善盟立即组织抢险救援和善后处置等工作。

依据有关法律法规，经国务院批准，成立了由应急管理部牵头，公安部、国家矿山安监局、全国总工会和内蒙古自治区人民政府等方面参加的内蒙古阿拉善新井煤业有限公司露天煤矿“2·22”特别重大坍塌事故调查组，并聘请专家参与事故调查。事故调

查组通过现场勘验、测绘试验、计算分析和调阅资料、询问谈话、座谈交流等方式，查清了事故人员伤亡、直接经济损失、发生经过、原因和有关企业情况，查明了地方党委政府及相关部门和单位履职情况、存在问题和责任，总结了事故主要教训，提出了整改和防范措施建议。

事故调查组查明，事故直接原因是未按初步设计施工，随意合并台阶，形成超高超陡边坡，在采场底部连续高强度剥离采煤，致使边坡稳定性持续降低，处于失稳状态，边坡岩体沿断层层面和节理面滑落坍塌，加之应急处置不力，未能及时组织现场作业人员逃生，造成重大人员伤亡和财产损失。

调查组调查暴露的主要问题是煤矿严重违法建设生产，施工单位违法冒险蛮干，中介机构、监理单位故意弄虚作假，有关部门监管不严不实，地方党委政府失管失察。

事故调查组按规定将调查中发现的地方党委政府及有关职能部门公职人员履职方面存在的问题等线索及相关材料，移交中央纪委国家监委追责问责审查调查组。

针对事故中暴露的问题，事故调查组总结了五个方面的主要教训：安全发展理念不牢固，统筹发展和安全存在严重偏差，汲取事故教训不深刻，屡屡重复覆辙；监管执法斗争精神不足，隐患排查整治质量不高；企业主体责任严重不落实，违法违规建设生产无底线；资源规划布局不合理，小型矿山安全条件差。同时，提出六项整改和防范措施建议：更好统筹发展和安全，全面开展矿山重大事故隐患专项排查整治行动，切实提升发现问题解决问题的强烈意愿和能力水平，全面提高企业安全条件和管理水平，严格整顿规范中介机构行为，加快推动矿山高质量发展。

2名中管干部因内蒙古阿拉善新井煤业露天煤矿“2·22”特别重大坍塌事故被问责 相关责任人被严肃查处

据新华社北京8月29日电 日前，经中共中央批准，中央纪委对第二十届中央候补委员、内蒙古自治区党委常委、政府副主席黄志强，内蒙古自治区政府副主席代钦在内蒙古阿拉善新井煤业有限公司露天煤矿“2·22”特别重大坍塌事故中的失职失责问题进行了立案审查。

依据《中国共产党问责条例》《中国共产党纪律处分条例》等有关规定，经中央纪委常委会会议研究并报中共中央批准，决定分别给予黄志强同志党内警告处分、代钦同志党内严重警告处分。

我国将落实“昆蒙框架”与积极推动生物多样性保护紧密结合 正在更新国家生物多样性保护战略与行动计划

新华社北京8月29日电（记者 高敬）记者29日获悉，我国将落实“昆明—蒙特利尔全球生物多样性框架”与积极推动生物多样性保护紧密结合，正在更新国家生物多样性保护战略与行动计划（NBSAP），编制生物多样性保护重大工程实施方案，大力推进生物多样性保护、恢复、可持续利用和惠益分享等工作。

这是生态环境部部长、国合会中方执行副主席黄润秋在当天举行的中国环境与发展国际合作委员会2023年年会“落实‘昆蒙框架’，助力人与自然和谐共生”主题论坛上介绍的。

据介绍，2022年，中国作为《生物多样性公约》第十五次缔约方

大会（COP15）主席国，与国际社会共同努力，推动达成“昆蒙框架”等一揽子具有里程碑意义的成果。我国积极履行相关职责，与国际社会携手努力，持续推动各方面有效落实“昆蒙框架”和COP15各项决定，推动全球生物多样性走向恢复之路。

黄润秋呼吁各缔约方要对标“昆蒙框架”，加快修订NBSAP，积极推动生物多样性主流化进程，调动更多资源，平衡推进《生物多样性公约》三大目标，奋力扭转生物多样性丧失的趋势。同时，各方要加强资金等保障，通过紧密合作，协力推动“昆蒙框架”完整有效落实，携手开创全球生物多样性治理新局面。

国合会副主席、联合国环境规

划署执行主任安德森表示，各方需要把握落实“昆蒙框架”的融资问题，推动有助于生物多样性保护的政策落地，并着力进行生态系统的恢复工作。

国合会会员、自然资源保护协会总裁兼首席执行官巴布纳提出了减少有害的贸易补贴、打击非法的不可持续的动物贸易、进一步加强企业生物多样性保护意识等建议。

国合会成立于1992年，是经中国政府批准的国际性高层政策咨询机构，由中外环境与发展领域高层人士和专家学者担任委员。本次年会共设置3场全会和6个主题论坛，国合会中外委员、特邀嘉宾、中外专家和中外观察员以及其他来宾近500人参加会议。



2023中国—东盟教育交流周开幕

8月29日，2023中国—东盟教育交流周在贵州贵安新区开幕。本届交流周的主题是“教育合作新愿景·‘一带一路’共繁荣”。图为当日，参会嘉宾在交流周活动上参观工艺品。

新华社记者 陶亮 摄

中泰合作建设的单轨列车助力打造曼谷城市风景线

难题，也让曼谷近郊与市中心的连接更为紧密。

“考虑到时间问题，在这个区域坐‘黄线’要比开车方便得多。”乘客颂巴说，这是他第一次看到车轮跨行在单轨轨道梁上的列车，车内新颖的设计更让他惊喜。

不同于传统地铁或轻轨，单轨列车车厢内座位较为分散，空间宽敞，大面积的车窗设计保证了车内充足光线，也方便乘客在旅途中领略沿途城市风光。

“黄线”管理运营方曼谷东部单轨铁路有限公司执行董事黄瑞耀对中国生产的列车赞不绝口。“整个轨道系统都来自中国……这不同于20年前的系统，它更加灵活，成本也更

低。”黄瑞耀说，单轨列车带来全新技术体验，相信这类列车将成为泰国人未来出行的主流方式。

中车浦镇阿尔斯通运输系统有限公司董事长徐海大对记者说，单轨列车采用全自动驾驶技术，更加智能高效；车体采用轻量化设计，转弯半径小，适合曼谷城市交通需求；使用橡胶轮胎平稳性更好，能够降低噪声污染，且轮胎装有智能化胎压监测装置和防爆装置，安全性更强。

除了已开通的“黄线”，曼谷与中车浦镇阿尔斯通合作的另一条“粉线”近日进入试运行阶段。徐海大表示，公司已根据用户对“黄线”的反馈及时推进技术优化，相信“粉线”开通后能为旅客营造更加舒适的乘坐体验。

今年下半年，泰国首都曼谷又多了一道轨道交通风景线：“黄线”列车项目投入运营，标志性的黄色列车车头，看似将轨道“夹住”的新颖造型吸引了不少目光。

由位于中国安徽芜湖经济技术开发区的中车浦镇阿尔斯通运输系统有限公司生产并提供列车，泰方负责运营的泰国首条单轨列车线路于今年7月正式投入商业运营，线路全长30.4公里，连接曼谷北部与东部，并与多条市内轨道交通线路交汇。

“第一次搭乘单轨列车时，我就感受到了与众不同之处，它运行平稳且安静。”在站台上等待“黄线”列车的曼谷居民泰拉沙说，“乘坐单轨列车出行便捷，尤其在雨季。”

曼谷是全球知名“堵城”，“大塞车”对本地居民和游客来说已司空见惯，也是长期困扰政府的民生难题。新运营的“黄线”途经拥堵区和城市主干道，有效缓解沿线居民通勤不便