

优质均衡 扩优提质

——教育部新闻发布会介绍有关基础教育的两份意见

建设教育强国，基点在基础教育。日前，中共中央办公厅、国务院办公厅印发了《关于构建优质均衡的基本公共教育服务体系的意见》，教育部、国家发展改革委、财政部印发了《关于实施新时代基础教育扩优提质行动计划的意见》。教育部30日举行新闻发布会，介绍这两份意见。

构建优质均衡的基本公共教育服务体系

基本公共教育服务，是指保障全体人民生存和发展基本需要，与经济社会发展水平相适应的基础性公共教育服务，由政府承担保障供给的主要责任，引导经营主体和公益性社会机构补充供给。

教育部基础教育司司长田祖荫介绍，基本公共教育服务体系主要包括三个方面：保障义务教育，要实现“优质均衡”；保障各级各类教育的学生资助，要实现“应助尽助”；保障面向青少年学生的卫生健康、文化体育、就业创业等其他基本公共服务，要实现“应保尽保”。

构建优质均衡的基本公共教育服务体系，关键在于全面保障义务教育优质均衡发展。田祖荫表示，当前义务教育面临着城乡、区域、校际、群体的四大差距。

《关于构建优质均衡的基本公共教育服务体系的意见》提出，以推进学校建设标准化为重点，加快缩小区域教育差距；以推进城乡教育一体化为重点，加快缩小县域内城乡教育差距；以推进师资配置均衡化为重点，加快缩小校际办学质量差距；以推进教育关爱制度化为重点，加快缩小群体教育差距。

意见展望，到2027年，优质均衡的



新华社发

基本公共教育服务体系初步建立，供给总量进一步扩大，供给结构进一步优化，均等化水平明显提高。到2035年，义务教育学校办学条件、师资队伍、经费投入、治理体系适应教育强国需要，市（地、州、盟）域义务教育均衡发展水平显著提升，绝大多数县（市、区、旗）域义务教育实现优质均衡，适龄学生享有公平优质的基本公共教育服务，总体水平步入世界前列。

办好更加公平、更高质量的基础教育

教育部数据显示，2022年，全国学前三年毛入园率89.7%、九年义务教育巩固率95.5%、高中阶段教育毛入学率91.6%，比2012年分别提高25.2%、3.7%、6.6%；适龄残疾儿童入学率超过95%。我国基础教育普及水平总体进入世界中上行列。

“与此同时，我们也要清醒地看到，我国基础教育发展不平衡不充分的问题仍然比较突出，优质资源总体不足、配置不均，育人水平仍需进一步提升，必须持续深化改革，办好更加公平、更高质量的基础教育。”田祖荫说。

《关于实施新时代基础教育扩优提质行动计划的意见》提出8项行动：学前教育普惠保障行动、义务教育强校提质行动、普通高中内涵建设行动、特殊教育学生关爱行动、素质教育提升行动、高素质教师队伍建设行动、数字化战略行动、综合改革攻坚行动。

这份意见首次明确公办园公用经费标准，提出各地公办园生均公用经费标准原则上应于2024年达到600元/年·人。

义务教育方面，将推进优质学校挖潜扩容，促进新优质学校成长，着力加强标准化寄宿制学校建设。

针对普通高中多样化发展不充分、部分县中水平不高等问题，将加大投入力度“新建一批”、创新办学机制“帮扶一批”、多样化发展“提升一批”、有序增加招生计划“扩容一批”。

促进基础教育高质量发展

如何更好贯彻落实两份意见？田祖荫表示，将指导地方因地制宜出台一些硬招实招，明确责任分工；对重点任务和关键指标建立定期调度机制；进一步加强学校布局合理性研究，进一步加强国家中小学智慧教育平台建设应用，促进优质资源更广泛共享。

此外，教育部鼓励地方先行先试，激发基层的创新活力，积极挖掘推广各地各校扩优提质的典型经验。

在财政投入上，教育部财务司副司长刘景介绍，学前教育方面，重在支持普惠发展，健全公办园生均拨款制度。义务教育方面，将全面落实城乡义务教育经费保障机制，深入推进薄弱环节改善与能力提升工程。普通高中方面，继续支持各地改善办学条件和多样化发展，着力提升其中质量。特殊教育方面，进一步完善财政保障机制，给予特殊孩子特殊的关爱。

今年5月，教育部办公厅印发《基础教育课程教学改革深化行动方案》。

“教育部重点从课程、教学、评价、支撑及加强科学教育等方面入手，深入推进课程教学改革，促进基础教育高质量发展。”教育部教材局副局长陈云龙说。

新华社记者 徐壮
新华社北京8月30日电

委书记的榜样——焦裕禄诞生地，在兰考建设全国第一个“记者之家”大学堂教育实践基地，对于推动新闻工作者增强脚力、眼力、脑力、笔力，做党和人民信赖的新闻工作者具有重要意义。

据介绍，培训期间，青年骨干记者将深入学习习近平总书记关于新闻舆论工作的重要论述、新闻理论和采编业务、弘扬焦裕禄精神等课程，参观“学习穆青、增强‘四力’主题展”，走访河南省兰县东坝头镇张庄村、仪封镇代庄村等地。

四川通报凉山州金阳县“8·21”山洪灾害调查处置情况

目前灾害造成4人遇难48人失联，搜救仍在持续进行

新华社成都8月30日电 8月30日上午，四川省人民政府在凉山彝族自治州金阳县召开“8·21”山洪灾害人员失联调查处置新闻发布会通报，截至目前灾害共造成4人遇难、48人失联。

据通报，8月21日凌晨，四川省凉山彝族自治州金阳县受短时强降雨影响暴发山洪，位于金阳县境内芦稿林河下游的蜀道集团沿江高速JN1（金宁一）标段项目部钢筋加工场民工驻地板房被冲毁，造成人员遇难和失联。

灾害发生后，根据天气预报和暴雨预警，防汛应急等相关部门对沿江高速JN1（金宁一）标段项目进行多次预警和调度，项目部安全负责人、值班人员等均确认反馈，但并未按照要求及时组织人员撤离转移。

灾害发生后，金阳县、凉山州先后启动三级防汛应急响应，四川省启动四级防汛应急响应。四川省委、省政府第一时间对抢险救灾作出部署，省防指立即组织应急管理厅、水利厅、交通运输厅等部门赶赴现场，会同属地开展抢险救援，累计投入各类救援力量2000余人，对芦稿林河道、金沙江水域、交通干道、沿河山林等开展拉网式搜救。经搜救，于8月23日、24日、27日累计打捞上岸4具遇难者遗体。

随着搜救和核实工作的不断深入，发现项目施工企业上报告失联人数存在疑问。省级层面立即成立凉山州金阳县“8·21”山洪灾害人员失联调查处置领导小组。公安机关依法传唤调查沿江高速JN1（金宁一）标段项目部及劳务公司相关人员，同步开展查证走访、数据分析等工作，并加强与云南、贵州有关方面协同配合，组织精干警力实地核查。

经排查梳理，灾害发生时项目工地内有201人，其中149人脱险，4人遇难、48人失联。调查取证已发现，沿江高速JN1（金宁一）标段项目部及劳务公司刘某等5人涉嫌“不报、谎报安全事故罪”。8月28日，公安机关依法对刘某等5人采取刑事拘留措施。目前，公安机关正在全力开展案件侦办。

8月28日下午，应急管理部工作组抵达金阳县，实地指导调查处置和人员搜救等工作。目前，搜救工作仍在持续进行中。

下一步，相关部门将继续做好失联人员搜寻工作，认真做好家属抚慰等善后工作，严密防范次生灾害，坚决防止发生新的人员伤亡。严肃追责问责，对涉嫌犯罪的，依法从严查处。深刻汲取灾害教训，举一反三抓好全省防灾减灾和安全生产工作，全力保障人民群众生命财产安全。

中央统战部原副部长、国家宗教事务局原局长崔茂虎严重违纪违法被开除党籍和公职

新华社北京8月30日电 经中共中央批准，中央纪委国家监委对中央统战部原副部长、国家宗教事务局原局长崔茂虎严重违纪违法问题进行了立案审查调查。

经查，崔茂虎丧失理想信念，背弃初心使命，政治意识缺失，落实党中央决策部署不坚决，违规占用耕地搞政绩工程，履行全面从严治党主体责任不力，处心积虑对抗组织审查；顶风违反中央八项规定精神，沉迷奢靡享乐，长期接受可能影响公正执行公务的宴请、旅游等活动安排；不按规定报告个人有关事项，在组织谈话时不如实说明问题，违规选拔任用干部；违规收受礼品礼金，纵容、默许亲属和其他特定关系人利用其职务影响协调承揽业务获利，大搞权色、钱色交易；违规干

预和插手司法活动；毫无纪法底线，利用职务便利为他人工程承揽、干部任用等方面谋利，并非法收受巨额财物。

崔茂虎严重违反党的政治纪律、组织纪律、廉洁纪律、工作纪律和生活纪律，构成严重职务违法并涉嫌受贿犯罪，且在党的十八大后不收敛、不收手，性质严重，影响恶劣，应予严肃处理。依据《中国共产党纪律处分条例》《中华人民共和国监察法》《中华人民共和国公职人员政务处分法》等有关规定，经中央纪委常委会会议研究并报中共中央批准，决定给予崔茂虎开除党籍处分；由国家监委给予其开除公职处分；终止其党的二十大代表资格；收缴其违纪违法所得；将其涉嫌犯罪问题移送检察机关依法审查起诉，所涉财物一并移送。

开山拓岭筑通途

——临清高速公路项目建设纪实

2018年1月，云南省交通投资建设集团有限公司勇担使命，吹响了临沧临翔区至清水河高速公路项目建设的号角。多年来，全线6700名建设者不忘初心、牢记使命，坚定信心、顽强奋斗，全力投入临清高速公路项目建设。

2023年8月31日，临清高速公路南美立交至孟定农场互通段通车仪式在勐撒收费站举行，至此，临清高速公路除王家寨特长隧道段外，均建成通车。



南美立交

全力攻坚构筑国际大通道

临沧临翔至清水河高速公路是《国家公路网规划》杭州至瑞丽高速公路新增的联络线，编号为G5618，是云南省以昆明为中心的“五出境”高速公路主通道之一，路线起于临沧市城东旧寨，止于中缅边境清水河口口岸，全长156.482公里，采用双向四车道标准建设，全线设互通立交7处、服务区3处，共有17座隧道，其中单幅长3公里以上有9座、单幅长5公里以上有5座。

临清高速公路属于典型的山岭高速公路，因其独特的地理位置、多变的气候、陡峻的地形地貌和极其复杂的地质构造，给广大工程建设者带来了严峻的考验。云南交投集团下属云南临沧临清高速公路有限公司高站位谋划、高标准要求、高质量建设，稳步推进项目建设。

2018年12月28日，开工当年实现孟定国门段30公里建成通车，结束了耿马傣族佤族自治县不通高速公路的历史；

2021年5月18日，与临沧机场高

速公路连接段、孟定农场立交至清水河段52公里正式开通收费，实现清水河口口岸片区、孟定城、孟定农场30分钟内通达；

2021年10月7日，满片河大桥最后一片梁板架设完成，标志着二总包桥梁主体工程全部完成；

2022年1月2日，卢肯河大桥现浇箱梁桥面铺装完成，标志着二总包桥梁主体工程全部完成；

2022年12月28日，三总包承建段全面完工；

2023年4月18日，王家寨特长隧道清水河端头掘进突破6000米，4月22日，王家寨隧道竖井胜利落底；

2023年8月16日，南美立交至孟定农场互通段81公里完成交工验收。

这些具有里程碑的节点，包含了建设者们百折不挠、奋勇向前的故事。如今，全线17座隧道已通车16座。

项目公司党支部书记、董事长刘成文介绍，临清高速公路与大理至临沧高速公路、墨江至临沧高速、昆曼国际大通道相接，通达中缅清水河边贸口岸，对加强我国与东盟国家互联互通，改善云南临沧边境地区交通基础设施条件、

满足项目沿线区域日益增长的交通需求，促进地区经济社会发展具有十分重要的意义，将助力云南主动服务和融入国家“一带一路”建设，架起中缅两国交流的高速走廊。

六载坚守挑战世界性难题

时值盛夏，骄阳似火。机械的轰鸣声回荡在山间，建设者们个个精神饱满，为确保高质量如期完工在工地上尽情地挥洒着汗水。“1、2、3，起爆！”随着技术员一声令下，岩石四分五裂、工地尘土飞扬。这是“临清天字号”工程王家寨特长隧道的施工现场。自隧道开工以来，两千多个日日夜夜，项目建设者们争分夺秒、火力全开，保证隧道一点点向前掘进。

一条长8公里的隧道，为何成为攻坚6年仍未贯通的“硬骨头”，一组数据给出了答案。

作为关键控制性工程，王家寨特长隧道左右幅长均超过8公里，最大埋深约1022米，三分之一段落地质为第三系粉细砂富水半成岩，遇水崩解溃砂、流土、突泥涌水、冒顶等地质灾害频发，

施工技术难度大，安全风险极高，被专家们列为“国内外罕见、世界性难题”。“隧道临翔端前4年单洞掘进不足千米、日均进尺仅约0.6米，世界性的难度，让项目推进举步维艰。”刘成文介绍，隧道临翔端掘进受特殊不良地质影响，施工缓慢，发生了近30次突泥、涌水、冒顶等地质灾害，特别是进入富水段后，掌子面多次发生大规模的突泥涌水，塌方冒顶导致施工难度增大、安全风险加剧、进度断崖式下跌。2021年左洞仅进尺24.5米、右洞进尺49米。

2023年以来，施工进入了最艰难的富水岩的核心区段，施工难度再次升级，不同规模突泥涌水累计达2.2万立方米，大规模突泥涌水，使得正常施工被迫停滞。“2.2万立方米的涌水量，等同于一座小型水库，持续不断的涌水让施工困难重重。”中铁隧道局项目负责人介绍，现场施工进度缓慢且风险居高不下，掘进非常困难。面对困难，公司聚焦问题关键，组织召开专家技术咨询会10余次，提出技术攻关的方向和意见；成立王家寨隧道专项攻坚小组，24小时“三班倒”全过程值班值守；全面开展处治试验探索，摸索总

结出一套适应性处治地质特点的措施，通过聚智、聚力、聚资等措施，有效解决了掌子面掘进的技术瓶颈，一扫前期停滞不前的困境。

2022年，中铁隧道局集团增援王家寨隧道，在大家的合力攻下，左右洞分别安全掘进405米和338米，左洞年进尺突破400米大关，并安全穿越塌方冒顶区和第一第二个强富水核心区。截至今年8月30日，王家寨隧道左右幅分别剩余356米和558米。

日日夜夜鏖战，建设者们顶着“国内外罕见、世界性难题”的隧道施工项目，坚韧地推动临清高速公路施工稳步向前。下一步，隧道参建单位将全力保障隧道施工稳扎稳打，有序推进，鼓足干劲高质量实现王家寨隧道早贯通。

精益求精打造品质工程

项目开工以来，临清公司以建一项工程、树一座丰碑为目标，直面工期紧、任务重等困难，发扬不怕苦、不怕累、“工匠精神”，抓好项目质量、安全、进度、综治、廉政、环保等工作。公司成立了品质工程示范创建工作领导小组，制定印发了《临清项目示范创建品质工程活动方案》，依托标准化建设，创建品质工程，以质量管控为中心，以工地标准化、施工标准化、管理标准化为抓手，着力推进施工工艺标准化、施工场站建设规范化，打造高品质的品质工程。

突出一个严字，强化质量控制。项目部严把人员关，健全质量责任登记制度，杜绝有岗无人等现象。严把原材料

关，严禁不合格材料进场，从源头把好质量关。严把施工工艺关，施工过程中严格按照规范施工，严格把控施工全过程。严把检验关，加强工序验收及施工质量控制。严把内业资料关，保证工程内业资料完整、齐备、真实、可靠。

抓住一个绿字，打造绿美标杆。按照“三美三好三化”建设的工作要求，抓好抓细路侧景观绿化工作，以增彩添色彰显文化、借势自然突出亮点、融入环境利于养护的思路，推进绿美公路建设。同时，把服务区作为展示美丽公路、大美临沧良好形象的重要窗口，提升服务区景观、卫生设施，丰富智慧服务区应用场景，融入临沧人文资源，展现临清高速国际大通道的特色。

守好一个安字，构建平安工地。各参建单位积极落实全员安全生产责任，各岗位100%签订责任书，健全全员安全生产责任制度，通过建立违约治理台账，强化惩戒方式，确保施工单位安全生产。落实主体责任和监理单位的监管责任，形成层层负责、人人有责、各负其责的安全生产工作体系，有效防范各类安全生产事故的发生，确保临清项目安全生产态势平稳。

艰难困苦，玉汝于成。回顾临清高速公路建设历程，全体参建者奋斗于此、坚守于此，在云岭大地上印刻下自己的奋斗足迹，决战临清高速公路取得初步胜利。云岭铁军将继续发扬拼力拼智、担当善为的精神，进一步掌握好隧道施工节奏，加强地质灾害防范和安全隐患排查治理，高质量实现隧道早贯通、全线早通车早达效目标。

李承韩



勐撒服务区