

# 携手共建中老命运共同体 云南建投交出高分答卷

本报通讯员 苏葵

云南与老挝是山水相连的好邻居、民心相通的好伙伴。长期以来,云南省主动服务中央对老工作大局,贯彻落实关于构建中老命运共同体行动计划,推进滇老合作始终走在两国地方合作前列,全力打造中老命运共同体滇老合作高地。

云南省建设投资控股集团有限公司(以下简称云南建投集团)作为云南省“走出去”的排头兵和“一带一路”建设的主力军,涉足老挝市场26年,在老挝获境外鲁班奖6项、老挝国家级荣誉5项,在老挝投资建设了老挝第一条高速公路——万万高速、第

一个国家级综合开发区——万象赛色塔综合开发区、第一个国家级工程质量检验检测机构——老挝工程质量检验检测中心、第一个现代商务中心——万象商业中心、第一个大型体育场——老挝万象国家体育场馆、第一栋高层建筑——老挝万象东昌酒店。

随着“一带一路”建设的持续推进和云南面向南亚东南亚辐射中心建设的不断深入,老挝经济社会在云南建投集团的长期深耕下正焕发着勃勃生机——援老挝铁道职业技术学院项目顺利通过竣工验收,即将迎来第一批新生;中老高速万象至万荣段

累计服务社会车流量达1672.5万辆次;万象赛色塔综合开发区入驻企业达131家,为当地人提供超7000个就业岗位……

“云南建投”这块金字招牌,正在老挝熠熠生辉。

## 授人以渔 薪火相传 为中老高铁保驾护航

8月底的老挝,正午酷热难当,援老挝铁道职业技术学院项目的招生处却挤满了前来报名的家长和学生。“我们学院第一批计划招录360名老籍学生,从我们发布招生通知到现在还不到10天,已经有100多名学生报名了,他们毕业后还有机会进入到中老铁路公司工作,在老挝,那可是高收入的代名词。”老挝籍教师林华一边熟练地为前来咨询报名的学生家长介绍情况,一边自豪地介绍招生进展,老语和中文灵活自如地切换。

2023年8月2日,在昆明铁道职业技术学院结束了一年半中文和铁路专业知识学习的老挝首批40名铁路教师,学成后回到老挝铁道职业技术学院任教,承担起了中老铁路专业授课“传帮带”之责,林华便是其中一员。

自2021年12月中老铁路通车以来,“高铁、动车、高铁”便成为老挝时下最热门的词汇,能到中老铁路工作成了很多年轻人梦寐以求的事。最近,由云南建投集团国际工程部承建的援老挝铁道职业技术学院项目顺利通过中国商务部专家组竣工验收,在老挝当地更是掀起了一股“高铁热”。作为中老铁路的重要配套工程,中国援老挝铁道职业技术学院项目在老挝甚至整个东南亚地区都是第一所铁道专业类技术学校,云南建投集团作为总承包企业,除实施项目的成套建设内容外,还以“2+5”模式(即老籍教师赴昆参加教育能力培养2年和中方专家组赴老进行教育技术合作服务5年)为老挝提供了亟需的铁道专业师资培训和体制建设。

“这里不少教学设施我在昆明铁职院学习时都没见过,教学楼、食堂、宿舍、足球场、篮球场更称得上是老挝最好的。”曾在老挝最大的职业技术学院——老挝理工大学任教的李灵美,在昆明铁职院系统学习后,也来到老挝铁职院任教。面对由中国技术、中国标准、中国速度建成的铁道职业技术学院,李灵美不由得发出了赞叹。

学校实训楼的机车驾驶仿真培训系统便是典型代表,它完全按照中国高铁标准1:1全仿真建设,最大限度地还原了高铁驾驶实时场景,无论晴空万里还是雨雪风霜,无论高山平原还是森林隧道,各种行驶线路中的

环境变化都能通过全仿真实现,未来在教学过程中,可通过虚拟从视觉、听觉、触觉等多感官与真实的工作环境进行交互,从而快速提高驾驶水平和各种情况的处置能力。

“学院还配备功能齐全的多媒体教室、计算机室、多功能会议室等,能实现线上远程教学与线下会议沟通等,后期可增加设置IT专业、跨境电商专业、物流专业、外语专业、工程建设专业等多学科类型的扩招,完全具备发展成为一所综合性大学的条件。后续,我们将继续为老方提供为期5年的技术教育合作服务和维保服务。学校建成移交后,不仅能为老挝提供一大批人员的学习和工作就业机会,为老挝的职业教育首次建立并形成全面的、系统的铁道职业教学运行机制,还能给老挝持续不断地培养铁道运行与管理人才提供源泉动力,确保培养出符合中老铁路运营管理要求



援老挝铁道职业技术学院

的老挝本土化铁路专业技术人才,并将为老挝后续的铁路建设、管理运行探索出符合自身实际的发展之路、致富之路。”铁道职业技术学院项目现场负责人吴辉表示。

援老挝铁道职业技术学院项目的顺利竣工,不仅帮助老挝填补了铁道职业技术教育方面的空白,提升了老挝铁路技术技能人才培养水平,让老挝人民深刻体会中国不仅授人以鱼更授人以渔,还在共同发展的过程中进一步提升了中国与老挝、中国与东南亚各国的多边、多层次间的文化与技术交流,极大地加深了中老两国、中国与周边各国人民之间睦邻友好的深厚友谊。

## 物畅其流 人尽其才 打通经济繁荣新通道

从老挝万象市中心一路驱车向北,城市慢慢向后退,视野逐渐开阔起来,过万象收费站后开启万万高速之旅,直到青葱翠绿的树木填满车窗,南松河和环抱的群山终于显现出原本的模样,不出一个小时便能抵达有着老挝“小桂林”之称的万荣。万万高速未通车之前,从万象至万荣整整需要三个半小时。

2019年4月30日,中共中央总书记、国家主席习近平和时任老挝人民革命党中央总书记、国家主席本扬·沃拉吉签署《中国共产党和老挝人民革命党关于构建中老命运共同体行动计划》,明确要求“推进实施并运营好万象—万荣高速公路项目”。2020年12月20日,云南建投集团不负重托,投资建设的老挝第一条高速公路——中老高速万象—万荣段提前13个月通车,彻底结束了老挝不通高速的历史,打通了老挝的经济大动脉和幸福新通道,一幅物畅其流、经贸繁荣的幸福画卷徐徐展开。

“每年橘子丰收的时候,我们都要把橘子从万荣拉到万象销售。之前走的是老路,时间长,又颠簸,生怕橘子在路上坏了。如今通过万万

高速运输,路程短了、时间少了、费用降了,3天的事情1天就完成了,方便又快捷。”万荣水果庄园负责人吉拉宇常年往返于万象与万荣两地,万万高速通车后,他的水果生意越做越红火。

万万高速便利的运输条件、成熟的服务体系,使其成为货运司机、果园老板、铁矿主等信任的交通载体。“万万高速通车运营至今,累计服务社会车流量达1672.5万辆次,平均每天有超过8500辆车从万万高速通行,从中国发运到老挝的建材、机械设备、家用电器与百货、蔬菜、鲜花、汽车配件等,进入万象、蓬洪、万荣等城市后,便可通过万万高速进行集散,大大降低了高速沿线城镇的物资运输成本,让当地民众能享受更低价格的生活和生产物资,让实惠落到老百姓身上。万万高速为老挝社会提供了极大的通行便利,有效带动了万象—万荣沿线经济的发展。”老中高速公司副总经理万维莱(老挝籍)说。

老挝人阿龙自四川文理学院本科毕业之后,在万万高速从事高速公路运营管理工作3年,勤奋好学的他



中老高速万象至万荣段

在经历收费员、收费班长、站务多个岗位的轮换锻炼后,终于成为万象站的副站长,操着流利的中文和老语为往来于万象、万荣两地的司机服务。如今的万万高速,全线8个站点老挝籍员工约210人,占比超过90%,老挝籍职工已成为万万高速运营的主要组成部分,目前万象、纳松、保阿、蓬康、蓬洪、欣合、南俄湖、万荣沿线8个收费站副站长均由老挝籍

同事担任,中老职工在各站点共同生活和工作,中老友谊之花在万万高速上开花结果,中老文化在繁荣之路上交织相融。

中老高速项目分四期实施,除目前已通车运营的万象至万荣段外,云南建投集团正积极推动中老高速后三段,特别是孟赛至磨憨—磨丁段相关工作。中老高速全线建成后,从磨憨—磨丁口岸至万象市仅需4.5小

时,比现在节约15小时,驾车从昆明至万象也能当天到达,为中国面向东南亚的对外经贸发展提供了巨大的空间和强大的动力。同时,昆明—老挝—泰国—马来西亚—新加坡的公路通道目前仅剩老挝境内未实现高速通行,项目建成后,将实现昆明至新加坡之间的全程高速通行,切实有效地加强中国同中南半岛各国之间的互联互通。



万象赛色塔综合开发区太阳能路灯照亮园区道路。

## 筑巢引凤 低碳先行 打造南南合作新范本

8月29日,位于老挝万象的赛色塔综合开发区入驻企业贝德服装(老挝)有限公司发布了一则招聘启事,公开招聘总经理助理、IE工程师、翻译、文员等若干。自2023年1月顺利投产以来,贝德公司已多次发布招聘启事以满足服装厂的业务增长和用人需求。贝德服装厂隶属于中国江苏贝德服装集团,是开发区内最大的纺织品加工企业,占地面积约31120平方米,5栋标准厂房内已建成40条生产流水线,可年产服装2000万件,已在当地招收员工超2000人。

万象赛色塔运营管理有限公司综合管理部主任汪玉姣博士毕业于日本早稻田大学,主修国际关系(东南亚方向),熟练掌握中文、英语、日语、泰语等多国语言。新冠疫情结束后,前来开发区投资兴业的投资商访问量呈井喷式增长,除跨国企业外,不乏外国政府团组、学术团组和各地方商会,其中以中国、泰国、新加坡、日本、韩国等国的投资者居多,接待投资商和访客以及企业落地后的协调对接工作,自然就落在了她的肩上。

汪玉姣介绍,2021年底至今,入驻园区的企业就从105家增长到131家,其中投产企业更是从50家增加到了66家。除贝德服装(老挝)有限公司外,老中铁路有限公司、中润光能技术(老挝)投资有限公司、老挝豪雅有限公司、老挝联合制药集团有限公司、高裕家具等来自9个国家和地区的131家企业已陆续入驻园区,业务涵盖仓储物流、新能源、电子产品制造、农产品加工、纺织品加工、总部经济、商贸服务、大健康等产业领域,同时也填补了光学仪器制造、现代化医药生产、智能家居等多个产业领域的空白。目前,园区投资总额超过15亿美元,为当地提供劳动就业岗位超7000个,入驻开发区的企业全部投产后,预计年总产值将超过18亿美元,创造超过1.5万个就业岗位,依托赛色塔综合开发区,老挝经济社会蓬勃发展,焕发着生机与活力。

2010年,云南建投集团来到老挝投资兴业,彼时的赛色塔综合开发区还是一片荒芜之地,历经十余年的深耕,现在的园区道路宽阔平坦,热带植物郁郁葱葱,现代化厂房鳞次栉比,数千盏太阳能路灯分布在道路两边,一辆辆新能源汽车往来于园区之间。如今的开发区,不仅是推动老挝工业化的示范基地,更是绿色低碳环保开发区的典范。

2020年7月16日,中国生态环境部与老挝自然资源与环境部就《关于合作建设万象赛色塔低碳示范区的谅解备忘录》进行签约,标志着赛色塔综合开发区成功入选中国在发展中国家开展的“10个低碳示范区”合作项目。随着低碳示范区的深入推进,LED太阳能路灯,环境监测设备,新能源客车、卡车,环境执法车,垃圾处理站等陆续在开发区投入使用。目前,8个车道的新能源汽车队含12辆巴士、8辆小汽车、8辆卡车,投入使用后,每年使当地减少约1243吨碳排放,相当于植树超10万棵。“我们已经掌握了新能源汽车的日常使用、维护及故障排除等技术,希望为示范区实现低碳交通贡献自己的力量。”老挝员工项坎说。

赛色塔低碳示范区的建设,是云南建投集团践行中老命运共同体、加快园区绿色发展步伐、推动应对气候变化南南合作与国际产能合作对接的务实举措。预计到2025年,园区企业总数将达到200家,就业人数将在2万人以上。目前,赛色塔综合开发区正全面推进项目二、三期基础设施和万象新城建设,加快推进智慧城市、景观绿化、园林湖体等工程项目,努力打造一座绿色、生态、宁静、现代的万象新城。

南利河边,日落微霞,中老铁路上飞驰而过的列车带起阵阵微风,似骄阳般绽放的占芭花儿随风摇曳,飘落在车辆往来的万万高速上。此刻,援老挝铁道职业技术学院的师生,静待着新学期的到来;阿龙在辛勤工作一天后,打算到收费站驻地和中国同事来一场酣畅淋漓的篮球赛;赛色塔综合开发区内的制衣流水线哒哒作响、一刻不停。华灯初上,云南建投的标志慢慢与夜幕下的老挝融为一体,期待明日初升的太阳。