

我省人力资源服务机构达3316家

年营收达312.76亿元,从业人员3.54万人

本报讯(记者 李海球 实习生 龚鸣)记者日前从2023年云南省人力资源服务创新创业大赛暨人力资源服务创新发展论坛上获悉,近年来,我省着力推动人力资源服务业向高质量规范化发展,截至目前,全省人力资源服务机构共3316家,年营业收入达312.76亿元,从业人员3.54万人,省市县三级人力资源服务产业园分别达到3家、7家、10家,为服务就业、服务人才、服务产业发挥了有力作用。

此次人力资源服务创新创业大赛,

旨在通过“赛、展、会、论”等形式,进一步促进我省人力资源服务业相互学习、相互交流、相互合作,发挥行业典型示范引领作用,为深入贯彻落实“3815”战略目标以及发展资源经济、口岸经济、园区经济提供更优质、更全面的人力资源服务支持。

省人社厅有关部门负责人介绍,人社服务部门将围绕龙头企业培育、产业园区建设、互联网+人力资源服务、人力资源区域协作等领域持续发力,引导人力资源服务业与人才链、产业链深度融合,为云南经济社会高质量发展提供有力的人力资源服务支持。

习近平就深入推进自由贸易试验区建设作出重要指示强调 勇做开拓进取攻坚克难先锋 努力建设更高水平自贸试验区

新华社北京9月26日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平近日就深入推进自由贸易试验区建设作出重要指示指出,建设自由贸易试验区是党中央在新时代推进改革开放的重要战略举措。十年来,各自贸试验区贯彻落实党中央决策部署,解放思想、守正创新,推出了一大批基础性、开创性改革开放举措,形成了许多标志性、引领性制度创新成果,有效发挥了改革开放综合效

益平台作用。

习近平强调,新征程上,要在全面总结十年建设经验基础上,深入实施自贸试验区提升战略,勇做开拓进取、攻坚克难的先锋,在更广领域、更深层次开展探索,努力建设更高水平自贸试验区。要坚持党的全面领导,坚持以高水平开放为引领、以制度创新为核心,统筹发展和安全,高标准对接国际经贸规则,深入推进制度型开放,加强改革整体谋划和系统

集成,推动全产业链创新发展,让自贸试验区更好发挥示范作用。

自贸试验区建设十周年座谈会9月26日在京召开。中共中央政治局委员、国务院副总理何立峰在会上传达习近平重要指示并讲话,表示要认真学习、深刻领会习近平总书记重要指示精神,全面总结自贸试验区建设经验,深入实施自贸试验区提升战略,继续转换观念,强化保障举措,统筹发展和安全,制度创新要

力争有新突破,促进开放要有新拓展,谋划发展要有新提高,努力建设更高水平自贸试验区。

座谈会上,商务部负责同志汇报了自贸试验区十年建设情况,财政部、中国人民银行、海关总署和上海、天津、福建、辽宁、四川、广西负责同志作了发言。

中央和国家机关有关部门,21个自贸试验区所在省区市负责同志等参加座谈会。

新时代 新征程 新伟业
聚焦云南经济新活力

我省深入推进中小企业融资综合信用服务平台建设——

创新机制增效能 精准服务破难题

本报记者 段晓瑞

>开栏的话

今年以来,我省经济运行持续恢复向好,经济发展亮点频现,经济转型升级展现活力。

本报从今日起推出“新时代新征程新伟业——聚焦云南经济新活力”系列报道,重点关注全省“三大经济”推进、特色产业发展、产业转

移承接、市场主体培育、营商环境优化、扩内需促消费等领域涌现出的经济新活力、新亮点、新模式,全面展现和反映我省增动力、挖潜能、调结构、转方式、上台阶,全面提升经济发展水平,奋力推进全省经济高质量跨越式发展所取得的新突破、新成绩。

能平台。运用多维度可信数据对企业进行数字信用画像,让银行全面掌握企业基本情况。通过平台发布企业融资需求和银行金融产品信息,实现供需两端有效对接,并将其资金贴息、担保等政策嵌入平台,企业可直接申请和办理相关业务。

数据归集是平台建设的重要基础。在各部门通力协作下,平台已实现工商注册登记、行政处罚、失信惩戒、失信惩戒以及纳税、社保、公积金、不动产登记、用水用电用气等38个省级单位276类3702个字段数据的归集,各单位公共数据基本实现应归尽归,接入数据总量位居全国前列。

此外,融信服平台开设惠企政策专区,集成相关惠企奖补政策,打造统一办理窗口,方便企业一次获取政策名称、办

金融“活水”精准滴灌实体经济

得知融信服平台可以申请贷款,昆明风动新技术集团发展有限公司财务人员注册认证信息后,选择了合作多年的云南农信,通过办理“昆易贷”,仅用20多天就获得了1000万元的贷款。

作为一家专注烟机研发生产和销售的企业,该公司因诚信经营进入昆明市高新区企业“白名单”,可享受“昆易贷”1%的政府贴息。对此,公司总经理李驰深有感触:“贷款审批快、信息集中,利率还有优惠,帮助我们极大地缓解了资金压力,为公司后续发展增添了动力。”

有同样感受的还有云南好易康医药有限公司法定代表人周丽娟,为资金周转困难发愁的她,第一次使用融信服平台提交申请,就通过农业银行“纳税e贷”获得了180万元的贷款。

“这笔流动资金就是‘及时雨’,帮助公司解决了经营难题。办理效率高,以前需要1到2个月才能办好,现在只用了3天时间。”周丽娟说。

“平台将有融资需求的中小微企业集中整合,为银行提供信息数据,企业不需要提供多个材料证明,从申请到放款全程网上完成,大大节约了金融交易成本,提高了效率。”农业银行云南省分行普惠金融部总经理杨文勇介绍。 下转第二版

凤庆中和机场通航

临沧成为全省首个拥有3个机场的州市

本报讯(记者 李春林 李承韩 通讯员 孙学林)9月26日上午10时10分,一架飞鸿300飞机降落在凤庆中和机场后缓缓通过“水门”,凤庆中和通用机场正式投入使用。至此,临沧市成为全省首个拥有3个机场的州市。

凤庆中和机场是云南省“五网”基础设施网络建设重点工程,机场规划用地1722亩,总投资7.87亿元,按通用一类机场标准设计建设。机场位于凤庆县城西北部腾龙山,距县城直线距离8公里,公路里程13公里,设计停机位5个。机场投入使用后将直接服务临沧市凤庆县、云县、永德县和保山市昌宁县等,同时辐射大理白族自治州巍山彝族回族自治县、永平县、南涧彝族自治县。

据介绍,云南航空产业投资集团有限责任公司将与临沧市在短途运输、航旅融合等方面深入合作,打造地方发展“空中走廊”,助力区域经济社会发展。



国务院新闻办公室发布
《携手构建人类命运共同体:中国的倡议与行动》白皮书

见第二版

二十届中央第一轮巡视完成反馈

见第二版

户外新生活 消费新动能

今天距云南·大理2023
中国户外运动产业大会 30天

永仁县探索产业、企业、就业联动发展模式——
幸福生活从“幸福里”出发

本报记者 王雪飞 吕瑾 殷洁 通讯员 赵丽

健全完善利益联结机制 推动联农带农工作

近年来,随着农业产业化的发展壮大,永仁县以产业配套协作思路搭建新型劳务用工平台,整合资源创新建设务工人员服务站——“幸福里”社区。坚持产业布局在哪里,“幸福里”就建在哪里,劳务服务就跟进到哪里。构建起“用工企业+劳务平台+务工人员”的利益共同体,协同解决产业发展、企业用工、群众就业等痛点问题。探索出产业、企业、就业“三业”联动发展新模式,形成了农业产业高质量发展与农民就业增收的良性循环,走出了“人产融合”发展新路子。

盘活国有集体资产 打造务工人员幸福归属地

伴随着清晨的第一缕阳光,永仁县莲池乡查利么村“幸福里”社区的工人又开始了新的一天。住在“幸福里”社区的村民殷波和工友们一起,来到不远处的莲池乡数字蓝莓现代农业产业园工作。

“以前我外出打工,无法照顾家人,收入也不稳定。去年返乡后,通过‘幸福里’社区的介绍来到蓝莓基地务工,现在不仅每月有5000多元收入,还在这里学到了蓝莓采摘种植技术。”在产业园内,殷波和大家一起熟练地戴上指套开始采果。殷波是来自永仁县维的乡的鲁村的村民,作为“幸福里”社区的第一批工人,他肯学肯干,已被提拔为采果队队长。

来自大姚县六苴镇的村民杨中彩也正忙着拉膜、打桩、摆盆。“我以前在省外打工,收入、食宿都不稳定。现在‘幸福里’社区管吃住,每月有4000元的收入,我很满足。”杨中彩说。

去年底,永仁县根据产业发展分布情况和企业用工情况,由县国投公司组建劳务公司,租赁盘活低效国有集体资产进行改造,打造了产业工人服务站暨“幸福里”社区,以“幸福里”社区为载体,为入驻社区的务工人员提供统一食宿服务,形成“拎包入住、送餐到岗、餐后上工、往返接送”的务工环境,让围绕产业发展务工的农民工实现了体面的工作和生活。

在莲池乡查利么“幸福里”社区记者看到,社区内设有男女员工宿舍,配套食堂、洗浴室、文体活动场所等设施。社区后勤管理人员张绍铭介绍:“这里原来是查利么小学,学校撤后一直闲置,政府通过整合资源,将闲置校舍改造提升为产业工人社区。现在社区能容纳400名产业工人,目前已入住270人。”

入住“幸福里”社区半年的工人苏建聪告诉记者:“除了统一食宿,签约社区的工人享受统一购买工伤保险的福利,个人信息储存在社区信息库。只要踏实肯干,大家都能找到工作。”

目前,除了莲池乡查利么“幸福里”社区,永仁县还将永定镇政府老办公楼、猛虎乡原敬老院等国有闲置资源整合改造,打造了3个“幸福里”产业工人社区。全县共4个“幸福里”社区,可容纳2000名工人食宿,已先后吸纳务工人员2351人,累计为当地企业提供用工12.8万人次。

“一题两解”化解用工务工难 优化营商环境再升级

近年来,永仁县立足得天独厚的光热资源优势,大力发展战略性新兴产业,目前种植面积已达53.6万亩。随着果品企业纷纷落地和大果园的投产,季节性用工难问题日益凸显。

“永仁县是常住人口9.62万的小县,却有着中小企业2719家,其中,种植企业1468家。用工难是种植企业遇到的共性问题。”永仁县人社局工作人员介绍,仅永仁县内哲芒果、云南旺悦莓两家农业种植龙头企业,高峰期每天用工缺口就接近2000人。

为化解“两难”局面,永仁县委、县政府主动作为,积极探索解决方案,提出了建设“幸福里”社区的工作思路。由县国投公司组建劳务公司,创新搭建“幸福里”社区新型用工平台,构建起“用工企业+劳务平台+务工人员”的利益共同体,建立企业用工信息台账、务工人员信息库,形成“一人一企、一企一策”服务专员工作机制,通过劳务承包、劳务派遣等形式,根据企业需求,上门提供“管家式”“订单式”用工保障,形成了劳务平台贴心服务、企业安心生产、群众省心务工的良好局面。

下转第二版

中秋国庆黄金周云南客流呈井喷之势 铁路预计发送旅客450万人次

本报讯(记者 李承韩 通讯员 邓瑜)

记者9月26日从中国铁路昆明局集团有限公司(简称国铁昆明局)获悉,今年中秋、国庆假期叠加,旅游流、探亲流、学生流出行需求将在黄金周全面释放,国铁昆明局中秋国庆假期预计发送旅客450万人次,高峰日预计发送旅客55万人次,出行总量大幅提升。

黄金周铁路假日运输自9月27日至10月8日,共计12天。期间,国铁昆明局动车组全部上线运行,实现“零检零备”,高峰线及普速临客满图开行。

中秋国庆期间每日最高可开行客车245对,运能投入44万席,全力满足运输需求。针对中秋国庆假日客流出行特点,国铁昆明局成立国庆黄金周旅客运输领导小组和假日办,精心做好中秋国庆假日运输准备。结合12306客票预售情况,按照“动车重联、普速满编”优化运输组织方案,用

足用好运能运力。开行昆明至北京、上海、广州、深圳等方向高铁、普速列车,做好重点方向运力投放。在昆明至西双版纳,昆明至大理、丽江,昆明至临沧,大理至普者黑,大理至红河等管内热门旅游线路采用增开普速临客、重联动车的方式,提供短途充足运能。

中秋国庆假期,坐上动车到西双版纳去老挝仍然是许多旅客的首选。预计黄金周期间中老铁路将持续火爆,为此,国铁昆明局对中老铁路国内段列车采取高峰线运行,日均开行动车30对。

今年也是弥蒙高铁开通以来的第一个中秋国庆假期。通过提前预判客流集中到达时段,石林、弥勒、普者黑等热门旅游目的地将在火车站增加公交车、出租车、旅游大巴、有轨电车等公共交通运能的投放,加密火车站和景区间的公交频次,延长公交开行时间,方便旅客快速接驳,做好“最后一公里”服务。