

来自“沪滇·澜湄线”的报道

深化东西部协作 共建陆海大通道

——建设面向印度洋国际陆海大通道暨首趟“沪滇·澜湄线”国际货运班列开行活动和主题研讨会侧记



10月8日，建设面向印度洋国际陆海大通道暨首趟“沪滇·澜湄线”国际货运班列开行活动和主题研讨会在云南昆明举行。活动期间各方进行了深入研讨，认真贯彻落实习近平总书记考察云南重要讲话精神，支持云南加快建设面向南亚东南亚辐射中心的意见，强调要更好服务和融入“一带一路”，彰显参与共建“一带一路”倡议十周年重大成果，推动面向印度洋国际陆海大通道建设，提升中老铁路“黄金线路”效应，深化东西部协作，促进沪滇两地资源禀赋优势互补，主动参与国际国内市场双循环。

以“深化东西部协作，共建陆海大通道”为主题，云南将与国家部委、兄弟省市区、龙头企业携手同行、群策群力，共同推动面向印度洋国际陆海大通道建设合作共识和倡议落实落地。

开启“一带一路”新节点

“首发列车准备完毕，请指示！”10月8日9时30分，“沪滇·澜湄线”国际货运班列开行首发仪式在中铁联集昆明中心站拉开帷幕。伴随着“沪滇·澜湄线”国际货运班列“发车”的指令，首发列车缓缓鸣笛驶离集装箱中心站，背景LED大屏上，上海芦潮港站、老挝万象南站发车“双向奔赴”的场景同步展现。首趟“沪滇·澜湄线”国际货运班列采用双向对开发车方式，上海方向班列从上海市临港新片区芦潮港站出发，经沪昆线、中老铁路至老挝万

象南站；老挝方向班列从万象南站出发，经磨憨站、昆明王家营西站沿沪昆线至上海市临港新片区芦潮港站。汽笛悠扬，车轮铿锵，首发仪式现场响起了热烈的掌声，在众人瞩目中，一条跨越山海的“黄金通道”正式开通。“‘沪滇·澜湄线’的开行，是在中国铁路昆明局集团打造26小时‘澜湄快线’（昆明—万象）的基础上，沪滇两省市共同发力的又一重大举措。”中国铁路昆明局集团王家营西站站长何恒军说。活动现场，全力筹备“沪滇·澜湄

线”国际货运班列的企业及部门人员亲眼见证首趟专列的出发，纷纷用手机记录下这一珍贵的时刻。云南洲际班列物流有限公司相关负责人说，长期以来，沪滇之间缺少铁路快运班列产品，上海到万象的铁路运输时间原本需要10至15天，“沪滇·澜湄线”国际货运班列开行后，时间将缩短至4至5天，极大降低企业的物流成本，大幅提高运输效率。飞驰的列车，拉近了时空距离，承载着“深化东西部协作，共建陆海大通道”背景下更多的发展契机。

畅通国内国际双循环

“沪滇·澜湄线”国际货运班列老挝经昆明至上海的货源以橡胶、木薯、进口冷链热带水果为主，上海至老挝的货源主要为电器、冰柜、毛毯、链条、塑料制品等工业制成品。10月8日从昆明驶往上海的班列上，满载着36车来自老挝等东南亚国家的水果、橡胶以及云南的白糖、金属硅等特色产品。对于“沪滇·澜湄线”国际货运班列的开行，众多企业寄予厚望。首趟列车的顺利开行，正是在中铁集装箱东盟公司和老中铁路公司的支持下，由昆明市国际班列运营平台企业云南洲际班列物流有限公司牵头组织，联合广东力必达物流公司、塔那楞国际物流云南公司、云南玉脉物流公司、云南诚泽运输公司、云南坤达进出口公司、云南坤硕农业公司等企

业紧密协作、工作人员加班加点如期开行的。8日举行的主题研讨会上，抢抓大通道建设机遇、畅通国内国际双循环，成为嘉宾们热议的焦点。“中老铁路是中老两国互利合作的旗舰项目，是高质量建设‘一带一路’的标志性工程。开通以来，中老铁路运输呈现客货两旺发展态势，为促进区域互联互通和沿线经济发展、提高沿线民众生活水平作出了重要贡献，已成为区域经贸合作的重要桥梁。作为这条黄金大通道的起点，云南正成为我国面向南亚东南亚最具开放优势与发展潜力的地区。”商务部驻昆明特派员肖凤怀说。中国物流集团所属中国铁路国投资股份有限公司作为铁路物资集成服务商，全程参与重要铁路建设。中

老铁路开通运营以来，该集团继续扎根西南区域及南亚东南亚市场。中国物流集团总经理廖家生表示，集团将立足行业和企业自身优势，加快落实与云南省的战略合作协议，共同助力“沪滇·澜湄线”国际货运班列常态化开行，积极推进面向印度洋国际出海大通道建设，为“一带一路”建设取得新的更大成果作出贡献。上海临港新片区党工委副书记兼临港集团董事长袁国华从企业的立场深入解读“沪滇·澜湄线”国际货运班列开行的意义。他表示，将充分利用临港集团的开放优势和产业优势，充分发挥好政企协同的纽带作用，与各方携手持续推进“沪滇·澜湄线”国际货运班列运行，做强沿线的通道经济、口岸经济和枢纽经济，让陆海大通道建设跑出加速度、迈上新台阶。

谱写互利共赢新篇章

“云南的优势在区位，出路在开放。积极研究并推动面向印度洋国际陆海大通道建设，是云南全面提速建设我国面向南亚东南亚辐射中心的重要着力点。”省发展和改革委员会主任王正英说。主题研讨会上，围绕共同推动面向印度洋国际陆海大通道建设合作共识和倡议落实落地，云南诚邀各方共谋良策。嘉宾们热议，随着中老泰、中缅、中越3个方向通道的建设步伐加快，我国中西部连接印度洋、太平洋的便捷路径已现雏形。“沪滇·澜湄线”国际货运班列的开行，将进一步形成以昆明为轴心、对接联动面向印度洋国际陆海大通道与西部陆海新通道的开放矩阵，更好服务长三角经济圈、成渝地区双城经济圈和粤港澳大湾区等区域发展。

“2022年，贵州对东盟进出口总值同比增长101%。建设中老铁路，强化与云南省的合作，对于贵州省稳固和扩大面向东盟的开放意义重大。”贵州省商务厅厅长马雷说，将强化与云南商务口岸部门的合作，外向型产业的培育、政策标准和规制的建设，让多彩贵州与七彩云南相遇，让中老铁路与中欧班列衔接，在构建新发展格局中拓展新空间，在对外开放服务国家战略中贡献西南力量。同样也是2022年，西部各省区市以陆海新通道为载体，完成了铁海联运班列8800列。重庆经通道完成了班列2500列，其中，重庆经云南出境的中老国际班列开行了406列。“应该说，陆海新通道已经成为连接中国和东盟的一条最便捷、最高效的国际物流大通道。”重庆市政府口岸和物流办公室副主任肖文军表示，重

庆将做好多式联运服务，中枢中转枢纽服务，发挥通道物流和运营组织中心作用，做好产业组织服务，与各省区市团结协作，群策群力，努力把面向印度洋国际陆海大通道建成高效便捷、经贸繁荣、数字智能、人文交往、绿色安全的新通道。互利共赢，共享机遇，成为新通道建设中的最强“红利”。可以预见，未来常态化开行的“沪滇·澜湄线”将成为东西部之间一条友谊线、合作线、发展线、命运共同线。作为南方丝绸之路的重要节点，云南将携手各方，让“沪滇·澜湄线”国际货运班列等新时代“铁马”更好地奔跑在新丝路上，全力服务好国内国外两个市场，紧抓构建新发展格局机遇，积极融入“一带一路”建设。本报记者 胡晓蓉 李承韩 王丹 贡秋次仁

解读

“沪滇·澜湄线”国际货运班列的开行，是云南拓展大循环、强化双循环、主动服务和融入国家战略的有为之举，具有很强的担当意识和战略眼光。针对这项工作的推进，提出三方面建议。一要积极对接国家部委，争取将建设面向印度洋国际陆海大通道这一事项纳入国家层面规划，为相关工作的推进打下坚实基础。二要守正创新。在国际班列开行的多边跨国运输协议、便利通关等方面有所突破，从法规、机制、标准、技术等方面，打造高质量对外开放的标杆和品牌。三要充分发挥沪滇协同多地参与优势。落实合作机制，在货源组织、政策协同和经营模式等方面形成合力，推动“沪滇·澜湄线”国际货运班列运行可持续发展，实现参与各方的互惠互利、合作共赢。——交通运输部专家委员会主任 周伟

“沪滇·澜湄线”国际货运班列是一条链接区域优势、深化沪滇合作的可持续发展生命线和幸福线。从云南的角度来看，聚焦面向南亚东南亚辐射中心建设任务，可通过这条国际货运班列充分利用长三角地区产业及资源优势，贯通东部，增强沿海与边境地区经济往来，带动西部地区发展，并通过中老铁路将沪滇合作的影响扩展到澜湄沿线国家。班列的开通，能有效将“上海经验”和“云南速度”叠加起来，进一步丰富国际物流大通道的内涵，加快中老铁路运营新模式的探索。有望实现三个提升，一是将有效提升中老铁路的集聚和辐射效应，助力中老铁路升级为“海陆海”新通道，发挥更大的互联互通功能。二是将进一步强化中老铁路货源组织，长三角城市群、义乌中小商品出口市场等的货源将有力支撑“沪滇·澜湄线”国际货运班列的运行。三是将进一步拉紧中国与周边的利益纽带，加快中老铁路沿线国际供应链枢纽建设。上海在国际物流供应链、服务贸易等方面经验丰富，可助力中老铁路在这些方面实现很大提升。——云南大学国际关系研究院研究员 方芸

作为除云南省外其他省份首次开往老挝万象的班列，“沪滇·澜湄线”国际货运班列开通后，将进一步丰富中老铁路运输产品，打造中老铁路货运优质品牌，吸引更多进出口贸易企业认识中老铁路、了解中老铁路、选择中老铁路。建议以“沪滇·澜湄线”开行为契机，促进更多省份组织开展中老铁路“澜湄线”货运班列，依托昆明独特地理优势，发挥内河、海运及公路的便利性，形成班列货源集结中心。万象及昆明地区可发挥资源优势，大力组织橡胶、有色金属、食糖等货源，常态化开行“沪滇·澜湄线”货运班列。同时，从运输价格、运输时效及货运服务水平等方面细致分析，做好政策调整，对比公路、海运形成比较优势，切实为企业提供实惠、快捷、安全的运输选择。——省交通运输厅运输处副处长 王晓晶

本报记者 李承韩 胡晓蓉 王丹 整理

昆明海关服务保障「沪滇·澜湄线」国际货运班列开行

从老挝万象南站出发，满载着榴莲、山竹等东南亚特色商品的“沪滇·澜湄线”国际货运班列到达磨憨铁路口岸后，昆明海关迅速监管验放，班列顺利通行，途经昆明驶向上海。为保障“沪滇·澜湄线”国际货运班列安全高效通关，昆明海关采取了一系列措施。昆明海关成立工作专班，主动对接省市相关部门，量身定制通关保障方案，密切联系上海海关、铁路部门和上海临港集团，了解企业需求，对申报企业进行“一对一”指导，提前梳理通关各环节内容，对难点、易堵点进行排查，加强细节把控。同时，昆明海关还做好政策支持和申报指导，向企业积极推广“通关一体化”“两步申报”等通关便利化模式，安排专人向企业讲解申报要素和规范申报要求，实现在海关全链条监管下的快速便捷通关，提升货物全程通行效率。昆明海关综合业务处副处长许志明介绍：“本次出口列车采用的是‘通关一体化’模式，企业就近在始发地也就是上海对出口货物完成报关手续，列车到达磨憨口岸，海关查验无异后就可以办理放行手续。对于进口列车，我们还综合运用H986铁路大型集装箱检查设备、核辐射探测门等高科技监管查验设备，提升查验效能，实现全过程监管和联动保障，极大方便了企业，得到了企业的高度认可。”

接下来，昆明海关将继续全力服务中老铁路建设、运营和开发，持续深化改革，助力营商环境优化。本报记者 刘子语 韩成圆

