

来自“沪滇·澜湄线”的报道

# 深化东西部协作通道

——建设面向印度洋国际陆海大通道暨首趟“沪滇·澜湄线”国际货运班列开行活动和主题研讨会侧记



10月8日,建设面向印度洋国际陆海大通道暨首趟“沪滇·澜湄线”国际货运班列开行活动和主题研讨会在云南昆明举行。活动期间各方进行了深入研讨,认真贯彻落实习近平总书记考察云南重要讲话精神和国务院支持云南加快建设面向南亚东南亚辐射中心的意见,强调要更好服务和融入“一带一路”,彰显参与共建“一带一路”倡议十周年重大成果,推动面向印度洋国际陆海大通道建设,提升中老铁路“黄金线路”效应,深化东西部协作,促进沪滇两地资源禀赋优势互补,主动参与国际国内市场双循环。

以“深化东西部协作,共建陆海大通道”为主题,云南将与国家部委、兄弟省区市、龙头企业携手同行、群策群力,共同推动面向印度洋国际陆海大通道建设合作共识和倡议落实落地。

## 开启“一带一路”新节点

“首发列车准备完毕,请指示!”

10月8日9时30分,“沪滇·澜湄线”国际货运班列开行首发仪式在中铁联集昆明中心站拉开帷幕。

伴随着“沪滇·澜湄线”国际货运班列“发车”的指令,首发列车缓缓鸣笛驶离集装箱中心站,背景LED大屏上,上海芦潮港站、老挝万象南站发车“双向奔赴”的场景同步展现。

首趟“沪滇·澜湄线”国际货运班列采用双向对开方式,上海方向班列从上海市临港新片区芦潮港站出发,经沪昆线、中老铁路至老挝万

象南站;老挝方向班列从万象南站出发,经磨憨站、昆明王家营西站沿沪昆线至上海市临港新片区芦潮港站。

汽笛悠扬,车轮铿锵,首发仪式现场响起了热烈的掌声,在众人瞩目中,一条跨越山海的“黄金通道”正式开通。

“沪滇·澜湄线”的开行,是在中国铁路昆明局集团打造26小时‘澜湄快线’(昆明—万象)的基础上,沪滇两省共同发力的又一重大举措。”中国铁路昆明局集团王家营西站长何恒军说。

活动现场,全力筹备“沪滇·澜湄

线”国际货运班列的企业及部门人员亲眼见证首趟专列的出发,纷纷用手机记录下这一珍贵的时刻。

云南洲际班列物流有限公司相关负责人说,长期以来,沪滇之间缺少铁路快运班列产品,上海到万象的铁路运输时间原本需要10至15天,“沪滇·澜湄线”国际货运班列开行后,时间将缩短至4至5天,极大降低企业的物流成本,大幅提高运输效率。

飞驰的列车,拉近了时空距离,承载着“深化东西部协作,共建陆海大通道”背景下更多的发展契机。

老铁路开通运营以来,该集团继续扎根西南区域及南亚东南亚市场,中国物流集团总经理廖家生表示,集团将立足行业和企业自身优势,加快落实与云南省的战略合作协议,共同助力“沪滇·澜湄线”国际货运班列常态化开行,积极推进面向印度洋国际出海大通道建设,为“一带一路”建设取得新的更大成果作出贡献。

上海临港新片区党工委副书记兼临港集团董事长袁国华从企业的立场深入解读“沪滇·澜湄线”国际货运班列开行的重要意义。他表示,将充分利用临港集团的开放优势和产业优势,充分发挥好政企协同的纽带作用,与各方携手持续推进“沪滇·澜湄线”国际货运班列运行,做强沿线的通道经济、口岸经济和枢纽经济,让陆海大通道建设跑出加速度、迈上新台阶。

中国物流集团所属中国铁路国资股份有限公司作为铁路物资集成服务商,全程参与重要铁路建设。中

## 畅通国内国际双循环

“沪滇·澜湄线”国际货运班列老挝经昆明至上海的货源以橡胶、木薯、进口冷链热带水果为主,上海至老挝的货源主要为电器、冰柜、毛毯、链条、塑料制品等工业制成品。

10月8日从昆明驶往上海的班列上,满载着36年来自老挝等东南亚国家的水果、橡胶以及云南的白糖、金属硅等特色产品。

对于“沪滇·澜湄线”国际货运班列的开行,众多企业寄予厚望。首趟列车的顺利开行,正是在中铁集装箱东盟公司和老中铁路公司的支持下,由昆明市国际班列运营平台企业云南洲际班列物流有限公司牵头组织,联合广东力必达物流公司、塔那锣国际物流云南公司、云南玉脉物流公司、云南诚泽运输公司、云南坤达进出口公司、云南坤硕农业公司等企业

## 谱写互利共赢新篇章

“云南的优势在区位,出路在开放。积极研究并推动面向印度洋国际陆海大通道建设,是云南全面提升提速建设我国面向南亚东南亚辐射中心的重要着力点。”省发展和改革委员会主任王正英说。

主题研讨会上,围绕共同推动面向印度洋国际陆海大通道建设合作共识和倡议落实落地,云南诚邀各方共谋良策。

嘉宾们热议,随着中老泰、中缅、中越3个方向通道的建设步伐加快,我国中西部连接印度洋、太平洋的便捷路径已现雏形。“沪滇·澜湄线”国际货运班列的开行,将进一步形成以昆明为轴点、对接联动面向印度洋国际陆海大通道与西部陆海新通道的开放矩阵,更好服务长三角经济圈、成渝地区双城经济圈和粤港澳大湾区等区域发展。

“2022年,贵州对东盟进出口总值同比增长101%。建设中老铁路、强化与云南省的合作,对于贵州省稳固和扩大面向东盟的开放意义重大。”贵州省商务厅厅长马雷说,将强化与云南商务口岸部门的合作、外向型产业的培育、政策标准和机制的建设,让多彩贵州与七彩云南相遇,让中老铁路与中欧班列衔接,在构建新发展格局中拓展新空间,在对外开放服务国家战略中贡献西南力量。

同样也是2022年,西部各省市区以陆海新通道为载体,完成了铁海联运班列8800列。重庆经通道完成了班列2500列,其中,重庆经云南出境的中老国际班列开行了406列。“应该说,陆海新通道已经成为连接中国和东盟的一条最便捷、最高效的国际物流大通道。”重庆市政府口岸和物流办公室副主任肖文军表示,重

庆将做好多式联运服务、中枢中转枢纽服务,发挥通道物流和运营组织中心作用,做好产业组织服务,与各省市团结协作,群策群力,努力把面向印度洋国际陆海大通道建成高效便捷、经贸繁荣、数字智能、人文交往、绿色安全的新通道。

互利共赢,共享机遇,成为新通道建设中的最强“红利”。可以预见,未来常态化开行的“沪滇·澜湄线”将成为东西部之间一条友谊线、合作线、发展线、命运共同线。作为南方丝绸之路的重要节点,云南将携手各方,让“沪滇·澜湄线”国际货运班列等新时代“铁马”更好地奔跑在新丝路上,全力服务好国内外两个市场,紧抓构建新发展格局机遇,积极融入“一带一路”建设。

本报记者 胡晓蓉 李承韩 王丹 贡秋次仁



10月8日,“沪滇·澜湄线”国际货运班列开行。本版图片均为本报记者陈飞 雷桐苏 摄

## 解读

“沪滇·澜湄线”国际货运班列的开行,是云南拓展大循环、强化双循环、主动服务和融入国家战略的有为之举,具有很强的担当意识和战略眼光。针对这项工作的推进,提出三方面建议。

一要积极对接国家部委。争取将建设面向印度洋国际陆海大通道这一事项纳入国家层面规划,为相关工作的推进打下坚实基础。

二要守正创新。在国际班列开行的多双边跨国运输协议、便利通关等方面有所突破,从法规、机制、标准、技术等方面,打造高质量对外开放的标杆和品牌。

三要充分发挥沪滇协同多点参与优势。落实合作机制,在货源组织、政策协同和经营模式等方面形成合力,推动“沪滇·澜湄线”国际货运班列运行可持续发展,实现参与各方的互惠互利、合作共赢。

——交通运输部专家委员会主任 周伟

从老挝万象南站出发,满载着榴莲、山竹等东南亚特色商品的“沪滇·澜湄线”国际货运班列到达磨憨铁路口岸后,昆明海关迅速监管放行,班列顺利通行,途经昆明驶向上海。

为保障“沪滇·澜湄线”国际货运班列安全高效通关,昆明海关采取了一系列措施。昆明海关成立工作专班,主动对接省市区相关部门,量身定制通关保障方案。密切关注上海海关、铁路部门和上海临港集团,了解企业需求,对申报企业进行“一对一”指导,提前梳理通关环节内容,对难点、易堵点进行排查,加强细节把控。同时,昆明海关还做好政策支持和申报指导,向企业积极推广“通关一体化”“两步申报”等通关便利化模式,安排专人向企业讲解申报要素和规范申报要求,实现海关全链条监管下的快速便捷通关,提升货物全程通行效率。

昆明海关综合业务部副处长许志明介绍:“本次出口列车采用的是‘通关一体化’模式,企业就在始发地也就是上海对出口货物完成报关手续,列车到达磨憨口岸,海关查验无异常后就可以办理放行手续。对于进境列车,我们还综合运用H986铁路大型集装箱检查设备、核辐射探测门等高科技监管查验设备,提升查验效能,实现全过程监管和联动保障,极大方便了企业,得到了企业的高度认可。”

接下来,昆明海关将继续全力服务中老铁路建设、运营和开发,持续深化改革,助力营商环境优化。

本报记者 刘子语 韩成圆

昆明海关服务保障“沪滇·澜湄线”国际货运班列开行

本报记者 李承韩 胡晓蓉 王丹 整理