

云南参与高质量共建“一带一路”倡议十周年

“口岸·我们的‘一带一路’”国际传播采风观察——

# 从通道经济向产业经济奋力奔跑

近日,云南省南亚东南亚区域国际传播中心联合重庆国际传播中心、四川国际传播中心与云南大学新闻学院师生,发起“口岸·我们的‘一带一路’”网络国际传播采风。记者团深入德宏、红河、临沧等州市,开展一线采访调研,观察和记录云南口岸经济由“通道经济”向“产业经济”转型的情况。

随着中缅经济走廊、中缅印度洋新通道、中越国际班列建设不断推进,云南和周边国家在经贸往来、人文交流等多领域合作成果丰硕。口岸折射了对外开放的活力,口岸城市日夜奔流,口岸功能智慧换挡,口岸产业提质升级、口岸百姓耕有所获。采访团所见所闻,通过英语、缅语、老挝语、越南语、柬埔寨语、泰语等语种,形成文字、视频、直播、调研报告等,让海内外受众多形式了解云南口岸经济的发展活力。

## 全省智慧口岸建设提速

本报讯(记者 韩成圆)记者从省商务厅了解到,目前,我省口岸智慧化水平不断提升。

智慧口岸建设加快推进。磨憨、河口智慧口岸建设一期项目已完成,瑞丽(含畹町)智慧口岸建设已完成,腾冲猴桥、孟定清水河智慧口岸加快建设。

口岸通关效率大幅提升。磨憨公路口岸实现人员车辆信息自动采集,海关和边检共用通道联合查验,磨憨公路口岸平均日通关量由360辆增长到900辆以上,历年来农产品入境高峰期季节性拥堵问题得到根本性缓解。河口公路口岸实现货运车辆从国门入境后顺利直达海关监管作业场所,通行时间由30分钟缩减至10分钟。截至2023年9月18日,全省共有23个口岸恢复货运功能,19个口岸恢复客运功能。

口岸运行监管便捷高效。省商务厅联合相关部门部署AI摄像头、车底查验机器人、视频查验“一站通”,将人员车辆信息自动采集、智能验放等功能集于一体,实现海关、边检同时验放。通过部署物流可视化平台、在途监管系统、融合指挥系统等,构建了数据资产管理平台,实现口岸运行、物流可视化监管。



瑞丽口岸 本报记者 李文君摄



孟连口岸 供图

## 孟连口岸 优化服务便利边民互市

一大早,孟连口岸已经热闹起来,小货车出境通道前,边民们用三轮车、摩托车载着自家种植的嫩玉米、柚子等蔬果排队等待出关。上午8时,口岸开始通关,边民们拿出预先办理好的边民证、查验单等,几分钟时间就顺利通关出境。

据统计,孟连口岸每天有100多户菜农参与边民互市。长期从事边民互市的边民说,他们每天能卖出约100公斤蔬菜,收入500元左右。早晨出摊,下午3点多就能收摊,入境回家。有的村民还从事蔬菜批发配送,每天与国外客户联系好订单,直接送货上门,不用摆摊设点,每天的配送量达1吨左右,上午就能返回国内。

考虑到口岸周边菜农的需求,经口岸各相关部门沟通协作,孟连口岸专门为口岸周边村民开设了阳光早市便民服务,菜农不用到边民互市市场所进行排队查验,可以直接到口岸通道优先通关,极大节省了

通关时间。“孟连口岸4月28日恢复客运功能以来,我们组建了一支40人的志愿服务队,为边民提供服务。”孟连边合区党工委委员、管委会副主任王进介绍,下一步,孟连口岸将优化通关设施和查验设备,通过客货分离等方式,提高通关效率,促进口岸经济发展。

今年以来,孟连口岸加快推进通关便利化,推动边民互市恢复性增长。接下来,孟连口岸将建设边贸产业园,推动口岸功能提档升级。普洱边合区投资开发集团有限责任公司总经理李学红说:“接下来,在做好通关便利化服务的同时,我们将全力推进云南孟连边合区边贸产业园配套的查验货场、边民互市等口岸功能建设,项目将对周边边民开展边民互市贸易以及促进口岸经济发展起到积极作用。”

本报通讯员 李清清 记者 刘子语

## 清水河口口岸 智慧口岸赋能新通道

位于临沧市耿马傣族佤族自治县孟定镇的清水河口口岸是中国经缅甸连接印度洋的重要陆上通道,口岸区位优势明显,开放政策优势突出。

来到临沧孟定清水河口口岸服务管理有限公司,运送着各类货物的大货车正排队出入境。从公司露台放眼望去,缅甸境内的群山蜿蜒,近处山腰下可以看见“中缅印度洋新通道·云南临沧陆路港”的红色大字。

今年以来,中缅印度洋新通道海公铁联运稳步推进。临沧以中缅印度洋新通道建设为抓手,促进资源经济、口岸经济、园区经济融合发展,内引外联,与缅甸经贸、农业、文化等领域合作不断深化。清水河口口岸作为中缅印度洋新通道上的枢纽节点,列入云南省智慧口岸建设项目,围绕智慧赋能、设施现代、监管高效、服务

一流、融合发展等重点,大力推进口岸数字化转型和配套基础设施建设。

临沧孟定清水河口口岸服务管理有限公司负责人介绍,目前清水河智慧口岸建设正在有序推进,除了基础设施的提升,智能通关系统等软件的升级也将提高口岸通关速度和便利化水平,“边互通”App投入使用可以有效提高边民互市贸易人员、货物的通关效率。

孟定海关以清水河智慧口岸建设为契机,推进智慧海关建设,持续提升口岸通关效能。其中,上线了属地查验业务管理系统和检验检疫证书“云签发”模式,为企业压缩时间和人力成本。孟定海关还持续优化原产地证书自助打印、智能审单服务,原产地证书申领可“秒级审核、即时打印”。

本报记者 刘子语 实习生 李永春 陈才艳 任苏宁 刘畅 陈克院

## 猴桥口岸 通关加速贸易提效

在猴桥口岸下街查验货场,一辆满载出口货物的车辆缓缓驶入海关H986大型车辆检测设备机检通道,经过H986扫描后,车辆的“X光片”实时传输到海关电脑显示屏上,海关关员通过实时判图便能对货车进行“全车体检”。

腾冲海关口岸监管一科负责人说,腾冲海关践行智慧海关、智能边境、智享联通的“三智”理念,上线口岸途中智慧监管系统,完善“中心+现场”的监管模式,投入使用H986大型车辆检测设备、PVS450小型车辆检查系统等设备,大大节省人力物力,查验效率也快速提升。腾冲海关还积极落实铁矿等大宗矿产品“先放后检”等监管措施提升通关效率,开展“关长送政策上门”服务,助力水果、蔬菜等特色产品出口。

腾冲市商务局相关负责人介绍,腾冲

市商务局紧紧围绕聚焦提振干事创业精气神、聚焦打通“最后一公里”、聚焦高质量转型升级跨越发展“三个聚焦”,聚力推动全市口岸经济活起来、动起来、强起来。

腾冲市商务部门坚持把“用户思维、客户体验”理念融入政务服务全链条,重点解决发展中的痛点堵点。猴桥口岸加大智能化科技装备配置和信息化基础设施建设投入,智慧口岸建设正在推进。同时,腾冲市全力推进对外经贸合作和口岸产业转型升级,优化进出口贸易结构,鼓励外贸企业到缅甸开展香蕉、橡胶、西瓜、大米、玉米等种植合作;促进口岸与园区协同发展,发挥口岸优势,加快特色产业聚集,以口岸带动产业发展,产业促进口岸繁荣;持续深化与缅甸交流合作,优势互补,不断拓宽合作领域。

本报记者 刘子语 李建国 杨艳鹏

## 瑞丽口岸 市场和工厂一片繁忙

早上8时,位于瑞丽口岸旁的中缅街上已经人声沸腾,不少缅甸商贩认真地收拾整理自己的摊位,开启忙碌的一天。

今年1月,口岸全面恢复通关之后,不少缅甸商人又回到这里做生意。中缅街的市场分布呈“T”形,有两条主干道,游客穿行其中,挑选自己喜欢的东西。市场内大部分缅甸商贩都能说中文,交易很方便。

市场管理员介绍,市场里大约有400个摊位,其中80%都是缅甸人员在经营。来自缅甸、泰国等周边国家的零食与日用品琳琅满目。从今年5月形成规模后,市场实行3个月免租政策,吸引更多的商贩。

市场内的大部分缅甸商贩都是选择赶在当天口岸关闭之前回家,第二天一大早再来摆摊。摊贩杨志华来自缅甸木姐,是市场里唯一的大学生,今年在读大四。杨志华的摊位售卖各式各样的拖鞋,生意还不错。除去每个月的摊位费之外,每月能挣2000多元。杨志华说:“我喜欢中国,喜欢云南,打算毕业后在中国工作。”

伴随游客的增多,位于姐告国门旁的澳新免税商城也是一片繁忙的景象。化妆品、保健品、箱包、玩具、家居用品等种类繁多,品牌齐全。销售经理蒋雪玲介绍,商城内的品牌数量达300余个,商品品类有一万多种,淡季日均接待游客300至500人次,节假日会迎来3倍以上的游客增长。姐告边境贸易区实行“境内关外”特殊管理模式,区域内可以享受零关税等优惠政策,吸引不少采买者。

## 河口口岸 越南姑娘贡贡的创业梦

每天早晨,南溪河中越大桥上人来人往,来自越南的“跨国上班族”通过河口口岸来到中国,21岁的越南老街人贡贡就是其中之一。

红河哈尼族彝族自治州河口瑶族自治县与越南老街省接壤,一直是中越交流合作的前沿,经贸、文化的频繁往来促使许多越南年轻人来到这里跨国务工,追寻自己的梦想。几个月前,贡贡在河口口岸附近的一家蜜雪冰城饮品店找到工作,负责接待到店的越南顾客。

贡贡之前在越南老街联合高等学校学习汉语专业,当被问及为什么大学毕业后要来中国工作时,除了工资因素,她说:“我爱喝奶茶,也想在这里学东西,以后我要回越南开自己的奶茶店。”据蜜雪冰城社交媒体官方账号的消息,2018年以来,蜜雪冰城在越南的门店数量快速增长,产品广受当地消费者欢迎。基于对中国的了解和中文学习的基础,贡贡也看到了这个

品牌的市场潜力和给年轻人提供的成长空间,希望能在哪里学到本领。

近几年,中文成为许多越南年轻人青睐的专业,不少汉语专业的越南大学生毕业后有机会进入外贸企业,从事翻译等工作,收入可观。贡贡说,她不想当一辈子店员,她也想去北京等中国的大城市走走看看。她说,要实现回越南开一家奶茶店的梦想,启动资金、资质审批都是需要解决的问题,尤其是启动资金,对一个刚大学毕业的年轻人来说不是小数目。虽然心里有迷茫,但她也相信,河口这座边境城充满着机遇和希望。

本报记者 刘子语 实习生 李亚威 陈冉冉 郝康 田俊霞 谢昱娃

## 他山之石

### 邻国的边境口岸经济区

边境口岸是邻国之间互联互通的重要平台,在促进沿边区域经济发展中也扮演着重要角色。观察和了解邻国口岸的发展状况,对进一步促进双方在各个领域的交流与合作,增强两国人民的传统友谊和“链接”,建设连接东南亚、南亚和印度洋的陆海新通道具有一定的借鉴意义。

#### 老挝磨丁经济特区

磨丁经济特区位于老挝琅南塔省北部,紧邻中国云南磨憨口岸,坐拥中老两国间唯一国家级陆路口岸,是中老磨憨—磨丁经济合作区的老方组成部分。

磨丁经济特区隶属老挝中央政府领导,作为老挝国家级经济特区,在经济上独立运营,允许新政策、新制度、新模式和新技术先试先行。特区内外国法人可100%控股企业,并在特区内设有“一站式”服务中心,为落地企业提供快捷办理渠道与咨询平台。入区企业享受关税减免、增值税5%、利润税0%至12%、工资税5%、不动产交易税0.5%等免税、减税、低税优惠政策。

随着政策优势、中老铁路交通枢纽优势及区域全面经济伙伴关系协定效应不断叠加,磨憨—磨丁成为中老两国开放前沿。截至2023年4月,磨丁经济特区已入驻包括中国中车、中建在内的500多家企业,投资额超过15亿美元,投资商来自中国、缅甸、泰国、越南、柬埔寨、新加坡、马来西亚等多个国家。目前,跨境旅游、跨境购物、跨境电商、跨境物流、加工贸易等相关产业在磨丁快速发展。

#### 越南老街口岸经济区

越南是与中国云南省、广西壮族自治区接壤的重要邻国之一。在发展口岸经济方面,越南鼓励在边境地区建设口岸经济区,以促进地方经济和社会的稳定与发展。

越南老街省是越南北部边境省份,与我省接壤,老街口岸经济的发展为当地经济社会发展做出了重要贡献。此前,越南批准了享受国家预算进行集中投资的8个重点口岸经济区,其中便包括老街省老街口岸经济区。作为越南矿产资源丰富的地区,老街省将采矿业与矿产加工、出口相结合,推动工业经济和口岸经济共同发展。

此外,老街省不断完善口岸区域的基础设施,建设物流区、工业区、娱乐区等,旨在吸引投资,提供加工、包装、运输、旅游等多种服务类型。2023年前6个月,老街省口岸经济区和工业区吸引了约190个投资项目,并在工业区内为越南民众创造了8875个就业岗位,月均工资达700万至800万越南盾(约合人民币2099至2399元)。

本报记者 杨春梅 李玲 整理



猴桥口岸 供图

河口口岸 供图