

《求是》杂志发表习近平总书记重要文章 开辟马克思主义中国化时代化新境界

见第二版

创造属于我们这个时代的新文化

——深入学习领会习近平文化思想评述

见第三版

中共中央印发《干部教育培训工作条例》

见第四版

开拓造福各国、惠及世界的“幸福路”

——习近平总书记谋划推动共建“一带一路”纪实

古老的丝绸之路，跨过沙漠海洋，绵亘万里河山，穿越千年时空，闪耀在人类文明持续前进的宏大历史进程中。

2013年秋，习近平主席在访问哈萨克斯坦、印度尼西亚期间，先后提出共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路重大倡议。

10年，3600多个日夜，习近平主席高瞻远瞩、谋篇布局，推动“一带一路”这一植根历史沃土、着眼人类美好未来的重大国际合作倡议，在共商共建共享中走深走实，在高质量发展中开拓出一条造福世界的发展繁荣之路，铺展共同构建人类命运共同体的壮美画卷。

璧画引领，梦想种子长成繁茂大树

南非，德阿地区的山地上，一座座白色风力发电机巍然矗立，将丰沛的风能转化为电能，点亮千家万户。由中国企业建设运营的德阿风电项目，2017年并网发电以来，有效缓解了当地电力供应短缺局面，推动经济发展，改善生态环境。

“南非是第一个同中国签署共建‘一带一路’合作文件的非洲国家，连续13年成为中国在非洲第一大贸易伙伴，

是中国在非洲投资存量最多的国家之一……”

今年8月，赴约翰内斯堡出席金砖国家领导人第十五次会晤并对南非进行国事访问之际，习近平主席发表署名文章，讲述两国合作“蛋糕越做越大”的生动故事。

在“云帆高张、昼夜星驰”的古丝绸之路之上，中非互通有无、相知相交。此次会晤，在两国元首见证下，《中南关于同意深化“一带一路”合作的意向书》签署，展现更加广阔的发展前景。

“实打实、沉甸甸”，回望10年历程，共建“一带一路”的成果厚重而丰硕：

——截至目前，我国已同152个国家、32个国际组织签署了200多份共建“一带一路”合作文件，遍布全球五大洲；

——引领我国对外开放持续深化，沿边地区从开放“末梢”变为“前沿”，陆海内外联动、东西双向互济的全方位开放大格局加快形成；

——共建“一带一路”理念写入联合国、亚太经合组织等多边机制成果文件，“一带一路”的建设成果扎扎实实，给世界带来了更多的光明、机遇和繁荣，得到国际社会广泛认可……

人们清晰记得，2013年9月7日，习近平主席在哈萨克斯坦纳扎尔巴耶夫大学深情讲述：

“我的家乡陕西，就位于古丝绸之路的起点。站在这里，回首历史，我仿佛听到了山间回荡的声声驼铃，看到了大漠飘飞的袅袅孤烟。这一切，让我感到十分亲切。”

此后不到一个月，习近平主席在印度尼西亚国会发表演讲指出：“几百年来，遥远浩瀚的大海没有成为两国人民交往的阻碍，反而成为连接两国人民的友好纽带。满载着两国商品和旅客的船队往来其间，互通有无，传递情谊。”

和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢，丝绸之路精神薪火相传。

顺应经济全球化的历史潮流，顺应全球治理体系变革的时代要求，顺应各国人民过上更好日子的强烈愿望，习近平主席开创性提出的共建“一带一路”倡议，赋予古代丝绸之路新的时代内涵。

这是着眼历史发展大势，对人类文明走向的深邃思考——

从历史维度看：人类社会正处在一个大发展大变革大调整时代，和平发展大势不可阻挡，改革创新步伐持续向前。

从现实维度看：我们正处在一个充满挑战的世界，和平赤字、发展赤字、安全赤字、治理赤字，摆在全人类面前。

习近平主席指出：“在‘一带一路’建设国际合作框架内，各方秉持共商、共建、共享原则，携手应对世界经济面临的挑战，开创发展新机遇，谋求发展新动力，拓展发展新空间，实现优势互补、互利共赢，不断朝着人类命运共同体方向迈进。这是我提出这一倡议的初衷，也是希望通过这一倡议实现的最高目标。”

万物得其本者生，百事得其道者成。2017年5月，人民大会堂《江山如此多娇》巨幅画作前，习近平主席同出席首届“一带一路”国际合作高峰论坛的各国贵宾合影留念。

群峰巍峨，山高水长。习近平主席的一番话凝聚广泛共识：“我们完全可以古丝绸之路中汲取智慧和力量，本着和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢的丝路精神推进合作，共同开辟更加光明的前景。”

这是中国推进高水平对外开放、实现互利共赢的长远谋划——

共建“一带一路”倡议提出之际，正是改革开放35周年。 下转第二版

云南参与高质量共建“一带一路”倡议十周年

“一带一路”添新地标 高质量共建展新成果

——写在柬中产能投资合作重大标志性项目柬埔寨暹粒吴哥国际机场启用之际

本报记者 胡晓蓉 段毅

赭红色的航站楼大气明亮，顶部的玻璃尖塔展现出吴哥古迹神韵。从高空俯视，航站楼宛如一架蓄势待发的飞机，将现代气息与柬埔寨文化特色完美结合。

10月16日，柬埔寨暹粒市区东北50多公里处，崭新的暹粒吴哥国际机场正式启用。“一带一路”又添新地标。

43个月建成运营 各方携手保障高质量通航

10月5日，3架分别从中国昆明、柬埔寨金边和西哈努克港飞抵的民航客机，依次在柬埔寨暹粒吴哥国际机场平稳降落，机场非商业试飞运行成功。在场见证这一场景的建设者们心潮澎湃。为保护吴哥窟历史遗迹，柬埔寨政

府决定重新选址建设新的暹粒机场。作为柬中产能合作重点项目，2016年，云南省投资控股集团、云南省建设投资控股集团、云南省航空产业投资集团3家企业共同成立吴哥国际机场投资（柬埔寨）有限公司，以BOT模式投资、建设、运营暹粒吴哥国际机场项目。

自2020年3月项目全面启动建设以来，项目建设期与新冠疫情暴发期几乎重叠，工作人员出入境、物资设备运输、对外沟通联络、现场施工组织都受到严重影响，项目工作推进艰难。

面对新冠疫情与项目建设工期的双重压力，项目大团队按照挂图作战的要求，倒排施工进度，加大人力、物力投入，充分利用已有施工作业面及人力资源，全力推进工程建设进度。

今年以来，吴哥国际机场项目逐渐转入通航冲刺攻坚阶段。项目大团队主动担当作为，发挥专业优势，全力以赴推进运营筹备各项工作。

顺利完成飞行校验，完成多次运行模拟演练后，9月29日，机场取得柬埔寨民航国秘秘书处颁发的机场使用许可证。10月5日，成功进行3架次国际、国内客机非商业试飞运行——历时43个月，经过不懈努力，一座崭新的机场出现在人们眼前，项目工程建设圆满收官，顺利通航运营。

年旅客吞吐量700万人次 高效推动互联互通

吴哥国际机场距世界文化遗产吴哥窟古迹40公里，等级为4E级，跑道长

度3600米，可满足主流大型宽体客机起降。

试飞成功后，柬埔寨民航国秘秘书处部长毛哈万纳在接受媒体采访时表示，希望新机场运营后，有更多的航空公司和旅客来到这里。

暹粒原有机场离吴哥窟古迹仅5公里，航班起降均要经过吴哥窟上空，飞机噪音产生的震动会破坏以砌体结构为主的吴哥古迹稳定性。为保护吴哥窟历史遗迹，联合国教科文组织建议柬埔寨政府重新选址建设新的机场。“吴哥国际机场从选址开始就重点考虑对吴哥窟古迹的保护，项目建设能够从根本上解决飞机噪音破坏古迹稳定性的问题。”吴哥国际机场投资（柬埔寨）有限公司董事长陆伟介绍。 下转第四版

第三届“一带一路”音乐教育联盟国际大会在京开幕 与会嘉宾10月16日将开启云南之行

“一带一路”音乐教育联盟大会 云南行系列活动

研究方向和特色，并希望嘉宾们在10月16日开启的云南之行有所收获，看到、听到不一样的云南。

据悉，大会将举办“聆听中国 乐走丝路”开幕式音乐会、“文明互鉴 音乐共

享”院长论坛、“多彩文明交汇”系列讲座、2场“古老的回声”丝路青年优秀作品音乐会、“丝路音乐汇”专家工作坊、2场“一带一路”音乐文化学术交流会，以及云南分会场的“丝路音乐拼图”音乐工坊、

丝路青年创作分享会和“聆听世界 共创未来”闭幕式音乐会等丰富多彩的活动。

2017年，中央音乐学院牵头成立“一带一路”音乐教育联盟。6年来，联盟坚持学术引领和创新的发展方向，努力搭建文化交流、学术互鉴、艺术实践、理论研究和创作积累等多方面的国际平台。截至目前，联盟院校成员已达61个，包括37所境外院校和24所境内院校。

绿色云南好“丰”景

澜沧32万亩水稻进入收获期

金秋时节，澜沧拉祜族自治县32.06万亩水稻进入收获期，拉祜山乡处处是繁忙的丰收景象。近年来，澜沧县狠抓高标准农田建设，大力推广农业种植机械化，保障了粮食稳产增收。

本报记者 胡梅君
通讯员 袁兰 摄



“作风革命效能革命”在云南 典型引路系列报道

重大项目纷至沓来，企业继续扩大投资，一大批项目实现当年签约、当年开工、当年投产。随着一批龙头企业落地云南，“中国绿色铝谷”“光伏之都”建设加快推进，新能源电池产业规模快速扩张，工业投资增势强劲，为全省高质量跨越式发展提供了有力支撑。

今年以来，省工业和信息化厅深入推进作风革命、效能革命，全力抓项目、扩投资、促发展，工业投资“压舱石”作用进一步凸显。

1—8月，全省工业投资同比增长29.3%，高于全国工业投资20.5个百分点，增速位居全国第五。工业投资增速比固定资产投资高36.5个百分点，占全省固定资产投资比重达26.9%，拉动全省固定资产投资增长5.6个百分点，成为全省固定资产投资中总量第一、增速第一的行业。

工业投资作为发展工业的重要手段，在推进工业化进程和拉动经济增长等方面发挥着重要作用。全省工信系统牢固树立项目为王抓投资意识，全力以赴抓项目促投资，切实把学习贯彻习近平总书记重要指示精神和全国新型工业化推进大会精神体现在实际行动和工作成效上。围绕“3815”战略发展目标，聚焦补短板、强弱项、扬优势、保安全、促团结，大抓产业、主攻工业，持续推进产业强省三年行动，实施工业振兴行动，大力发展资源经济、园区经济，加快数字经济核心产业发展，全力推动工业投资提速扩量、争先进阶。

聚焦工业投资项目招商、落地、审批、建设、投产、运行全生命周期，省工业和信息化厅组建11个重点产业链招商工作专班，建立重大工业项目推进机制，设立工业投资调度服务专班，全方位统筹资源推进工业投资项目。“目前，累计赴北京、上海、江苏、浙江、广东、福建、山东等地对接100余户企业，全省能源以外工业投资在建项目达3116个，其中新开工项目1602个。”省工业和信息化厅发展规划处副处长汪春祥介绍。

持续深入一线协调推动，省工业和信息化厅“一盘棋”推动，靠前一线抓项目。厅主要领导常态化做好与重点企业负责人的对接联系，邀请行业头部企业座谈，问诊把脉、排忧解难。班子成员坚持每月到项目现场蹲点调研，协调推动工作。今年4月以来，累计开展现场调研46次，召开州市重大项目调度会4次、开发区双周调度会商会10次。目前，通过调研发现的36个问题已全部得到解决。

围绕工业投资重点行业，聚焦行业发展堵点和难点，省工业和信息化厅建立一位牵头领导、一个工作专班、一个专家小组、一个行动方案、一个配套政策的“五个一”机制，精细化推进28条重点产业链建设。以锦润数控为链主企业，开展中小企业融通对接活动数控机床专场，大力推动数控机床大中小企业融通发展，24户企业签订入园协议，计划投资25.2亿元；公司签订销售协议42份，金额4.2亿元。今年1—7月，新能源电池产业完成产值199.12亿元，同比增长107.2%；硅光伏产业完成产值652.33亿元，同比增长21.2%。

推进全省工业投资提速扩量争先进位

本报记者 陈晓波 胡晓蓉

下转第五版

新时代 新征程 新伟业 聚焦云南经济新活力

我省不断完善升级高速公路充电设施——

让电动汽车放心跑

“10月4日18时，满电412公里从重庆九龙坡协信彩云湖出发，于G93成渝环线江津服务区充电全满；5日12时左右，G56杭瑞高速宣威服务区过境补电70公里；6日8时左右，G56杭瑞高速昆明安宁市读书铺服务区补电全满……”今年中秋国庆假期，来自重庆的电动汽车车主廖先生在朋友圈记录下了自己一路向西至丽江，自驾车跨越3000多公里的旅程。

“我原来担心长途旅行不方便，有充电桩的地方就尽量充电。没想到，云南的高速公路服务区都配备了充电桩，充电快、设施好。”廖先生说，通过充电平台App，还可以提前掌握充电桩的位置和空余量，方便规划出行。

往年假期，高速公路上电动汽车充电“一桩难求”的情况时有发生。今年到云南自驾游的车主发现，高速公路上充电设施越来越完善，电动车跑长途没有了后顾之忧。

数据显示，中秋国庆假期，云南交投新能源产业发展有限公司所管辖的服务区累计充电电量较上年同期增长226%，服务充电车辆较上年同期增长205%，日均充电量较上年同期增长185%，充电设备基本满负荷运转。

“目前，公司管辖的高速公路服务区约占全省高速公路服务区的80%。针对节假日电动汽车车流量大、充电

需要排队的问题，部分服务区同步引入大功率充电桩以及换电站提升充电、换电服务能力，大大缓解了电动汽车车主的里程焦虑。”云南交投新能源产业发展有限公司副总经理侯军介绍，双枪模式可以满足不同车型的充电需求，有效解决了型号不匹配和排队的问题。在牟定服务区双边、曲靖东服务区双边、双廊服务区双边充电站都设置了双枪模式，提高了工作效率，减少了排队时间，用户体验满意度大幅提升。

早在2016年，云南交投集团就率先在高速公路服务区建设充电站，截至目前，在线运营充电站212座，包含443桩、947枪，运营总功率达5.6万千瓦，实现了主干路网全覆盖。

“充电网络不但要建好还要用好，电动汽车车主说走就走才有底气。”侯军介绍，当前，小型汽车充电耗时已缩短至30分钟，未来还将进一步缩短。公司计划用3年时间投入3.6亿元，对较早建设、功率小的充电桩进行升级，推进超级充电桩和换电站等设施的建设。同时，将“光储充检”设施与新建高速公路同步规划、同步设计、同步建设、同步运营、一体推进，向沿线城市、国道干线公路延伸，不断织密充电网络，让更多电动车车主放心出发、自由出行。

本报记者 李承韩



中国户外运动产业大会
CHINA OUTDOOR SPORTS
INDUSTRY CONFERENCE



云南体育
yunnan.cn

户外新生活 消费新动能

今天距云南·大理2023中国户外运动产业大会还有11天