

丽香铁路沿线各单位全力准备开通运营——

进入倒计时 全面高标准

11月24日,中国国家铁路集团有限公司宣布,丽江至香格里拉铁路定于11月26日通车。目前,沿线各单位正积极备战,各项工作有序推进,为线路正式开通运营做好全面准备。

高标准投入运营

11月18日,一辆动态检测车缓缓经过虎跳峡金沙江铁路大桥开启动态检测,标志着丽香铁路步入工程验收关键阶段,正式进入开通倒计时。

为确保动态验收的顺利实施,中国铁路昆明局集团有限公司滇西铁路建设指挥部特别成立动态验收配合小组,确保各专业动态验收工作的顺利推进,验收合格后将进入安全评估阶段,为开通运营奠定基础。

在丽香铁路丽江站,针对铁路沿线高原、高寒环境设计的CR200J1-D型复兴号动车组整装待发。动车组列车整车涂装以“中国白”为底色,以“中国红”为腰带,以“国槐绿”为窗带,用“长城灰”进行点缀,整体外观大气优美。

全列定员676人,设有6个商务座,28个一等座;车窗玻璃采用耐紫外线结构,紫外线通过率小于1%;电采暖系统可以满足零下25摄氏度的需求;“2+3”配置的车厢座椅新增加了旋转功能,座椅扶手下方配备了USB充电口的插座。车厢里,中国铁路昆明局集团有限公司昆明车辆段乘务车间党总支书记乔驰龙详细为大家介绍即将亮相的列车。

“它的优点就是动力足、跑得顺、停得稳。”乔驰龙介绍,为配合丽香铁路的开通,国铁集团专门为昆明局集团公司

配备了9组高原型动力集中动车组。相比普通动力集中动车组,高原车为了适应香格里拉山高、坡大的特点,采用了牵引功率更大的动力车,停放制动功能能够满足千分之三十的大坡道无动力停留。

另一边,昆明局集团公司广通车务段正加强组织领导,倒排时间进度,统筹推进丽香铁路人员储备培训、设施设备配置、规章制度建设等工作,坚决确保到期具备开通运营条件。

昆明局集团公司广通车务段党支部书记冯双介绍,车务段制定了一系列安全保障标准方案,细化队伍素质、外部环境、安全管理、运输组织、货运质量、客运质量、职场环境、动态试验等8个方面工作的达标标准及实施方案,量化实施项目80项,确保按期兑现。

“开通运营前,国铁集团精心组织相关单位,严格各项规定和标准,对丽香铁路各专业设备进行了检测验收和安全评估,对轨道状态、弓网性能、列车控制、通信信号系统等进行了综合优化调整。目前,该线路满足客货列车安全稳定运营要求,具备开通运营条件。”冯双介绍。

据悉,开通运营初期,铁路部门每日安排开行旅客列车8列,昆明、大理、丽江站至香格里拉站,最快分别4小时30分、3小时58分、1小时18分可达。同时安排开行货物列车2列,建材、生活用品等货物可通过铁路快速运达香格里拉,沿线畜产品、土特产等可通过铁路销往全国各地。同时,为提升运营品质,满足旅客不同出行需求,铁路部门在丽香铁

路各站间实施灵活折扣、差异化的市场化票价机制,为旅客出行提供更多的选择,运营初期执行票价最高为公布票价的9折、最低为7折,公布票价可在铁路12306官方网站查询。

优服务保障畅通

“你好,请问需要什么帮助吗?”“过闸机请刷身份证或者车票。”在沿线的各大站点,针对新员工的培训正火热进行,记者到达长中甸站时,藏族乘务员七里培廷正在熟悉自己的工作内容。

2022年,32岁的七里培廷选择到昆明站工作,当起了客运员。在得知丽香铁路即将开通时,七里培廷便提交申请,决心要去香格里拉站为家乡作贡献。“上班时我仔细观察同事的服务技巧,下班后反复熟悉客运规章制度、服务标准及列车时刻表,思考服务不同类型重点旅客的方法,希望铁路开通后能为往来的乘客提供细致周到的服务。”

为做好进驻丽香线人员行车、客运、货运及安全检查危人员培训,丽香铁路各站点针对各工种应具备的技术业务能力、设备操作、高寒环境疾病预防及健康维护等知识进行培训,确保进驻人员心理素质过硬、工作能力过硬、主动担当本领过硬。

“针对丽香铁路开通后旅客列车作业组织方式的变化,我们提前谋划、合理布局站台客运人员,在进站检票口、地道、站台等关键岗位增配业务技能强、服务意识强、处置能力强的客运职工值守。”中国铁路昆明局集团有限公司丽江站党总支书记张建宏介绍,车站还提供

汉语、英语、民族语言“三语服务”及特色民族服务,当遇到行动不便等重点旅客到站乘车时,车站检票口会第一时间联系服务台,由服务台工作人员根据情况安排轮椅等设备做好“一对一”进站、检票、上车服务工作。

与此同时,在车站出站通道处,基本都设有综合服务台,由中程公司等提供旅客丽江古城一站直达旅游乘车需求服务。车站还有中铁快运工作部门,与当地顺丰、邮政合作,负责土特产、松茸等小件货物运输工作,旅客的快速服务等需求都能够第一时间得到满足。

铁路即将通车的消息传出,沿线各地的群众都充满了期盼,各景点、商户纷纷嗅到了商机,提前做好了准备,承接铁路带来的红利。

“欢迎全国各地的游客都到我们纳西人家来做客。”听说铁路就要开通了,丽江市玉龙纳西族自治县均良下村党总支书记木金江激动地说,“拉市海站距离均良村只有10多分钟的车程,我们已经在规划拉市海站到村里的交通旅游线路,培训村民提高服务意识,相信铁路开通后会吸引更多人到我们花花色玫瑰小镇游览。”

香格里拉市独克宗管理有限公司总经理王贝贝表示,铁路开通以后,香格里拉冬季旅游将打开新的市场,独克宗古城淡季旅游将突破发展瓶颈。“我们相信游客一定会大量前来,独克宗古城已经在基础设施改造、景区环境提升、服务业态开发等方面做好了准备,迎接来自各地的游客。”王贝贝说。

本报记者 李承韩 见习记者 李彤

首届南亚东南亚冷链物流高质量发展论坛开幕

本报讯(记者 李承韩) 11月24日,2023首届南亚东南亚冷链物流高质量发展论坛暨南亚东南亚国际现代物流博览会在昆明开幕。

本届博览会由云南省冷链物流行业协会、云南供销社集团主办,以“‘一带一路’新‘滇’情,冷链物流世界通”为主题,旨在推动行业精英齐聚,搭建集货物贸易、智慧冷链物流、新技术和文化交流于一体的综合性博览会平台,助力冷链物流高质量发展。

博览会展位面积为1万平方米,共分为5个展区。其中,现代物流博览展区将围绕智慧物流技术与设备、智慧仓储技术与设备、物联网技术、电商物流及其他配套产品等相关内容进行展示。国际冷链物流展区、快速产业展区、新能源物流展区及物流与供应链展区将向客商展示冷链物流及配送服务、快递物流与供应链、物流与供应链综合管理等领域的前沿技术及发展前景。高峰论坛将围绕冷链物流新业态的发展与机遇、中老铁路等国际铁路讨论冷链物流未来发展方向、跨境冷链物流发展趋势与机遇等9个主题进行探讨与分享。

第十届亚洲微电影艺术节在临沧启幕

本报讯(见习记者 李铁成) 11月24日晚,第十届亚洲微电影艺术节在临沧市启幕。

本届艺术节以“亚洲风·中国梦·临沧情”为主题,来自亚洲的知名导演、艺术家、制片人和影视爱好者将参与开幕式、艺术家采风、大学生讲座、2023云南临翔架烧创作营、影视艺术家媒体见面会及年度盛典等活动。

本届艺术节共设置10个主题单元、3个行业单元,内容丰富、形式多样,共征集到国内外作品4169部,评出最佳作品158部,获得最佳导演、最佳演员等个人荣誉44人。其中,新增2个国际单元,首次设立讲述美美与共、文明互鉴新故事微电影(微视频)的年度主题单元和南亚东南亚及环印度洋周边国家音乐微电影(微视频)主题单元,设置了国际微电影优秀作品、最佳男(女)演员等。

全省一刻钟便民生活节在昆明启动

本报讯(记者 韩成圆 王琼梅) 11月24日,云南省一刻钟便民生活节在昆明启动。

活动以“圈出美好生活,构建幸福社区”为主题,由省商务厅、中国银联云南分公司、交通银行云南省分行主办。

活动将从今年11月持续至明年1月底,省内各方将结合金融、老字号、家政、家居、餐饮等行业与载体,开展社区邻里节、购物节、美食节、团购节等便民服务主题活动。通过多城联动、百团参与、千场活动,以便民生活圈为载体,集聚社区商业资源优势,丰富消费场景,带动消费升级。

据悉,我省分两批确定了8个便民生活圈建设试点城市,累计建设便民生活圈55个,涉及商业网点9336个,带动就业2万多人,直接服务社区居民74.5万人。其中昆明市、曲靖市、玉溪市、楚雄市被列入全国试点城市。

2023腾冲科学家论坛年会将于12月1日举办

本报讯(记者 季征) 记者从11月24日举行的2023腾冲科学家论坛新闻发布会上了解到,2023腾冲科学家论坛年会将于12月1日在腾冲市举行,论坛以“科技引领未来”为主旨,以“科学·绿色发展”为主题,届时来自海内外的近2000名嘉宾将齐聚腾冲,围绕科学进步进行思想碰撞,聚焦科技合作开展对话交流。

2023腾冲科学家论坛由云南省政府和中國科协共同主办,清华大学、北京大学、南开大学共同支持,省科技厅、省科协、保山市政府、中国科协新技术开发中心共同承办。论坛年会按照“1+10+X”模式,将组织1场开幕式暨主旨论坛,设置校长论坛、青年科学

家论坛、产业创新发展论坛、企业家创新论坛、澜涸区域科技人文交流论坛系列活动、国际前沿科学论坛系列活动、生物多样性与现代农业发展论坛、能源材料科学、免疫科技与临床转化论坛、首届民族医药科技与产业发展论坛10个平行分论坛,以及科技金融创新发展研讨会、科技赋能媒体深度融合发展系列活动、大健康产业创新发展系列活动等多个专题活动。论坛期间,将平行举办各类论坛、研讨会、圆桌会议、对话会、路演、沙龙等活动近60场,内容涵盖教育高质量发展、国际前沿科学、生物多样性与生态安全、现代农业与乡村振兴等。

据介绍,首次设立的腾冲科学大

奖也将在2023腾冲科学家论坛年会开幕式上揭晓,这是首个完全在中国大陆地区倡议发起、面向国内外评选、单项奖金达1000万名的社会力量设立的科学技术奖,也是国内首个以边陲城市直接命名的社会力量设立的科学技术奖。截至目前,100多位在科学技术领域作出突出贡献的院士科学家受邀参加2023腾冲科学家论坛并将在活动中发表演讲、参与交流研讨;北京大学、清华大学、南开大学等20多所国内外知名大学校长将参加校长论坛;国内外知名科技企业代表、金融界专家学者和投资人将参加相关论坛,围绕产业创新发展、科技金融协同创新进行交流。

全国知名影视专家云南采风创作活动走进澜沧——

感触山乡巨变 激发创作灵感

11月24日,全国知名影视专家云南采风创作活动走进澜沧拉祜族自治县,影视专家们看山乡巨变、寻创作灵感。

酒井乡老达保村民小组是拉祜族歌舞保留最多、拉祜族传统文化保存最完好的地方。2013年,当地成立了澜沧老达保快乐拉祜演艺有限公司,采用“公司+农户”的发展模式,农民成为演艺人员,年人均分红1.9万元,“老达保模式”成为旅游扶贫的成功样板。

车子缓缓驶入老达保村,老远就能听见吉他弹唱的悠扬声,村民们无论男女老少、年龄几何,人手一把吉他,旋律动人。

作家、编剧仇秀莉刚下车,迎面而来的是身着民族服装的拉祜族群众,人人脸上都挂着质朴的微笑,这样独具民族特色的淳朴画面让她十分感动。“以往对云南的印象仅仅停留在视频或照片,这是我最接近少数民族老家的瞬间。”仇秀莉说,在老达保,她看到了乡村的崭新面貌,感受到了村民良好的精神状态,也点燃了创作乡村振兴剧本的激情。

为老达保所感动的还有作家贾京。连续两天的采风行程都与拉祜族



专家团在景迈山采风。

文化息息相关,这也激起了他的创作欲望。“拉祜族是葫芦里走出来的民族,无处不在的葫芦是他们的精神图腾。”贾京京说,或许可以打造一部拉祜族版本的《葫芦娃》动画片,当中既有拉祜族创世史诗《杜帕密帕》,也有拉祜族摆舞、芦笙舞等非物质文化遗产的鲜活呈现。

11月24日下午,专家团一行来到景迈山,这里不久前刚荣膺世界遗产。置身于景迈山茶林文化景观,乔木层、灌木层、草本层构成立体生态群

落,掉落的树叶、果实为茶树提供必要营养。对茶文化的信仰和对大自然的敬畏,换来了“林荫茶、茶养山、山养人”的和谐共生。

漫步于茶林小道,呼吸着新鲜空气,制片人王欣体悟到了一种规律:万事万物都有规律,影视行业也有规律,景迈山的规律是一种“天人合一”的生存状态。“这是原住民总结摸索出的一种古老智慧,这些元素将成为素材储备,成为日后影视创作的灵感来源。”王欣说。本报记者 秦明豫/文 胡好雅/图

首届中国昆明斗南花卉展览会开幕

1000多个,其中新优品种200余个,为来自全国的花卉种植者、经销商、花店经营者及花卉行业内知名学者搭建集商贸洽谈、产地供应、市场考察、行业交流于一体的交流互动平台,集中展示了云南花卉产业的创新与实力。

当天举行了战略合作集中签约仪式。呈贡区分别与14家企业签约,计划

投资总额29.6亿元,涵盖科研、生产、物流、电商、市场运营等方面,将不断提升斗南的品牌影响力和综合影响力。此外,展览会同期举办为期3天的斗南花卉产业高峰论坛,就现代化设施农业升级、花卉科研、消费市场变化、行业发展方向等,组织14场高品质主题分享会。

云南供销应急物资供应中心成立

更高层次、全方位的合作模式,通过合作强化应急物资的储备与供应,确保在自然灾害或其他突发事件发生时,24小时内快速、高效地为受灾地区提供救援物资,保质保量按时完成物资供应。

中心成立当天,云南供销集团与云南新通力纺织有限公司、昆明锦通棉业有限公司、宜良县恒汇棉纺有限责任公司、昆明嘉棉工贸有限公司等4家公司代表签署战略合作协议。

我省加快建设中国·昆明国际陆港

到2025年,“双核”“两翼”港(片)区建设基本成形

本报讯(记者 余红 张雁群) 11月23日,《中国·昆明国际陆港建设实施方案》公布。我省加快建设中国·昆明国际陆港(以下简称“昆明国际陆港”),把其建成全省枢纽经济发展高地、我国面向印度洋国际陆海大通道的战略枢纽、在南亚东南亚和环印度洋地区具有国际影响力的一流陆港,助推我国面向南亚东南亚辐射中心建设不断取得新进展。其中,到2025年,昆明国际陆港“双核”“两翼”港(片)区建设基本成形。

《方案》提出,聚焦建设我国面向南亚东南亚辐射中心,发挥昆明作为枢纽城市连接大通道、聚集大物流、促进大贸易、引育大产业作用,完善现代物流、口岸服务和产业配套等功能,构建内外畅达的陆海多式联运体系,提高国内国际资源配置效率,服务壮大资源经济、园区经济、口岸经济高质量发展。围绕打造昆明国际陆港内核、完善昆明国际陆港功能、推进昆明国际陆港运营联通、发展壮大枢纽经济、增强昆明国际陆港支撑5个方面的主要任务,构建以安宁北港、磨憨南港为“双核”,王家营、晋宁青山片区为“两翼”的昆明国际陆港建设布局,打造我国面向印度洋国际陆海大通道“动力之芯”。

安宁北港规划范围26.67平方公里,核心区安宁桃花村一草铺港区占地面积9150亩,由铁路货运场站、集装箱堆场、海关监管作业场所、多式联运、工业物流等功能区构成。定位为我国面向南亚东南亚和环印度洋地区的大通道大宗货物集结中心。

磨憨南港规划范围8.21平方公里,核心区磨憨口岸港区占地面积5917亩,由铁路货运场站、跨境物流中心、进出口加工区、口岸作业区等功能区构成。定位为服务沿边产业园区,辐射老挝、泰国、马来西亚、新加坡的国际门户枢纽。

东翼王家营片区规划范围7.33平方公里,核心区王家营西集装箱中心站占地面积1239亩,由集装箱中心站、海

关监管作业场所、公共仓储、商贸物流等功能区构成。定位为国内国际双向辐射的集装箱班列运营和组织中心。

西翼晋宁青山片区规划范围6.73平方公里,核心区腾俊国际陆港物流园占地面积3669亩,由国际供应链服务、B型保税物流中心、冷链仓储、多式联运中心等功能区构成。定位为国际供应链运营和组织中心、综合性物流服务平台。

《方案》明确了发展目标:第一阶段,到2025年,昆明国际陆港“双核”“两翼”港(片)区建设基本成形,现代物流、口岸服务、产业配套等功能不断完善,陆海多式联运体系不断健全,通道、物流、贸易、产业联动发展水平显著提升,基本建成设施完善、功能齐全,辐射高效、内外畅达的国际陆港;第二阶段,到2030年,全面建成全要素、辐射型、智慧化的国际陆港。昆明国际陆港在连接国内国际两个市场、构建新发展格局中的地位作用更加凸显,对区域协调发展和开放型经济发展的支撑引领更加有力,成为我国面向南亚东南亚和环印度洋地区开放大通道的战略支点及共建“一带一路”、长江经济带发展两大国家发展战略重要交汇点的核心枢纽。

昆明国际陆港建设主要目标是:到2025年港区国际货运列车年开行数量1500列,到2030年达到2100列;到2025年港区铁路货运场站集结货物1925万吨,到2030年达到2800万吨;到2025年社会物流总收入4000亿元,到2030年达到7000亿元;到2025年昆明地区生产总值10000亿元,到2030年达到18000亿元;到2025年昆明开展外贸业务企业数量1500家,到2030年达到2000家。

此外,《方案》还按照“省统筹、市为主”的原则,从加强组织领导、强化政策支持、夯实项目支撑、坚持大抓招商、优化营商环境5个层面明确了保障措施,全面推进昆明国际陆港建设市场化、产业化、法治化、生态化、国际化、数字化进程。

“守望—2023”中老缅泰四国水上联合搜救演练在老挝孟莫水域举行

本报讯(记者 邓清文) 近日,由中国云南省公安厅、交通运输部及老挝、缅甸、泰国有关执法部门联合举办的“守望—2023”中老缅泰四国水上联合搜救演练在湄公河老挝孟莫水域举行。

此次演练以1艘货轮触礁引发的一系列次生损害为背景,囊括湄公河船舶事故常见险情,分为无人机情报侦察、落水人员营救、船艇灭火、伤员急救、船艇堵漏、水下探测打捞、船舶溢油处置、船艇拖带8个演练科目相继开展。

演练期间,无人机、无人侦察艇、

无人救生艇、消防、堵漏、溢油处置3个损管小组及两栖特战分队、救护小组等人员、装备悉数登场,全面检验了中老缅泰四国湄公河联合巡逻执法部门在应对处置江面突发事件,维护澜湄流域商船、人民群众安全中的快速反应、应急处理与协同配合能力。

演练期间还举行了水上联合搜救成果展与装备展。

2017年,中老缅泰四方执法部门启动了“守望”系列联合演练,截至目前分别以禁毒、反恐、打击跨境犯罪等为主题已成功开展7次演练。

云南省“学习强国·学习达人”学习竞赛落幕

本报讯(记者 岳晓琼) 11月24日,为期3天的第四届云南省“学习强国·学习达人”学习竞赛省级决赛在昆明落下帷幕。

本次竞赛以“奋进新征程 学习正当时”为主题,由省委宣传部、云南省“学习强国”学习平台建设工作领导小组主办、经过40余场覆盖3000余人的选拔赛,16个(市)委宣传部及省委省直机关工委、省委教育工委、省国资委党委选送的19支代表队、95名选手进入省级决赛。

赛事设团体赛、个人赛、分淘汰

“网聚职工正能量 争做云南好网民”活动举行总结展示仪式

本报讯(记者 岳晓琼) 11月24日,2023年云南省“网聚职工正能量 争做云南好网民”主题活动总结展示仪式在昆明举行。

该主题活动由省总工会和省委网信办主办,聚焦加强职工思想政治引领、产业工人队伍建设改革,推进互联网+工会普惠服务高质量发展和提升职工网民网络素养与数字技能,开展宣传教育活动,征集网络正能量系列示范性作品。

该活动在5个月的时间里,共开展线上线下宣教活动844场,覆盖职工网民32万余名,征集到网络正能量作品。

据介绍,该活动自2016年启动以来,先后开展了一系列有影响、富创意、重实效的活动,传播力、引导力、网络影响力不断增强,已成为推进我省网络文明建设的一张亮丽名片。

全省首家“工业上楼”企业在官渡区上线

本报讯(记者 党晓培 见习记者 李燕) 日前,全省首家“工业上楼”企业云南菜墩墩农业发展有限公司在昆明市官渡区上线。

据悉,“工业上楼”是指让企业在高层楼房中进行工业生产的产业新空间模式,是一种集约利用土地资源的生产方式,能够进一步提升土地亩产效益。今年6月底,云南菜墩墩从昆明经开区搬到官渡区谋划新发展,将完整的产业链搬到写字楼里,打造了接

近3000平方米的加工区,集研发室、实验室、仓库、包装室等于一体,从研发到包装,从办公到经营,全部在楼里完成。这是官渡区打造的全省第一家“工业上楼”企业。

目前,官渡区已牵头研究“工业上楼”建筑设计指南、园区规划指南、产业引导指南等文件,为全区“工业上楼”工作提供坚实政策保障。通过强化龙头企业的招引和培育,已招引在谈重点项目11个。