

◎聚焦

省政协重点提案聚集中老铁路沿线产业带建设——

优化产业布局 打造黄金线路

本报记者 张潇予

近日,在中老铁路即将迎来通车运营两周年之际,省政协在昆明召开重点提案办理协商会,就如何优化产业布局、打造中老铁路沿线产业带深入协商对话。会上,省发展改革委、省商务厅、中国银行云南省分行、中国铁路昆明局集团有限公司等主会办单位全面梳理汇报提案办理情况和初步工作成效,并就下一步工作打算与提案人台盟云南省委深入交换意见,携手推动《关于优化产业布局,打造中老铁路沿线产业带的建议》办出成果、取得实效。



中老铁路 供图

2021年12月3日,作为高质量共建“一带一路”标志性工程的中老铁路全线通车运营。习近平总书记通过视频连线出席通车仪式时强调,要把铁路维护好、运营好,把沿线开发好、建设好,打造黄金线路,造福两国民众。

两年来,云南省委、省政府牢记习近平总书记嘱托,高位谋划、高效推动,沿线州市(市)和有关部门密切配合、主动作为,举全力抓好中老铁路沿线开发。截至2023年10月31日,累计发送旅客2776.4万人次,累计运输货物2776.4万吨,客货运输保持迅猛增长,中老铁路的社会效益、

经济效益和示范效应正逐步显现。

谋党委政府之所需、想基层和人民之所想。中老铁路通车以来,省政协各参加单位、各专门委员会和广大政协委员高度关注铁路建设和沿线开发,开展了一系列富有成效的履职实践。今年初召开的省政协十三届一次会议上,台盟云南省委就围绕如何打造中老铁路沿线产业带问题积极提交提案。

“中老铁路对支撑‘一带一路’倡议、建设中国—中南半岛经济走廊具有重要意义,必将促进沿线跨境产业链的发展和深化,提升云南在促进‘双循环’

中的地位。”台盟云南省委在《关于优化产业布局,打造中老铁路沿线产业带的建议》中指出,中老铁路整体运营情况良好,客货运输量迅速增长,为沿线产业发展带来了重大机遇。如何以中老铁路为支撑,促进沿线产业提质增效是当前我省面临的重大发展问题。提案就此提出统筹规划沿线州市产业布局,利用中老铁路沿各地区资源和产业发展差异构建分工体系,以数字化驱动中老铁路沿线贸易、产业、物流一体化发展,以沿线产业园区和国内外园区为载体打造跨境产业链,瞄准东盟国家工业化需求

推动云南装备制造业出口,加快发展铁路基础设施养护配套产业等六个方面意见建议。

“这份提案紧紧围绕‘国之大者’‘省之大计’履职建言,选题精准,调研深入,所提问题客观实在,所提建议具体、可操作性强。”省政协提案委副主任王远勤介绍,经层层筛查,该提案被确定为省政协2023年度重点提案,交由省发展改革委主办,省商务厅、中国银行云南省分行、中国铁路昆明局集团有限公司会办,并由省委常委、常务副省长刘非领办,省政协常务副主席赵金督办。

协力抓好提案办理 强统筹广调研重实效

成立一套工作专班、制定一个办

理方案、开展一次联合调研、召开一

场商议会议、提交一份情况报告……

提案办理工作开展以来,省政府及时成立由省发展改革委主要领导为组长、各单位分管领导为副组长、业务处室主要负责人为成员的提案办理领导小组,对工作分工和任务分解进行细化明确。

今年7月初,由提案提交单位、承

办单位、督办单位和部分省政协委员组

成的提案调研组深入中老铁路沿线昆

明、玉溪、普洱、西双版纳,就相关重点产

业区和中老铁路三年行动计划重点项

目推进情况开展实地调研,并与有关部

门、企业深入座谈交流,积极听取各

方面意见建议。

“提案关于‘统筹规划沿线州市产

业布局,充分利用中老铁路沿线各地

区的资源和产业发展差异构建分工体

系’的建议,是我们正在推进的重点工

作,并为此作了大量努力。”省发展改

革委副主任吴跃庆介绍,2022年2月,

省委、省政府制定印发三年行动计划,

进一步明确中老铁路沿线综合开发工

作总体目标,部署实施通道能力提升、

物流枢纽建设、沿线产业开发、经营主

体培育‘四大行动’,谋划支撑性重大

项目。同年4月,省委、省政府推动实

施昆明托管磨憨,实现中老铁路“一

首尾”联动发展,中老铁路经济带雏形

逐步形成。

“经过这次提案调研,帮助我们进

一步摸清了沿线州市产业发展现状,厘

清了推进工作的下步思路。”吴跃庆表

示,目前我省正在抓紧编制《中老铁路

沿线产业发展规划》,充分发挥各州市

资源禀赋和区位优势,加强对沿线4州(市)

产业布局引导,不断推进产业强省建设,构建现代产业体系。

省商务厅就沿线开放型园区建设开

不以办复为办结 切实加快成果转化

线产业布局,加强招商引资、促进产业

转移项目落地,持续提升中老铁路沿

线服务水平。

针对加快沿线州市产业布局问

题,省发展改革委将进一步加快推进

昆明托管磨憨各项工作,创新发挥自

贸试验区昆明片区、昆明经开区、综

合区和中老磨憨—磨丁经济合作区“四

区”政策叠加效应,实现昆明、磨憨“一

首尾”联动发展;进一步优化升级玉

溪、普洱、西双版纳等沿线州市产业分

工和功能布局,大力发展跨境农业、跨

境旅游、跨境电商、跨境金融等产业,

并持续加大政策、资金和项目支持,引

导沿线产业差异化布局发展,实现以

头带中间的中老铁路沿线产业综合

开发格局。

针对推动云南装备制造业出口问

题,省商务厅将深入调研,加强对沿

线各类型开放型园区产业布局及出口

导向,积极推动相关产业充分利用中老铁

路便捷优势和RCEP政策红利引导园

区产业发展,进一步优化调整我省对东

盟出口贸易产品结构。中国银行云南

省分行将积极引导金融机构深化科技

赋能、做好数字金融大文章,中国铁路昆明

局集团有限公司将全力维护客货运安

全稳定,抓好沿线规划建设,为我省加快构

筑现代化产业体系和推进面向南亚东南

亚辐射中心建设作出新贡献。

“各承办单位加强与提案单位沟

通协商,切实把提案办理过程作为推

动工作、促进发展的过程,以提案办理

成效检验工作落实成效。”省政协副主

席高峰在协商会上表示,希望各提案

办理单位进一步完善提案答复意见,

不以办复为办结,将建设性意见建议

转化为改进工作的有效举措,切实加

快推动中老铁路沿线产业带建设。

局集团有限公司将全力维护客货运安

全稳定,抓好沿线规划建设,为我省加快构

筑现代化产业体系和推进面向南亚东南

亚辐射中心建设作出新贡献。

“各承办单位加强与提案单位沟

通协商,切实把提案办理过程作为推

动工作、促进发展的过程,以提案办理

成效检验工作落实成效。”省政协副主

席高峰在协商会上表示,希望各提案

办理单位进一步完善提案答复意见,

不以办复为办结,将建设性意见建议

转化为改进工作的有效举措,切实加

快推动中老铁路沿线产业带建设。

局集团有限公司将全力维护客货运安

全稳定,抓好沿线规划建设,为我省加快构

筑现代化产业体系和推进面向南亚东南

亚辐射中心建设作出新贡献。

“各承办单位加强与提案单位沟

通协商,切实把提案办理过程作为推

动工作、促进发展的过程,以提案办理

成效检验工作落实成效。”省政协副主

席高峰在协商会上表示,希望各提案

办理单位进一步完善提案答复意见,

不以办复为办结,将建设性意见建议

转化为改进工作的有效举措,切实加

快推动中老铁路沿线产业带建设。

局集团有限公司将全力维护客货运安

全稳定,抓好沿线规划建设,为我省加快构

筑现代化产业体系和推进面向南亚东南

亚辐射中心建设作出新贡献。

“各承办单位加强与提案单位沟

通协商,切实把提案办理过程作为推

动工作、促进发展的过程,以提案办理

成效检验工作落实成效。”省政协副主

席高峰在协商会上表示,希望各提案

办理单位进一步完善提案答复意见,

不以办复为办结,将建设性意见建议

转化为改进工作的有效举措,切实加

快推动中老铁路沿线产业带建设。

局集团有限公司将全力维护客货运安

全稳定,抓好沿线规划建设,为我省加快构

筑现代化产业体系和推进面向南亚东南

亚辐射中心建设作出新贡献。

“各承办单位加强与提案单位沟

通协商,切实把提案办理过程作为推

动工作、促进发展的过程,以提案办理

成效检验工作落实成效。”省政协副主

席高峰在协商会上表示,希望各提案

办理单位进一步完善提案答复意见,

不以办复为办结,将建设性意见建议

转化为改进工作的有效举措,切实加

快推动中老铁路沿线产业带建设。

局集团有限公司将全力维护客货运安

全稳定,抓好沿线规划建设,为我省加快构

筑现代化产业体系和推进面向南亚东南

亚辐射中心建设作出新贡献。

“各承办单位加强与提案单位沟

通协商,切实把提案办理过程作为推

动工作、促进发展的过程,以提案办理

成效检验工作落实成效。”省政协副主

席高峰在协商会上表示,希望各提案

办理单位进一步完善提案答复意见,

不以办复为办结,将建设性意见建议

转化为改进工作的有效举措,切实加

快推动中老铁路沿线产业带建设。

局集团有限公司将全力维护客货运安

全稳定,抓好沿线规划建设,为我省加快构

筑现代化产业体系和推进面向南亚东南