

聚焦

富滇银行主动服务和融入“一带一路”建设,不断创新深化资金融通——

构建现代金融服务坐标系

本报记者 李继洪 陈晓波

以直辖市重庆和老挝首都万象为纵轴、云南25个边境县市为横轴,富滇银行股份有限公司(以下简称富滇银行)主动服务和融入“一带一路”建设,不断创新深化资金融通,构建起了一个现代金融服务坐标系。在这个坐标系内,富滇银行聚焦全省“3815”战略发展目标,全力支持构建云南省区域货币金融体系。

富滇银行在我省17个边境县市设立23个分支机构,在云南自贸试验区3个片区分别设立对缅、对老、对越金融服务专业行。截至今年10月末,富滇银行累计向老挝调运人民币现钞跨境调运出75批次,总金额7.92亿元人民币。“全流程、电子化、一站式”业务系统及自动结算模式累计办理边民互市电子化结算交易量约94.2亿元人民币,笔数超过115.7万笔

中老铁路上的金融动车

中老铁路上车轮铿锵,汽笛长鸣。这条钢铁丝路上源源不断的贸易往来,需要各种各样的金融服务方可成交。“支持和服务中老铁路经济带发展是富滇银行重中之重的工作。”富滇银行国际业务部负责人介绍,富滇银行是目前云南省唯一在中老铁路全线均有机构布局的法人银行,同时也是唯一一家在海外设立子行的城商行。目前,富滇银行持股60.13%的中老银行经营良好,盈利能力稳步提升,区域影响力和品牌知名度不断提高。截至2023年10月末,注册在万象的中老银行各项存款余额超过5亿元人民币,贷款余额则接近4亿元人民币,有力支撑了老挝经济社会发展。

有了老中银行这个境外“支点”,富滇银行以城商行的较小体量首开“中国—老挝”人民币现钞跨境调运之先河,积极推动人民币和邻国货币兑换工作。截至2023年10月末,富滇银行累计向老挝调运人民币现钞跨境调运出75批次,总金额7.92亿元人民币。富滇银行西双版纳磨憨支行与老中银行磨丁分行联动,为中老铁路建设项目的境外务工人员代发代收工资,解决了中国在外务工人员收入安全回国问题。截至2023年10月末,富滇银行磨憨支行已累计为中老铁路建设工人开卡3000余张,代发工资1212笔。

“在构建新格局中创新金融服务,

促进云南大循环腹地、双循环枢纽区位优势加快释放,全力助推面向南亚东南亚辐射中心建设。”富滇银行相关负责人介绍,富滇银行在越南、老挝、缅甸陆路接壤的我省17个边境县市设立23个分支机构,在云南自贸试验区3个片区分别设立对缅、对老、对越金融服务专业行,同时在重庆地区设立分支机构,使得云南沿边经济与内陆城市的内循环市场形成金融服务连接。

老挝基普汇率的波动幅度是令贸易商们最头疼的事情。2020年,富滇银行西双版纳分行启动人民币对老挝基普汇率挂牌机制。“人民币对老挝基普汇率挂牌机制,为建立西双版纳磨憨区域人民币对老挝基普报价制度,促进磨憨地区各商业银行、特许机构人民币对老挝基普兑换业务的有序开展,推动磨憨对老挝经贸往来繁荣发展,探索出了边疆地区可复制中小币种挂牌示范新模式。”人民银行云南省分行相关工作人员说,人民币对老挝基普汇率挂牌机制有效促进了人民币国际化进程。

边民互市中的富滇创新

从一般贸易到边民互市,“一带一路”建设让河口口岸活力四射。富滇银行在河口落地了全省首笔“边民贷”,并迅速在全省口岸推行,成为壮大口岸经济、助力面向南亚东南亚辐射中心建设的新动力。

“富滇银行‘边民贷’直接授信到

边民,使每一个边民都可以参与到经济建设中来,实实在在地为社区居民增加了收入。”河口瑶族自治县南溪镇小南溪社区党总支书记、居委会主任黄竹新介绍,河口县72个社区边民使用富滇银行“边民贷”金融资金,为河口县边民真正解决了互市贸易采购资金短缺问题。

富滇银行不断创新,以中老跨境通、中缅清算直通、边民互市落地加工境内市场联动结算、全线上化市场采购贸易结算、跨境电商直通清算等服务支持全省口岸数字化转型,不断提升口岸服务智慧化。富滇银行自主研发的“全流程、电子化、一站式”业务系统及自动结算模式在金平口岸成功实施,这项被海关总署认定的“云南模式”迅速在全省推广。据悉,自2017年该业务开办以来,已累计办理边民互市电子化结算交易量约94.2亿元人民币,笔数超过115.7万笔,以实际行动促进云南边境贸易持续健康发展。

跨境金融服务的富滇开拓

富滇银行开展了一系列跨境金融创新服务,为云南建设面向南亚东南亚辐射中心所需的跨境资金融通提供金融解决方案。

去年,富滇银行上线全自动化市场采购贸易收结汇服务,成为首家实现市场采购贸易全线上化多模式跨境结算的银行,有效支持云南新业态贸易快速发展。截至2023年10月末,该

服务为客户办理超过8.29亿元跨境人民币结算量。“我们已为客户办理了超过120亿元的跨境人民币结算业务,持续提升云南服务南亚东南亚市场的金融影响力。”富滇银行国际业务部负责人介绍,富滇银行在创新中为外贸多业态领域和自贸区客户提供全方位跨境金融服务。

红河自贸区支行、磨憨支行、孟定支行、孟定支行、瑞丽支行……在全省重要口岸,富滇银行都设立了金融服务机构。“跨境结算业务开通有利于对贸易企业规避汇率风险,提高对贸易结算效率,支持临沧‘中缅印洋新通道’建设。”富滇银行临沧支行行长潘学明告诉记者,“一带一路”建设已经让国外银行看到了机遇,缅甸一些金融机构已有在清水河口口岸缅甸一侧设立分支机构的打算。

去年6月,富滇银行孟定支行为耿马一家企业办理了1笔中缅跨境贸易人民币电子化结算业务,并通过跨境人民币结算系统成功落账缅甸联合阿玛拉银行企业账户。富滇银行孟定支行行长助理李述说,富滇银行成为清水河口口岸第一家实现边民互市电子化结算、第一家实现边民互市资金直接跨境落地缅甸、第一家办理清水河口口岸对缅跨境人民币结算、第一家办理清水河口口岸关税保函业务、第一家与缅甸同业达成合作的金融机构。今年以来,孟定支行跨境人民币结算量达1.45亿元,边民互市进口业务交易量达6.17亿元。

资讯

云南交投大力发展绿美通道经济

本报讯(记者 李承韩)近年来,云南交投集团大力发展绿美通道经济,以高品质综合交通大道建设和运营管理为抓手,加快培育和发展绿美路域经济、绿美路衍经济、跨境走廊经济、数实融合经济、绿美品牌经济“5个经济”,激发“乘数效应”,助推综合交通“投融资管营”传统产业与新兴领域产业格局塑造。

以完善通道建设为基础,积极打造内畅外通的绿美路域经济,加强综合交通基础设施投资建设,助推多种交通运输方式立体协同、融合发展,努力打造通畅便捷的国际、国内互联互通交通大通道;实施绿美低碳改造行动,努力提升打造5000公里绿美高速公路、一批绿美“零碳”服务区、光伏储能充电一体化设施;采用数字孪生等技术打造1万公里数字高速公路,开发综合交通AI大模型管理平台,加快建设数字信息大通道。

推动区域融合发展,打造串线成面的绿美路衍经济。通过打造“千百亿”路衍经济产业集群,实施公路、航空等通道“开口子”拓展行动,积极承接产业转移项目,动态适配中央仓、物流中心等行业串联项目,变交通通道为物流通道,形成千亿元级通道物流产业集群;带动沿线绿色交通建材等

产业发展,形成百亿级建材产业集群,稳妥有序推进供应链金融等产融结合业务发展。

发挥区位优势,打造面向南亚东南亚的跨境走廊经济。充分发挥通道和口岸互为一体的纽带作用,以河口、磨憨、瑞丽、清水河等口岸枢纽为重点,建设口岸物流集散园区、跨境通道物流仓等产业项目;探索“基础设施投资建设+物流+风光储新能源+跨境文旅”等模式,高质量培育一批境外绿美通道经济产业。

着力科技数字赋能,打造千亿级集群的数实融合经济。建立绿美通道经济研究院、面向南亚东南亚创新中心、共享服务中心等创新和知识中心,持续释放科技成果转化创造的叠加效应;发挥全国交通运输行业首家开源鸿蒙生态伙伴的先发优势,打造开源鸿蒙智慧交通科创产业园,创建交通鸿蒙“产、学、研、用”协同发展体系。

聚焦品牌战略,打造布局开兼的绿美品牌经济。全面布局长联名合作品牌、连锁品牌和自有品牌,构建彩云驿、滇食坊、彩云驿、现代服务管理零售品牌体系和自有商品体系;融合ETC客户、充电桩会员等会员体系,实现贯通多产业链的会员生态体系和产业联盟。

昭通农信社优化服务助振兴

本报讯(记者 沈迅)近年来,昭通市农村信用社(以下简称昭通农信社)坚持把金融服务实体经济作为根本宗旨,主动服务和融入昭通“产、城、人”三篇文章,挺进乡村振兴主战场,服务普惠金融第一线,奔赴地方金融最前沿,以高质量发展成效交出亮眼成绩单。

截至2023年10月底,昭通农信社资产达1064亿元,存款余额958亿元,贷款余额600亿元,存贷规模居全市银行业首位;贷款增量连续10年位居全市银行业第一,贷款余额年均增速为16%;发放余额占全市农户贷款的75%、涉农贷款的46%、普惠小微贷款的60%、脱贫人口小额信贷的98%、“贷免扶补”创业贷款的100%,成为金融助力乡村振兴的主力军。

挺进乡村振兴主战场。昭通农信社坚决落实金融助力乡村振兴部署要求,实现脱贫人口小额信贷只增不减,以整村推进、三年全覆盖之深深耕本土,完成了对全市1251个行政村的整村授信,覆盖面达94.13%,农户授信金额超过602亿元。打造“花椒

贷”“天麻贷”“兴业贷”等特色金融产品,支持高原特色产业和主要粮食作物生产。截至10月底,昭通农信社累计发放涉农贷款201.96亿元,余额421.65亿元。

服务普惠金融第一线。昭通农信社落实减费让利、延期还本等助企纾困政策,推出“外出务工贷”“惠农贷”“小微贷”等特色金融产品,开展“高管进企”“进区入场”等专项行动,促进营商环境提升。

奔赴地方金融最前沿。昭通农信社搭建线上线下“金融+消费”场景,积极支持城乡居民养老服务、教育医疗、文化休闲等领域消费需求,公职人员贷款余额58.09亿元,新市民贷款余额73.15亿元。积极参与地方政府专项债券发行,截至10月末,地方政府专项债券余额68.46亿元,较年初增加13.15亿元。

此外,昭通农信社加快发展转型提速,已完成6家县联社改制组建工作,“金融+便民场景”“金融+消费商圈”成效初显,移动支付释放活力,个人储蓄存款达742.6亿元,个人贷款达428.28亿元。

县域经济

元江县:乘风起势拥抱铁路经济

中老铁路元江站候车大厅内,工作人员正引导旅客有序进站,并不时提醒旅客注意安全、带好随身物品。正在候车的旅客李女士告诉记者,由于工作关系,她经常往返于昆明至元江一线,自从中老铁路通车,“方便、快速、实惠”成了她出行的代名词。安全、快捷、舒适的动车,大幅缩短了沿线城市间的出行时间,成为广大旅客出行首选。

从元江站驱车不到10分钟,便来到云南果研社农业科技发展有限公司的果蔬原汁(浆)生产车间。芒果、油柑、柠檬等特色水果经过榨取、装袋、封存被制成冷冻原汁,“云南原味”通过冷链物流销往上海、浙江、江苏、广东等地。“我们依托元江盛产热带水果的优势,通过

“原产地特色果蔬+原材料加工+近距离仓储物流”的模式,一二三产融合发展打造优质果蔬原汁,实现了与多家国内知名奶茶连锁店长期合作。”公司总经理何善文介绍,“随着中老铁路开通,过来洽谈合作的客户方便了很多。”

在玉溪亿达铁合金有限公司位于云南元江产业园区干坝片区的年产20万吨硅锰合金及尾气渣渣综合利用项目建设现场,各项主体建筑已基本建设完成,工人们正紧锣密鼓地进行着最后的收尾工作。“缅甸锰矿通过汽运进入西双版纳,再通过铁路或者汽运到,保证了我们原材料的供应。该项目投产后预计实现年产值16.54亿元,带动电力、物流运输等相关行业销售收入近5亿元,预计

年纳税1.3亿元,能解决280余人就业问题。”公司负责人向宇介绍说。

元江站地处昆磨高速、国道213线和中老铁路交汇之地,元江哈尼族彝族傣族自治县沿着中老铁路元江站勾画了一幅“作战图”。红河谷农产品物流与交易园区(一期)工程、元江火车站前广场、云南元江产业园区干坝片区综合开发基础设施、云南元江中老铁路跨境物流产业园等一批建设项目围绕元江站相继铺开。越山岗,跨河湖,随着钢铁巨龙在云岭大地疾速前进,基于元江县的交通枢纽优势和农业资源禀赋,“热区、绿色、通道、多元”的聚合优势在元江大地充分显现。

“元江以打造云南省跨境贸易集

枢纽,玉溪农产品物流资源整合平台和国际物流网络中的重要转运枢纽、区域联运中心节点为目标,将甘庄桥芒果特色小镇、云南元江产业园区、中老铁路跨境物流产业园等规划‘多规合一’,强化区域联系,高质量推动元江建成‘面向南亚东南亚开放内陆港’。”元江县投资促进局局长段米纳表示,将积极通过以商招商、项目招商等措施,推动物流产业园区产业发展,在“双招双引”方面牢牢把握全面推进乡村振兴总要求,围绕“一港一城一县一区”发展定位,坚持“生态立农、质量兴农、品牌强农”发展思路,盘活元江“热资源”,做好“热文章”。

本报记者 李苏榕

观察

餐饮老字号绽放新活力



中国米粉节“建新园”展区

近日,在江西南昌举办的第三届中国米粉节展区里,来自云南的老字号“建新园”吸引了大家的眼光。与其他展位只展示自己的产品不一样,这家米粉的展位以“老字号,新零售”为主题,不仅展示品牌的产品,也展示老字号产品在平台赋能下的新活力,依靠外卖解决数字化难题的过程。

始创于1906年的建新园,距今已有117年历史,是全国知名的中华老字号,1956年并入昆明饮食服务有限公司,百余年来经久不衰。然而在餐饮数字化浪潮下,百年老字号也遇到了发展的新问题。“此前,由于固有的管理思维,对线上平台不够重视,传统门店形态已无法满足消费者日益多样化、个性化的餐饮消费需求。”昆明饮食服务有限公司董事长姜建光说。

和其他餐饮老字号一样,建新园也面临着如何在餐饮数字化浪潮中转型的难题。“餐饮老字号要想焕发新生,亟须学会并充分利用数字化的手段对消费者的消费习惯及行为进行分析,形成老字号独有的消费者画像。针对未知的新市场,利用数字工具来对市场趋势进行科学分析,为品牌经营决策提供了有效依据。”姜建光说。

据了解,2016年,建新园与美团展开合作,依托外卖平台的数字营销能力,通过“堂食+外卖”双主场经营模式,解决数字化转型难题,让百年老

字号品牌焕发出新的生机。2023年底数据显示,相比上一年,建新园的外卖订单增长7400单,新客数增长约1.9万人,外卖月均交易额136万元。

“品牌的订单量、获客数发生了明显的增量变化。外卖端的顾客对餐品、包装、服务的评价,也让我们能更直观地知道顾客的需求和自身需要改进的地方,让老字号也意识到服务和顾客用餐体验感的重要性。同时,线上平台通过品牌月度数据、每周销售情况跟踪等方式,让我们对各项产品的热销程度有更直观的认识,能及时地对产品菜单进行调整。”建新园总经理邓浩青介绍。

在此次展览上,建新园也推出了自己的新产品:一款全新的、可外带的、随吃随吃的包装过桥米线。这款米线产品融入非遗过桥米线及非遗小锅米线特点,在口味上做到了高度还原,在营养方面荤素搭配,营养均衡,十分具有云南特色。

“线上平台为我们获取了更多年轻客群,为老字号的传承和发展提供了新的消费动力。”姜建光表示,下一步,建新园将积极探索,通过线上渠道进行销售,更好地拉近与顾客之间的距离,不断提升品牌数字化和新零售的运营效率,化流量为“留量”,让老字号品牌走得更远。

本报记者 胡晓蓉

弥渡县:协力打造健康产业高地



弥渡产业园区长坡岭片区一角 本报通讯员 李克钊摄

初冬时节,大理白族自治州弥渡产业园区沪滇数字健康产业园内,云南大成医疗科技有限公司年产60亿只乳胶手套双模生产线1、2号线正在试机生产,一排排乳胶手套从生产线上“走”下来。

沪滇数字健康产业园是上海市与云南省开展的8个沪滇协作项目之一,也是大理州唯一的沪滇协作产业园项目。该产业园主要以“数字+医疗器械产业”为主,依托上海产业合作促进中心的优势资源和先进的园区运营管理模式,开展园区规划设计、融资建设、招商服务、运营管理等各项工作。

“1号线生产外科手套,2号线生产检查手套。外围设备、其他辅助设备,生产流水线已经基本正常,手套质量也基本符合要求。”云南大成医疗科技有限公司副总经理殷建林介绍,3、4号线建设已经完成了90%以上,接下来将利用约两个月的时间把3、4、5、6号线设备建设好,尽快投入生产。

沪滇数字健康产业园项目规划用地面积1042亩,计划投资150亿元,建设120万平方米的标准化厂房,招引360家数字健康企业入驻,计划实现产值300亿元。目前,沪滇数字健康产业园一

期已开工建设,项目投资8.1亿元,计划建设16万平方米的标准化厂房,招引50家数字健康企业入驻园区。

“自9月25日开工以来,我们已于10月26日完成20万立方米场地土方外运工作,设计图纸已全部进入审图阶段。”云南弥渡产业园区沪滇数字健康产业园(一期)项目EPC总承包项目技

术总工黄永进介绍。

在园区招商引资工作中,弥渡县落实“一把手”大抓产业园区招商主体责任,坚持以上率下、高位推动,做到重要客商亲自拜访、重大项目亲自洽谈、重大活动亲自挂帅、重大项目亲自包抓“四个亲自”,组建招商工作小分队,先后赴北京、浙江、江苏、深

圳等地洽谈招商,招引投资协议资金29.6亿元。

在园区建设工作中,弥渡县抓实“政府围着企业转,企业有事马上办”的服务理念,紧盯企业办事事项的“肠梗阻”,明确一个项目一个县领导牵头、一个专班、一套办理流程、一个倒逼清单的“四个一”要求,优化营商环境,推行“马上办”“保姆式”“一站式”服务,进一步深化“放管服”“证照分离”改革,“一企一策”为企业提供全程优质服务。探索“容缺受理+承诺审批”模式,对审批要件齐全完备的项目7个工作日内完成审批,竭力做好入园企业的服务保障工作,推动项目加快建设。项目建设单位挂图作战、高效率推进、高质量完成,保持“不干则已,干就干成、干就干好”的奋进姿态。

“目前,已洽谈数字健康企业52户,签约27户,落地11户,其中,大成医疗科技年产60亿只乳胶手套项目已有两条生产线在试机。接下来,我们将不断加大招商引资力度,加快基础设施建设,确保沪滇数字健康产业园的建设目标按时实现。”云南弥渡产业园区管理委员会副主任高富说。

本报记者 秦琳琳 通讯员 李克钊 郭洁