

聚焦

续航绿色出行 畅享美好生活

——云南充电基础设施发展观察

本报记者 段晓瑞 见习记者 李彤

2023年春节假期,全省电动汽车充电量超过740万千瓦时,同比增长215.8%;2023年中秋国庆期间,这一数字再创新高,达到1495万千瓦时,同比增长103%。

充电量增长的背后,是快速发展的新能源汽车市场。构建高质

量的充电基础设施体系,已成为满足绿色出行需求、激发市场活力和消费潜力、助力新能源汽车和交通运输产业发展的迫切要求。日前,记者来到高速路、居民小区、城乡公共区域等不同场景下的充换电站进行采访,调查了解我省充电桩的发展现状和行业前景。



岔街充换电站

随着电动汽车产业的飞速发展,充电基础设施建设已成为支持产业发展、满足消费需求的重要保障。近年来,我省积极响应国家相关部署,充分发挥绿色能源优势,加快充电基础设施建设和电动汽车推广,截至2023年10月底,我省电动汽车车辆保有量达32.62万辆,与2020年相比增长465%;接入全省公共充电基础设施建设运营监管平台的公共充电桩近5万枪,车

新能源汽车能开多远,既取决于车辆本身的续航能力,也和充电设施有直接关系。记者实地走访昆明多个充电站后发现,大部分电动汽车车主对昆明市目前的充电终端布局情况表示满意。打开手机地图或相关软件搜索发现,中心城区2公里半径范围内,充电桩数量充足,基本可以随到随充。

临近中午,我省最大功率充换电一体综合示范站——南方电网昆明岔街电动汽车充换电站迎来充电小

让充电速度和加油一样快,是很多电动车主的共同期盼。面对充电慢这一电动车补能的核心痛点,大功率的超充正成为行业发展的新风口。

充电最快1秒1公里,充电5分钟续航200公里,近日,随着我省首批“光储充”一体化示范站在昆明西北部客运站和杭瑞高速公路读书铺服务区落地,电动车车主将在云南享受到快速、便捷的充电服务,“里程焦虑”将得到极大缓解。

在红河哈尼族彝族自治州蒙自市冷泉镇老哈都示范牧场养殖区,宽敞明亮的现代化牛棚里,一头头毛色锃亮、膘肥体壮的肉牛正津津有味地咀嚼着饲草。

据介绍,老哈都示范牧场规划总占地面积624亩,设计存栏肉牛规模1.4万头,养殖规模居红河州第一、云南省前列,饲养设施达到世界先进水平。“公司采用全自动化机械设备进行喂养,每天130多吨饲料的粉碎、配料搅拌,以及牧场的通风照明、奶厅运营等电力需求量大,对供电稳定性的要求也很高。”蒙自市鹏润农业发展有限公司管理人员杨文康说,目前,公司从乌拉圭、新西兰引进优质牛8000多头。

为保障老哈都示范牧场的稳定运行与发展,南方电网云南红河蒙自供电局工作人员主动走进企业开展上门服务,及时了解用户用电需求,加强对牧场相关供电线路的巡视,开展安全用电检查,帮助排查安全隐患,确保牧场用电安全可靠。

牧场的健康稳定运营,也带动了附近村寨经济发展。在冷泉镇小新村委会老哈都村民小组,大部分农户现在都种植青贮玉米供应牧场,开辟了增收新途径。

桩比达7.15:1,高于全国平均水平;我省行政区划内1203个乡镇实现充电桩全覆盖,基本建成适度超前的公共充电服务网络;昆明建成投运换电站56座,基本形成服务运营车辆的换电服务网络。

加强财政资金引导,我省对2022年11月底前建成的公共充电基础设施发放奖补资金4.7亿元,争取设备采购更新贴息贷款2.6亿元,地方政府专项

高峰,来往车辆以网约车为主,网约车师傅们借充电的时间享用午餐。“满电再出发,这里价格适中,充电也方便,跑中短途相比燃油车能省不少钱,除去日常开支和租车、充电费用,每月纯收入5000多元。”代师傅告诉记者。

在左侧的换电站,陆续有出租车前来换电。工作人员介绍,最近日均换电量在500辆左右,从进入换电站到满电驶离全程不到一分钟,补能效率超过了传统燃油车。

该项目由云南交投集团携手华为数字能源技术有限公司联合打造。超充电桩最大输出功率600千瓦,具有充电灵活、充电成功率高、噪声小等优势,相较于传统充电桩,充电周转化率提高30%,充电慢、一桩难求等问题将得到缓解。

记者了解到,早在2016年,云南交投集团就率先在高速公路服务区建设充电站。截至目前,在线运营充电站248座,实现了主干路网全覆盖。

“下一步,我们将对服务区充电设

提速充电基础设施建设

债券6亿元,大力支持充电桩建设。

目前,省级公共充电基础设施建设运营监管平台已建成,实现全省公共充电基础设施数字化、信息化高效监管和互联互通。平台对存在无法持续提供充电服务、离线时间较长等问题的充电桩进行全面梳理排查、督促整改,我省充电桩离线率由2022年的35%降低至目前的17.1%。

随着“彩云充”平台的升级推广,

织密城乡充电服务网络

在保山市隆阳城区南充电站,车主何先生成为该站投营后的第一批用户。“以前要到离家5公里外的充电站充电,来回跑耽误时间,现在充电站就在家附近,太方便了!”何先生感叹。

该充电站是中国石化云南石油最大规模充电站,可同时对40辆新能源车提供充电服务。利用网络优势和资源优势,中国石化云南石油加快新能源转型步伐,加大布局换电业务,持续提升综合能源补给能力,已在全

提升充电续航质量

施进行增桩扩容和老旧更新,在重点区域布局超级充电桩,着力破解高速路充电慢、充电体验差等问题,让更多车主放心出发、自由出行。”云南交投新能源产业发展有限公司副总经理侯军告诉记者。

《云南省电动汽车充电基础设施建设三年行动计划》中明确,到2025年底,全省将建成公共充电设施超过6万枪,其中,高速公路力争建成充电设施0.3万枪、旅游景区建成充电设施1

车主找桩难、报装难等问题逐步得到解决。省能源局相关负责人介绍,目前全省90%以上的充电基础设施都已经接入“彩云充”,车主只需用下载App或小程序,搜索距离最近的充电桩或换电站,就可完成充电或换电。车主或充电设施运营企业也可通过“彩云充”在线办理充电桩报装申请,“一键直达”营业大厅,实现充电桩报装“一次都不跑”。

“目前,云南充电运营商数量处于

省建成充电桩800余个,2022年充电电量达1237万千瓦时。

冬日暖阳下,昆明滇池西岸的百草村迎来了一批前来观光休闲、体验乡村充电设施的车主。“这里背靠西山、面朝滇池,开车到这里也很方便,一边充电一边赏美景、识百草,我真实地感受到了昆明美丽乡村建设的成效。”杨先生说。

百草村是昆明市重点改造提升的46个环滇重点村之一,为提升游客及居民用电体验,满足绿色乡村旅游需

万枪。

为满足日益增长的新能源汽车充电需求,助力新能源下乡和乡村振兴,省发展改革委、省能源局日前联合印发进一步构建高质量充电基础设施体系的实施意见,加快实现适宜使用新能源汽车的地区,充电站“县县全覆盖”、充电桩“乡乡全覆盖”,到2025年底,全省建成公共充电设施超过6万枪。

今年1月1日,居民电动汽车充电桩分时电价政策开始执行,分两个时

全国前列,公共充电桩车桩比也处于全国中上游水平,乡镇充电桩的普及也为游客自驾游带来了更好的体验。”南方电网云南电动汽车公司相关负责人介绍,现在的新能源车续航大多在400公里以上,以怒江傈僳族自治州为例,从贡山独龙族怒族自治县县城到独龙江乡约80公里,现在县城和乡镇都有了充电桩,无论是游客还是村民都可以实现新能源汽车往返。

求,昆明供电局在解决该村供电问题的基础上,投资建设了百草村充电站,可满足10辆电动车同时充电。目前,昆明正着力开展美丽乡村充电设施“村村通”工作,不久的将来,环滇美丽乡村充电圈将为村民、游客带来更便捷、绿色的出行体验。

如今,自驾到云南乡镇无需担心充电难。南方电网云南电网公司在全省1203个乡镇建成充电站点1526个、充电桩5042枪,充电桩基础设施实现乡镇全覆盖。

段对居民电动汽车充电进行计费,分别为低谷时段每度0.31元、非低谷时段每度0.61元,可有效降低居民充电成本,稳定和扩大电动汽车消费。

从城市到乡村,从公用到自用,在政策和市场的推动下,电动汽车充电的堵点难点问题被逐步破解,补能从不同的场景切入,以更加灵活多元的方式带来更高质量的服务体验,适度超前、车桩相随、智能高效的新能源汽车充电基础设施网络正在形成。

资讯

中国(云南)—德国重点产业投资合作推介会在法兰克福举办

本报讯(记者 王丹)日前,中国(云南)—德国重点产业投资合作推介会在德国法兰克福举办。

活动现场,省投资促进局及昆明、曲靖等州市政府代表围绕生物医药、现代农业产业向参会企业介绍了我省产业优势和发展新机遇。德国联邦经济发展及对外贸易协会代表表示,德国与云南省在康养、生物医药方面有着巨大的合作空间,期待进一步交流互动。德国康养集团、德国护工医疗代理有限公司、德国莱茵科斯特集团等10余家德国企业和机构代表参加活动,针对医疗技术、医疗健康、绿色有机农业等产业政策及相关技术问题与工作组进行了深入交流。

下一步,省投资促进局将联动省直相关部门及州市,搭好招商引资平台,精准服务外资企业,展现我省加大对外开放的积极姿态,让德国企业在云南放心投资、安心发展。

昆明经开区和淘宝签订合作框架协议

本报讯(记者 张雁群 见习记者 隋鑫)日前,昆明经开区(自贸试验区昆明片区)与淘宝(中国)软件有限公司举行合作交流会暨签约仪式。

根据《合作框架协议》,双方将重点开展推进资产资源要素与互联网的融合、共同打造数字化要素处置新模式、“三步走”实质性开展项目合作三大合作内容。

昆明经开区管委会相关负责人表示,希望双方加强资产要素与数字要素的对接合作,跨境资产处置的创新合作、政务营商环境的务实合作,把全生命周期资产处置打造成在全国有特色、有温度、有影响的政务服务创新样板。

淘宝(中国)软件有限公司有关负责人表示,阿里巴巴和淘宝(中国)软件有限公司将园区视为云南地区的重要合作伙伴,将充分发挥旗下人工智能和云计算技术、大数据平台、电商渠道等优势,推动园区贸易流通数字化,生产要素流通数字化,提升园区科技金融水平。

沪滇临港昆明科技城产业支持政策发布

本报讯(记者 张雁群 见习记者 隋鑫)日前,昆明经开区(自贸试验区昆明片区)发布了沪滇临港昆明科技城十大产业支持政策。

据介绍,沪滇临港昆明科技城是沪滇合作的标杆项目,是云南承接东部产业转移的示范项目,入驻园区企业可享受省、市、区三级政策支持,主要包括10个方面。例如,可享受西部大开发税收政策,对属于鼓励类产业的企业,减按15%税率征收企业所得税;符合条件的入驻企业,应缴纳企业所得税地方分享部分按照规定实行“五免五减半”优惠;享受实缴注册资本金0.5%到3%奖励,最高6000万元;享受投资奖励,新入区制造业项目最高奖励3000万元等。此外,企业在承租房产、科技创新、人才引进、融资服务、招商中介等方面也能享受到不同程度的补贴。

据悉,昆明经开区(自贸试验区昆明片区)将围绕主导产业、资源共享等主题,开展数字经济专项行业交流、生物医药专项行业交流、智能制造专项行业交流、上海在滇国资企业联席会议等重点活动,进一步促进沪滇协作,产业联动,推动园区经济发展。

罗平小黄姜数字经济产业峰会在昆举行

本报讯(记者 李文诗)近日,“数智罗平 姜来可期”2023罗平小黄姜数字经济产业峰会在昆明举行。

峰会现场,昆明科技产业相关负责人介绍了“一网云天下姜、一屏看姜来事”的一体化运营管理模式。该模式推动了小黄姜产业数字化转型,实现“产业治理”到“数字智理”、初级产品到品牌商品的转变。罗平县与京东科技合作推进品牌建设,实施产业数字化升级,建立冷链物流和全国第一个小黄姜产业大数据中心,打造以小黄姜为核心的高度互联的经济生态系统等相关情况。

活动中,华中农业大学食品科学技术学院教授、健康食品精准制造湖北省工程研究中心主任彭帮柱围绕国内小黄姜行业产业作演讲,提出加快建设高标准化产业生态圈,成立产业发展联盟,打造罗平小黄姜产业名片,制定中国姜行业标准等建议。

活动当天还举行了罗平小黄姜产业论坛,邀请行业专家进行对话,围绕数字化赋能产业价值提升、品牌建设、合作运营等话题进行探讨。

红河州：做优电保障 壮大牛产业



南方电网云南红河蒙自供电局工作人员上门服务,了解用户的用电需求。
本报通讯员 李晓东 字俊蓉 摄

高了6倍以上。”她感叹道,“过去给一头牛挤奶需要30分钟,现在使用挤奶机后5到10分钟就能搞定。”

养殖方式的变化,与供电前置服务密不可分。近年来,南方电网云南红河个旧供电局充分考虑养殖户和产业

网建设力度。

“这几年电力支持到位,很多农户都使用自动化养牛设备,养殖大户越来越多。”毛丽波说,从养殖到牛奶销售,这里的产供销链条已然形成。

云南个旧乳业有限责任公司已有70余年历史,是农业产业化国家重点

龙头企业,在不断引进生产设备、升级制作工艺,实现生产自动化、智能化、洁净化和提升产品品质、生产效率的同时,对电力稳定供应也有了更高要求。“我们一直以优服务、求共赢为目标,急企业之所急”,个旧供电局鸡街供电所副所长胡廷耀说,供电所制定了27个服务场景,对用户开展精准服务,全力满足用户用电需求。

距离个旧乳业的品牌优势,个旧市近年来充分做好“奶文章”,在个旧片区打造了生态步道、水龙井湿地公园、牛奶小镇等景观,大力发展旅游业,吸引游客前来打卡。为做好产业发展的电力保障,个旧供电局2022年在片区投资257余万元进行配电线路改造升级,为个旧旅游业发展增添新动力。

本报记者 饶勇 通讯员 字俊蓉 李晓东 祁彦君 高春燕 孙腊