

建设面向南亚东南亚辐射中心

接续奋斗

把总书记交办的事情办好

一条路



2015年1月20日,习近平总书记来到正在建设中的昆明火车南站,考察“八出省、四出境”铁路通道重要枢纽建设情况。在工程项目部,他详细了解工程设计和施工进度,听取云南省发展滇中新区规划建设情况和加强互联互通、建设面向西南开放大通道情况介绍,要求加快基础设施建设,形成有效支撑云南发展、更好服务国家战略的综合基础设施体系。

2020年1月21日,习近平总书记在云南考察时指出,要主动服务和融入国家重大发展战略,以大开放促进大发展,加快同周边国家互联互通国际大通道建设步伐。

中老铁路——

黄金通道 活力激涌



省交通运输厅铁路处副处长张猛:中老铁路通车运营两年来,累计发送旅客超2400万人次,验放来自70多个国家和地区的出入境旅客;发送货物超2900万吨,其中跨境货物超600万吨,货物运输覆盖老挝、泰国等10余个国家,品类由开通初期的化肥、百货等10多种扩展至电子、光伏、冷链水果等2700多种。

聚焦开放前沿 加快通道建设

2021年12月3日,承载着中国老挝两国人民的共同梦想、美好愿景的国际大通道——中老铁路正式通车运营。

云南认真贯彻落实习近平总书记关于“把中老铁路建设成为‘一带一路’、中老友谊标志性工程”的重要指示精神,聚焦面向南亚东南亚辐射中心建设,全力把铁路维护好、运营好,把沿线开发好、建设好,打造黄金线路,造福两国民众。

在玉溪市研和站,每隔几分钟就有一列火车驶入,在这里交会、完成编组后,载满水果蔬菜,发往国外。

中老铁路在玉溪市有玉溪站、研和站、峨山站、化念站、元江站5个站点,作为沿线站点最多的州市,玉溪市以大通道带动大物流、大物流带动大贸易、大贸易带动大产业、大产业带动大发展,外贸转型发展焕发新活力。

近年来,聚焦面向南亚东南亚辐

如何放大中老铁路的辐射效应,云南创新实施昆明市托管磨憨镇给出了答案。昔日边陲小镇与省会昆明共建国际口岸城市、共享中老铁路沿线综合开发红利,逐步实现以“两头”带“中间”,沿线特色经济带加速发展。

昆明获评国家第五批服务型制造示范城市,获批二手车出口、跨境电商综试区、市场采购贸易3

创新开放举措 激发沿线活力

个国家级试点。2023年,昆明市与156个国家和地区开展国际贸易,其中共建“一带一路”国家和地区55个。推动中国金融服务走向南亚东南亚,与108个国家和地区开展跨境人民币结算业务。昆明商贸服务型国家物流枢纽和昆明—磨憨陆港型(陆上边境口岸型)国家物流枢纽先后获批,昆明国际陆港建设加快推进,入选国家现代流通战略支点城市,“枢纽+集聚区+中心+通道”的现代物流运行体系逐步形成。

西双版纳傣族自治州着力构建“一轴两翼多组团”立体化开发新格局,区域协同发展势头增强,沿线综合开发建设加快,主动融入昆明—磨憨陆港型(陆上边境口岸型)国家物流枢纽建设,统筹跨境物流、冷链物流、智慧物流发展,突出抓好勐腊(磨憨)、景洪(勐养)、勐海(打洛)冷链物流基地建设,重点抓好勐腊关累港、景洪勐养大宗货物物流配送体系建设,积极申建中国(西双版纳)跨境电商综合试验区和景洪(勐龙)、勐海(打洛)边境经济合作区。2023年1至

10月,中老铁路拉动全州物流业实现收入100亿元,增长20%。

中老铁路沿线4州(市)综合开发成效显著、各具特点:昆明市全力推进中国昆明国际陆港建设,以昆明为中心的面向南亚东南亚的国际物流新通道正在逐步形成;玉溪市聚焦国家和省级支持重点领域及方向,通过“通道+枢纽+网络+平台+配套”的具体路径,沿线产业开发取得良好成果;普洱市围绕中老铁路沿线开发,把普洱建设成为彰显文化交流中心的窗口、民族团结边疆稳定的典范、区域性生态文明建设的样板,加速形成更大范围、更宽领域、更深层次开放格局;西双版纳州充分发挥沿边区位优势,主动服务和融入新发展格局,正在成为沿边开放新高地。

以中老铁路为抓手和重点,今天的云南,正努力成为充满生机、活力迸发的开放前沿,奋力谱写高水平对外开放新篇章。

本报记者 李承韩 张雁群
浦美玲 戴振华

中老铁路通车运营以来,客货运输量屡创新高,人流、物流、资金流、信息流加速流动,黄金大通道的叠加效应不断放大,沿线经济发展潜力得到释放。

思茅区南屏镇曼连村村民许忠的土特产生意比以前更好了。许忠相信,随着普洱火车站片区茶文旅综合体项目落地,会有更多客人来到他的家乡。在这里,不仅可以赏美景、品美食,还能体验茶咖文化,农耕文化。

从亚热带到热带,从春城鸥翔到占芭花香,中老铁路一路向南,串联起中国普洱、西双版纳,老挝万象、琅勃拉邦等多个旅游城市,吸引不同国家的人群跨境出行,极大促进了当地经济发展。

推动铁路沿线资源开发、产业发展,已成为各方发力的焦点。新的一年,越来越多文旅、农林、能源等领域合作正在路上,两国企业、群众搭乘中老铁路的春风,将在双向奔赴中实现梦想、共享机遇,携手奔赴下一站。

本报记者 段晓瑞



货物运输

本版图片均为供图

●亲历者
王琦
山海同心向未来



从上海临港集团与昆明经开区签署项目共建协议,到2023年12月3日开园,云南沪滇临港昆明科技城产业发展有限公司副总经理王琦全程参与并见证沪滇临港昆明科技城从蓝图变为现实。王琦主要的工作就是与上海方面派驻的同事一道,进行科技城的招商和运营。“园区还没完全建成之前,我们就开始了预招商工作,积极对接东部产业资源的同时主动出击,依托通道经济、口岸经济,园区经济优势,以及省、市、区三级10个方面的政策支持,吸引企业入园发展。”王琦说,经过不懈努力,一批上海和长三角地区、云南省内的高新技术企业纷纷与园区签署意向入驻协议。整个项目招商完成后,将有200多家企业入驻,集聚3000多名高新技术人才,每年产生约1.5亿元税收。

“最近,我们正在与上海纺织协会进行接洽,邀请部分企业到科技城以及磨憨镇考察。”王琦说,上海的纺织业全国领先,这些企业的产业链如果能在园区落户,并依托中老铁路的便利以及磨憨一磨丁经济合作区的建设享受到RCEP原产国政策,将大大提高企业对相关市场进出口业务的国际竞争力。

“借助东部产业转移的东风,把上海等地的优质资源与我们‘四区’叠加,和中老铁路通车运营的优势相结合、相匹配,走出我们产业发展的路子,推进我省面向南亚东南亚辐射中心建设,这是对习近平总书记殷殷嘱托的最好回应。”王琦说,非常自豪能够参与其中,见证一座产业新城的崛起。

本报记者 龙舟 张雁群

玉腊约
乐享铁路经济红利



距离野象谷站2公里的景洪市勐养镇景坎村委会曼听村民小组,是一个有着500多年历史的傣族特色村寨,傣族传统文化保存较好。过去由于交通条件较差,村寨的经济发展相对滞后。

随着中老铁路的开工建设,项目部为曼听村修建了一条约2公里长的水泥路,道路不仅可以直达火车站,还与附近村寨的水泥路连接互通。交通堵点被打通后,方便了农产品外运和客商进入村寨收购农产品,也给村民带来了更多就业机会。

今年30岁的村民玉腊约,对中老铁路建成通车所带来的红利,感受尤为真切。合作社将本村和附近村寨种植的火龙果和柚子等水果集中收购后,通过铁路运输销往昆明等地,玉腊约一家的经济收入因此每年增加了近10万元。

玉腊约和同村的5个村民还被招聘到野象谷客运站工作,每月有3000元的固定收入。“工作干得好还有奖金。”玉腊约高兴地说。

中老铁路通车后,曼听村村民人均纯收入从1.2万元增加到了1.6万元。野象谷站招聘公益性岗位时,也会优先考虑曼听村的村民,目前已有10位村民在野象谷站从事安监、保洁、巡护等工作。曼听村民小组还争取到省财政资金,落地了一个冷库项目,每年为村集体带来10万元的租金收入,招收了30多位村民在冷库就业,每人每天有200元至400元的收入,还带动了周边村寨的蔬菜等产业发展。如今的曼听村,家家住上了400平方米的大房子,户户都开上了小汽车,日子越过越红火。

本报记者 戴振华

杜娟
见证参与农业“走出去”



杜娟作为云南农垦云橡投资有限公司早期进入中老合作项目的员工,全程参与了开垦种植、基地管理、开割生产等环节。

长年坚守在老挝北部胶林深处,奋斗在生产第一线,无论刮风下雨,还是高温酷暑,一辆摩托车陪伴杜娟往返于相距80多公里的基地间。杜娟的工作日常,也是云橡人的日常工作。

“我们打破了基地开垦传统的‘点穴’做法,创新‘开垦台账’方式,打破基础管理‘三砍两剥’做法,创新‘重锄轻砍’模式,降低了劳动强度,劳动成本和企业支出。”回顾几年来的工作成绩,杜娟感到骄傲。同时,该公司积极探索胶林的防火防虫管理,率先建立防牛员、防火观察点和观察员机制,组建村寨灭火队,为胶园防火开创了一条行之有效的管理途径。

2021年7月,由云南农垦集团与老挝国家农林部合作建设的老挝橡胶产业研究院建设项目建设顺利通过竣工验收。目前,实验室建设和农林部检验员培训已完成,建设了1公顷橡胶苗圃园,并陆续开展增殖苗种植,橡胶育苗、移栽、嫁接等技术标准的培训和推广。

近年来,云南农垦与老挝、缅甸、越南等东南亚国家以及阿联酋等国家开展农产品进出口贸易,加快布局保障国家战略物资储备和粮食安全的价值链和产业链,有8个项目纳入中老铁路沿线开发三年行动计划。

本报记者 王淑娟