

我省自然资源确权登记实现零的突破

高黎贡山和赤水河流域(云南段)保护区自然资源有了“户口本”

本报讯(记者 朱丹)记者从省自然资源厅获悉,4月1日,我省高黎贡山和赤水河流域(云南段)国家级自然保护区自然资源确权登记顺利完成,正式成为全省首批拥有“户口本”的自然资源,标志着我省自然资源统一确权登记实现零的突破。

本次自然资源确权登记工作,界定了高黎贡山和赤水河流域(云南段)生态空间内各类自然资源资产的产权主体,划清了全民所有和集体所有、全民所有和不同层级政府行使所有权、不同集体所有者、不同类型自然资源之

间的“四个边界”。确权登记缓解了过去因自然资源产权主体缺位,利用关系混乱、过度利用等产生的各类问题,明晰了监督管理部门责任,避免了因管理不当而造成自然资源的破坏,对合理开发利用这2个国家级自然保护区内的自然资源、加强生态系统保护、规范行使所有者权益、促进生态文明建设具有重要意义。

自2020年8月我省正式启动自然资源确权登记工作以来,省自然资源厅全力以赴克服空间跨度大、覆盖范围广、涉及部门多等工作困难,以这2个国

家级自然保护区为切入点,认真研究制定实施细则和建设方案,在已有的不动产登记成果基础上,扎实开展自然资源确权登记,划清权属关系。同时,充分利用全国国土调查、自然资源专项调查等自然资源调查成果,获取自然资源登记单元内各类自然资源的坐落、空间范围、面积、类型、数量和质量等信息,依托自然资源登记信息系统,实现自然资源确权登记信息与不动产登记信息有效衔接和统一管理,探索出一条云南自然资源统一确权登记可操作、可落地的完成路径。

我省推动西部陆海新通道建设任务落地见效——

深化区域联动 以开放促发展

本报记者 李承韩 段晓瑞

新时代 新征程 新伟业

党的二十大报告中强调,要加快建设西部陆海新通道。作为西部陆海新通道“13+2”省市区之一,云南紧密衔接面向南亚东南亚辐射中心建设,加强组织领导,积极主动参与,深化区域联动,以大开放促进大发展,推动西部陆海新通道建设重点任务落地见效。

深化互联互通

2019年1月7日,重庆、广西、贵州、甘肃、青海、新疆、云南、宁夏8个西部省份在重庆签署合作共建中新互联互通项目国际陆海贸易新通道框架协议。自此,云南加入陆海新通道建设队伍,与其他西部省份正式组团出海。

西部陆海新通道是西部地区重要的出海出境大通道,北接丝绸之路经济带,南连21世纪海上丝绸之路,协同衔接长江经济带,是构建开放型经济体系,参与国际经济合作,促进交通、物流与经济深度融合的重要载体。

作为陆路通往南亚东南亚最便捷、与中南半岛3国接壤的省份,云南成为连接国内14亿人口与南亚东南亚25亿人口的枢纽所在,在世界大变局加速演进的背景下,正由西南边陲一跃成为新时代的战略腹地和开放前沿,融入新通道“朋友圈”的优势明显。

近年来,云南省积极参与西部陆海新通道建设,首先围绕互联互通做好文章,不断补齐交通基础设施短板,与周边国家和省份互联互通大通道建设取得积极成效。

从整体发展情况看,我省综合立体交通网络初步形成。“八出省五出境”铁路网不断延伸,铁路运营里程达到5222公里;“七出省五出境”高速公路网基本

形成,总里程突破10466公里,实现124个县通高速公路;“两出省三出境”水路网持续拓展,内河航道通航里程达到5188公里。

从通道建设情况看,2023年,西部陆海新通道西线工程隆黄铁路叙永至毕节段、滇藏通道丽江至香格里拉铁路、滇川黔通道都香高速公路昭阳至金阳段等项目建成通车,滇桂沿边通道文山至蒙自铁路开工建设,省际通道建设提速。水富港建成铁路专用线,打通内昆铁路与长江黄金水道的“最后一公里”,2023年集装箱吞吐量达4.5万标箱,同比增长157%。增速居长江干线港口首位,铁水联运取得突破。同时,口岸功能得到进一步升级改造,磨憨、河口、瑞丽(含畹町)、猴桥、清水河5个智慧口岸建设全面推进;磨憨铁路口岸综合性指定监管场地建成投用,2023年口岸进出口货运量达421.77万吨,同比增长94.91%,成为中国对东盟国家的第一大铁路口岸。

“推进通道对外联通,加快陆路跨境通道建设,推动与周边国家设施互联互通,是云南积极融入并建设好西部陆海新通道的必然选择。”省交通运输厅相关负责人介绍,共建西部陆海新通道,将充分激活东盟与云南、重庆等共建省区市的贸易活力,有效提升地区开发合作水平,积极支撑包括云南在内的我国西部省份与东盟地区的对外贸易往来。

做强通道经济

2023年10月18日,“沪滇·澜湄线”

国际货运班列正式开行,一条跨越山海的“黄金通道”正式开通。

“沪滇·澜湄线”国际货运班列的开通,推动形成以昆明为轴心,对接联动面向印度洋国际陆海大通道与西部陆海新通道的开放矩阵,也承载了“深化东西部协作,共建陆海大通道”背景下更多的发展契机,成为加强区域协同联动、创新东西部协作平台的一次有益尝试。

以中老铁路为着力点,云南抢抓机遇,持续打造“黄金线路”,中老铁路“澜湄快线”“沪滇·澜湄线”“中欧+澜湄快线”国际货运班列及跨境旅客列车相继开通,有效连接起西部陆海新通道相关省市区与欧洲、南亚东南亚之间的巨大市场。中老铁路开通运营两年来,我国与东盟国家铁路货运有近一半通过中老铁路完成。2023年,西部陆海新通道开行铁海联运集装箱班列874列,发运集装箱8.73万箱,249.7万吨。

通过优化通道运行质效,提升跨境运输效能,增强综合服务水平,云南在全面融入共建西部陆海新通道建设的过程中发挥着越来越重要的作用,通道经济活力迸发。

目前,中老、中越铁路国际冷链货运班列已正式运营,实现昆明至老挝万象双向对开、全程运输时间26小时,昆明至越南老街一站式直达、全程运输时间20小时;中缅印度洋新通道缅甸仰光—临沧清水河海公铁联运持续运行,2023年6月首发缅甸曼德勒—保山浦缥公铁联运,从曼德勒经猴桥口岸至成渝地区

单程运输时间最短5天,费用较全程公路运输降低约10%。昆明、重庆、满洲里等海关强化协作联动,推进“铁路快通”模式常态化,保障“中欧+澜湄快线”等国际专列高效运行。云南举办中老铁路沿线现代物流业招商推介活动,并与中国物流集团有限公司签署战略合作协议,加快打造中老班列等国际班列运营平台,提升产业物流发展水平。

优势在区位,出路在开放。为积极融入并配合建设好西部陆海新通道,进一步加快面向南亚东南亚辐射中心建设,省委、省政府提出了建设面向印度洋国际陆海大通道的构想,实现与西部陆海新通道的战略对接和互补。

“我们将在持续扩大中老铁路‘黄金线路’效应上下功夫,常态化开行‘澜湄快线’‘沪滇·澜湄线’等国际班列,降低运输成本,吸引更多物流资源向通道集聚,扩大通道物流规模。”省发展改革委相关负责人介绍,未来,云南将在通道设施上全面发力,积极争取国家支持,推动面向印度洋国际陆海大通道建设上升为国家战略,进一步推进“硬联通”,推动形成全方位、宽领域、多层次的大通道体系。在加快提升物流运输效能上取得实效,进一步增强“软联通”,完善多式联运物流体系,提升跨境货物通关效率,拓展延伸多式联运“触角”,在做强通道经济上创新思路,推进“通道+经贸+产业”融合发展,发挥云南内引外联区位优势,促进双向投资和经贸合作,使产业流更加便捷引得来、产品更加顺畅输出。

互利共赢,共享机遇,共建西部陆海新通道带来发展红利,云南将与各方携手,共赴“陆海之约”,共绘合作新图景。

清明假期前,国家一类口岸天保口岸出入境大厅内人流熙熙攘攘,导游唐玉敏正带领一队来自北方的游客办理通关手续。“今年,通过天保口岸前往越南河内、下龙湾景区的旅游产品很受欢迎,接待数量明显增加。”唐玉敏说。

近年来,中越两国边境贸易、边境旅游日益红火,天保口岸的区位优势越发凸显。天保口岸位于麻栗坡县天保镇,从这里出发是云南省乃至我国西南地区通往越南以及东南亚、南亚地区的重要陆路通道之一。从“通道经济”向“口岸经济”转变,贸易向优、产业向新,这个边陲重镇逐渐成为开放高地和发展热土。

人物其行,货畅其流,口岸经济红利不断拓展。出入境大厅外,一辆辆满载新鲜水果等商品的货车经过国门,在边民互市交易区有序办理通关手续,来自周边村寨的边民在互市申报大厅有序进行商品申报。2023年以来,天保口岸新增榴莲、再生铝锭、咖啡豆、杏仁、草蓼等进口商品,口岸货运量大幅增长。

“天保口岸辐射昆明、贵阳、成都、重庆、兰州等市场,水果等大宗商品的进出口贸易很有优势。”从事进出口贸易10多年的麻栗坡茂盛边贸有限公司总经理金佳佳告诉记者,天保口岸通关便利化、基础设施升级不断向好,去年以来,公司业务量持续增长除了新鲜水果,公司尝试“边民互市+落地加工”模式,加工榴莲冻果肉,实现产品错峰上市。

去年以来,麻栗坡县加快货场、连接口岸高速公路等基础设施设施建设,并以边民互市贸易进口商品落地加工为契机,提高互市商品附加值,推动县域经济结构优化升级,促进边民增收、

麻栗坡县积蓄发展新动能——

壮大口岸经济 推进兴边富民



天保口岸一角 本报记者 张文峰 摄

边境富裕。口岸地区要发挥好开放门户作用,实现从通道到枢纽的转变,硬件设施是基础,畅通口岸物流是条件,做强特色产业链条是根本。“我们积极用好‘边民互市+落地加工’模式,依托边民开展边境贸易和落地加工,吸纳百姓参与边民互市贸易,享受贸易红利,助推增收致富。”天保镇党委书记张俊说。据统计,截至2023年12月,天保镇注册登记合作社(互助组)55个,成员登记4684人;完成边民互市贸易进出口额达21.4亿元,同比增长20.4倍,创历史新高。

在离天保口岸不远的盘龙河畔,一个国门水上运动旅游项目建设如火如荼,依托老山圣地、盘龙河及老山大峡

谷等资源,麻栗坡规划打造以“红、绿、边”等为主题的旅游新业态产品,围绕口岸优势,做活特色旅游,积蓄发展动能。目前,麻栗坡县正积极推进边境旅游试验区创建工作,争取边境旅游试验区政策尽快落地;着力打造精品旅游产品,推动旅游产业成为经济社会发展新引擎。

本报记者 张文峰 李世涵

“我们正在中国国歌作曲家聂耳的故乡。10月1日,我们来到聂耳广场观看升旗仪式。”视频中,来自玉溪师范学院的两名留学生康茹萍、王甜讲述着关于玉溪的故事。她们都来自泰国,因为喜欢中文而来到中国。去年,她们参加了第二届“旅游+中文”视频征集活动,视频发布后,赢得了不少网友和留学生的点赞、关注。

说起与玉溪的缘分,康茹萍印象最深的是二胡。“周末去聂耳公园,总能看到老爷爷拉二胡,我很喜欢。”康茹萍说,每次路过都忍不住拍下视频发到朋友圈。在她看来,这座音乐之都的魅力浸润在城市的各个角落,随处都能感受到中国的音乐之美。与康茹萍不一样,王甜来到玉溪最先爱上的是凉米线。“一开始

美好生活 在云南

玉溪师范学院泰国籍留学生——

在这里学习很幸福

只是想尝试一下,没想到第一次吃就让我感到惊喜。”说起玉溪的美食,王甜滔滔不绝。玉溪美食开启了她在玉溪市学习中文的第一程,更让她爱上了玉溪。“玉溪给我的第一印象是交通太方便了。”同样来自泰国的杨修杰,是王甜

微和康茹萍的学长。来到玉溪已一年半的他,眼神中仍然充满惊喜。初来中国,杨修杰有着诸多的不适应,其中最不适应的就是语言不通。学校的同学得知他是留学生后,对他照顾有加。“大家见到我就会主动和我说‘萨瓦迪卡’,泰语是

‘你好’的意思。这让我觉得很亲切。”很快,他便适应了学校的生活,还交到了不少中国朋友。

“玉溪的街道很干净,天气特别好,每天都像春天。”杨修杰的泰国好朋友周雅香说,上课认真学习中文等,课余时间就到玉溪的旅游景点旅游,拍了很多好看的照片。“泰国的朋友看到这些照片,都很想来玉溪旅游或学习。”周雅香说。虽然来玉溪的时间还不长,但她对玉溪的美景、美食如数家珍。

他们是众多留学生在玉溪生活的一个缩影,还有不少来自五湖四海的外国友人都因爱着中国、中国文化来到这里,和玉溪结下不解之缘,留下幸福的回忆。

本报记者 王璐瑶

高质量发展 迈出坚实步伐

聚焦云南省二〇二三年国民经济和社会发展统计公报

近日,省统计局、国家统计局云南调查总队发布《云南省2023年国民经济和社会发展统计公报》。2023年,我省全面落实党的二十大精神,认真贯彻落实习近平总书记考察云南重要讲话和重要指示批示精神,稳中求进、干中求进、变中求进、稳中求进,全省经济持续向好,发展质量稳步提升,“三年上台阶”迈出坚实的第一步。

经济发展取得新突破

过去一年,省委、省政府牢牢把握推动高质量发展首要任务,完整、准确、全面贯彻新发展理念,坚持“三个定位”,锚定“3815”战略发展目标,大力发展“三大经济”,坚定不移推进“五化”进程,精准落实国家稳经济系列政策,深入实施系列三年行动计划,出台推动经济稳提质25条措施,全省经济持续恢复向好,发展质效稳步提升。

宏观经济持续稳定恢复,总量迈上新台阶。2023年,全省实现地区生产总值30021.12亿元,同比增长4.4%。一季度、上半年、前三季度、全年增速分别为4.8%、5.1%、4.4%、4.4%,呈现平稳开局、稳中向好的态势。从总量上看,继2012年迈上1万亿元台阶、2018年迈上2万亿元台阶后,到2023年迈上3万亿元大关,实现了量的合理增长。

“三个定位”建设取得新进展,发展质效显著提升。我省坚持把“三个定位”作为总牵引总抓手,努力把战略定位转化为现实地位。民族地区经济保持平稳增长,全省民族自治地方实现地区生产总值1.23万亿元,红河、楚雄、大理经济总量在全国30个民族自治州中分别排第2、第5和第7位。生态文明建设排头兵持续推进,全年完成人工造林120.34万亩,退化林修复162.53万亩,分别比上年增长15.09、2.23万亩,重点区域生态保护和修复工程持续推进,人工造林34.14万亩,退化林修复63.69万亩。生态保护投资增长1.4%,高于全部投资12个百分点,公众生态环境满意度保持在高位。面向南亚东南亚辐射中心建设不断加强,中老铁路国际黄金大通道作用显著,自开通以来至2023年底,累计发送旅客超2500万人次,运输货物超3000万吨,其中2023年进出口货运量422万吨,增长94.9%。云南对南亚东南亚贸易规模持续扩大,达1257.8亿元;第7届南博会成功举办,签约项目483个,其中投资项目342个,投资额4126.54亿元人民币,商贸合同141个,金额105.11亿美元。

“三大经济”持续壮大,产业强省建设蹄疾步稳。我省坚持以资源换产业、以园区聚产业、以口岸推动产业融入国内大循环和国内国际双循环,加快建设产业强省。做特做强资源经济,推动资源优势加快转化为产业优势,高原特色农业领域增加值增长4.2%,以硅光伏和新能源电池为代表的电子信息制造领域增加值增长27.7%,绿色能源领域、矿产资源领域增加值分别增长5.5%、0.7%。做大做优园区经济,实施开发区振兴三年行动,加快推进昆明、曲靖承接产业转移园区和磨憨、瑞丽、河口沿边产业园区建设,集中打造一批千亿元级产业集群,89个开发区规模以上工业增加值增长7.7%,固定资产投资增长30.1%,分别高于全省2.5、40.7个百分点。做优做活口岸经济,统筹口岸功能提升、口岸经济发展、口岸城市建设,智慧口岸建设走在全国前列,口岸进出口货运量增长32.2%,磨憨铁路口岸成为我国对东盟的第一大铁路口岸。

市场化进程加快,经营主体量质齐升。营商环境持续优化。我省牢固树立抓发展必须抓经营主体、抓经营主体必须抓营商环境理念,坚持系统观念,加大金融支持,保护和激发经营主体活力,经营主体培育引进行机制进一步健全完善,资源要素市场化配置效率进一步提高,经营主体发展信心大幅提升。2023年末,全省实有经营主体数量达632.26万户,是2020年末的1.7倍,全年净增141万户,其中“四上”企业数突破2万户,达到21566户,较上年末净增3242户,增长17.7%。民营经济持续向好,全省民营经济实现增加值增长5.1%,高于全省经济增速0.7个百分点,占比达52.3%,比上年提高0.5个百分点;市场活力不断提高,实有民营经营主体615.48万户,其中新登记180.05万户,民营经济主体数量稳步增加。

下转第二版

昆明多样市集激发假日经济活力



本报讯(见习记者 舒倩 本报记者 杨坤)清明假期,昆明推出形式多样、丰富节日生活,激发消费市场活力。

鲜花、美食、非遗……不同形式的市集通过创新产品、挖掘土特产、开发新场景,带来新消费、新业态、新

体验。顺城购物中心“顺城花花市集”上,鲜花、花卉文创产品、花卉美食以及新鲜的春花春菜,吸引不少市民游客前来拍照打卡、赏花购物。在同德广场举办的首届TKP瓦猫艺术节上,各式陶器作品琳琅满目,陶艺制作等体验项目吸引市民游客参与其中。

观云南 知天下



下载客户端 扫描二维码