

向着全面建成世界一流海军阔步前行

——写在人民海军成立75周年之际

75年前,3辆缴获的美式吉普车就装得下人民海军的全部家当。那时候,海军司令员视察距海岸线仅2.1海里的刘公岛,还要租借老百姓的渔船。

75年过去了,人民海军从无到有、从小到大、由弱到强,发展成为五大兵种齐全、核常兼备的战略性军种。

新时代以来,在习近平强军思想引领下,人民海军听党指挥,在中国特色强军之路上迈出了坚实步伐,正以崭新姿态加速向全面建成世界一流海军迈进。

锚定忠诚

岁月流逝,人民海军组建之初的13名官兵之一,也是最后一名历史见证者的黄胜天将军于2023年12月离世,没能见证人民海军成立75周年。但山东威海刘公岛上那块两米多高的石碑还在,上书:记下来,一九五零年三月十七日,海军司令员萧劲光乘渔船视察刘公岛。

“要永远听党话、跟党走。”每次回到军营,见到青年官兵,年近八旬的“八一勋章”获得者、“人民英雄”麦贤得都会将这句话重复一遍又一遍。

人民海军忠于党,航行万里不迷航。成立之初,人民海军就明确提出“海军政治工作的首要任务,是要在海军中保证党的领导”。

75载峥嵘岁月,人民海军官兵忠诚使命、英勇善战、建功海洋,用青春和热血奏响了一曲高昂的强军战歌,创造了“小艇打大舰”“海上拼刺刀”“空中白刃战”等辉煌战绩,铸就了西沙精神、南沙精神、海上先锋精神、海上猛虎精神、核潜艇精神等精神丰碑。

“坚持从思想上政治上建强海军”“努力锻造听党指挥、政治过硬的海上劲旅”。进入新时代,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平多次视察海军,擘画蓝图、亲力推动,开启了全面建成世界一流海军的新航程,殷殷期许、深深重托,激励着海军部队坚决听党话、跟党走。

南昌舰党委牢记领袖嘱托,带领官兵远航白令海,巡巡太平洋,先后完成重大任务10余次,累计航程10万余海里。372潜艇执行战备远航任务时遭遇“水下断崖”重大险情。海上临时党委带领全艇官兵果断处置,驾取潜艇成功脱险,圆满完成任务,创造了我国乃至世界潜艇史上的奇迹。

从岸防基地到远海大洋,从深海巨鲸到海天飞鹰,海军官兵用行动践行信仰,用热血书写忠诚,涌现出一个个英雄模范人物——

“钢铁战士”麦贤得,在头部受到弹片重创、伤处流出的脑脊液和血糊住眼

睛的情况下,忍痛坚持直至战斗胜利。

“逐梦海天的强军先锋”张超在训练中突遇飞机故障,从战机报警到跳伞离机,一共只有4.4秒。张超的动作只有一个,就是全力制止机头上扬——他还在试图挽救战机。

“时代楷模”海军航空大学某基地舰载机飞行教官群体,探索中国特色舰载机飞行员培养路径,使中国成为世界上少数几个能够独立培养舰载机飞行员的国家之一。

“舰”证时代

75年来,人民海军装备建设发展经历了漫长而艰难之路。人民海军成立之初,接收来的破旧舰艇加起来总吨位只有几千吨,比不上大国海军的一艘驱逐舰。党的十八大以来,海军建设发展进入了“黄金时期”。

2019年9月,我国自主研制的首艘两栖攻击舰下水,海军两栖作战能力实现跨越式发展。

2020年1月,新型万吨级驱逐舰南昌舰服役,海军驱逐舰实现由第三代向第四代的跨越。

2021年4月,海军三型主战舰艇——长征18号艇、大连舰、海南舰集中交接入列。

2022年6月,我国完全自主设计建造的首艘弹射型航母福建舰下水命名。装备更新换代,指挥员能力素质“水涨船高”。一大批全训合格的舰艇长踏浪大洋,80%以上的团师级指挥员经历了远海风浪“洗礼”。

张美玉用20年时间,从清华学子成长为我国首艘两栖攻击舰海南舰舰长。他和他驾驭的海南舰,都是中国海军大步走进深蓝的见证者。

34岁的闽江涛在海军军队队伍中是个“小字辈”,却有着光荣的履历:10年间,他亲历辽宁舰、山东舰、福建舰3艘航母下水入列。在福建舰,像闽江涛这样的优秀人才并非个例。

近年来,在以航母、核潜艇、舰载机、陆战队等为代表的新质力量队伍建设中,海军各级坚持人才培养与遂行任务相伴随行,队伍建设与装备发展协调推进,基本形成了培养一批、使用一批、储备一批的良性循环。

南海海域海上阅兵时,飞行员徐英驾驶舰载机接受了统帅的检阅。俯瞰万里海疆,徐英说:“那一刻我看到的不仅是一支威武的航母编队,还是一部浓缩的海军发展史。”

胜战航迹

广东虎门沙角,刚入营的海军新兵

将在这里开展10周的集训。军营里,至今还保留着一段阵地残垣。

1841年1月的沙角保卫战,英国舰队几乎以血洗的方式攻陷沙角炮台。珠江门户大开,广州成为侵略者囊中之物。

每年新兵入营后,都要在当年的海防阵地上穿行沉思,亲手抚摸一下那锈迹斑斑的红衣大炮。

海洋主权和权益,关系到国家和民族的兴衰存亡。保卫蓝色国土,是党和人民赋予人民海军的神圣使命。

“我们都知道敌人船比我们大,炮比我们猛,但是没有人害怕,因为我们相信没有克服不了的困难,没有战胜不了的敌人。”亲历崇武以东海战、82岁的老英雄王木昌向后人传授胜战的秘诀。

党的十八大以来,全体海军将士深刻体悟统帅的忧思关切,时刻牢记习主席重托,从难从严大抓实战化军事训练,核心作战能力不断提升。

作为国家技术实力和海军建设成就的重要体现,辽宁舰、山东舰加快探索提升战斗力步伐,航迹越走越远,舰、潜、机深度融合,体系作战能力持续增强;舰载战斗机实现舰基多批起降,多机轮转、高频调运,出动效率不断提升。

“当年在高脚屋里滴下的汗,今日都在南海诸岛上浇开了花。”已经退役的海军南沙守备部队第一代守礁官兵贺洪彪不敢想象,当年靠几根脚手架支撑起来的高脚屋旁,如今建起了机场跑道。

飞过8种机型的海军航空兵飞行员谢飞是海军培养的第一批战斗机飞行员。谢飞最享受的就是飞深海、飞低空:“每次看到高耸的海上平台,看到水中遨游的海洋动物,强烈的爱国情怀和必胜的信念就在胸中升腾。”

2022年8月,东部战区海军执行环台岛联合演训任务。站在安阳舰的后甲板,舰员李阳举起望远镜,镜头里,那是祖国宝岛台湾。遥看岛上中央山脉,峰峦叠嶂,海岸线清晰可见。人民海军舰艇编队向世界宣示:完全有决心有能力有能力维护祖国统一、捍卫国家主权和领土完整。

和平乐章

宁波舟山港,自古以来就是商贸集散枢纽,海上丝绸之路上的千年大港。

“和平方舟”号医院船一次次从这里出发,远赴三大洋六大洲45个国家和地区,为不同国籍、不同肤色的患者提供诊疗服务29万余人次。

“我们人类居住的这个蓝色星球,不是被海洋分割成了各个孤岛,而是被

海洋连接成了命运共同体,各国人民安危与共。”2019年4月23日,习近平主席在青岛集体会见应邀出席中国人民解放军海军成立70周年多国海军活动的外方代表团团长时提出海洋命运共同体重要理念。

人民海军作为国家海上力量主体,积极参与海上公共事务,维护海洋和平安宁和良好秩序,为国际社会持续提供公共安全产品。

2023年,中国海军紧急驶赴苏丹,执行撤离中国在苏丹人员任务,浩瀚大洋上再次谱写了“人民至上,使命必达”的激励乐章。从2011年利比亚撤侨、2015年也门撤侨,再到此次苏丹撤侨,一句“祖国接你回家”,让所有走出国门的中国人倍感温暖。

面对人道主义危机,中国海军在撤离平民行动中注重进行国际人道主义救援:2015年,紧急赶赴也门,帮助除中国外的15个国家279名外国公民安全撤离;2023年,紧急赴苏丹撤侨,撤离人员中包括231名外籍人员。心手相连,守望相助。2014年,马尔代夫海水淡化厂失火,中国海军舰艇满载960吨淡水,提供紧急送水援助;2022年,汤加王国火山爆发造成严重灾害,中国海军舰艇编队连续航行5200余海里运送救灾物资……

自2008年执行首批护航任务以来,中国海军共派出46批护航编队、150余艘次舰艇、3.6万余人次官兵,为7200余艘中外船舶护航,助力亚丁湾、索马里这个“世界最危险海域”重新成为“黄金航道”。

中国海军的发展,受益于和平。中国海军走出去,为的是和平。

4月21日至24日,第19届西太平洋海军论坛年会在青岛举行。这是时隔10年中国海军第二次承办年会。中国海军愿与参会各国海军一道,为海洋命运共同体构建更加公平合理的国际秩序。

做世界和平的建设者、全球发展的贡献者、国际秩序的维护者,中国海军驶向深蓝的一道道航迹,绘就国际安全新图景,中国海军成为维护世界和平、促进合作共赢的重要力量。

潮自东方起,正是扬帆时。在实现中华民族伟大复兴的壮阔航程中,迈向世界一流的人民海军时刻听从党和人民召唤,有信心、有能力完成新时代使命任务,有信心、有能力谱写强军事业新篇章,有信心、有能力为维护世界和平作出新的更大贡献。

新华社记者 黎云 李秉宣 孙鲁明
新华社青岛4月22日电

我国增发国债水利项目完成投资767.5亿元

新华社北京4月22日电(记者 刘诗平)水利部副部长陈敏22日表示,去年国家增发1万亿元国债资金分三批下达,落实到水利领域有7800多个项目。目前,增发国债水利项目已实施4753个,完成投资767.5亿元,总体进展顺利。

陈敏在水利部举行的2024年第一季度水利基础设施建设进展和成效新闻发布会上说,7800多个项目分四大类:第一类是以海河、松花江流域等北方地区为重点的骨干防洪治理工程,进一步完善流域防洪工程体系;第二类是其他重点防洪工程,加快防洪薄弱环节建设;第三类是灌区建设和重点水土流失治理;第四类是其他水利项目。

“这些项目建成后,将新建及加固堤防1万公里、整治河道2.8万公里,新增及改善水库库容255亿立方米,新增及改善灌溉面积6000万亩,新增水土流失治理面积1万平方公里,为1.5万座水库安装安全监测设施设备,新建改建水文站点3500座,大幅提高水利设施、防汛设施水平。”陈敏说。

去年国家增发1万亿元国债资金,支持灾后恢复重建和提升防灾减灾救灾能力,水利是重点支持领域。水利部农村水利水电司一级巡视员张敦强表示,去年增发国债用于支持灌区的项目有近1200个,目前国债支持的灌区项目已开工过半。

广东强降雨造成多地受灾 已累计转移群众11万人



新华社广州4月22日电(记者 田建川 李雄鹰)记者22日从广东省应急管理厅了解到,4月16日以来,广东迎来4月最强降雨过程,北江干流发生今年第2号洪水,受强降雨影响,北江干支流全线上涨,多个水文站出现超警戒水位,主要集中在韶关、清远、肇庆市北江干支流。本轮强降雨导致广东多地受灾,全省累计转移群众11万人,紧急安置2.58万人。

北江干流发生今年第2号洪水,飞来峡水利枢纽于22日3时出现18900立方米/秒的最大入库流量,接近百年一遇(19200立方米/秒)。经飞来峡水库调控,

北江干流代表站石角站的流量在18000立方米/秒左右波动,超50年一遇(17600立方米/秒)。22日9时,北江干流全线出现洪峰。

4月16日以来,广东迎来4月最强降雨过程。受其影响,北江及其支流连江、潏江、绥江、绥江等45条河流、66个水文站、83站次出现超警戒水位。

据统计,本轮强降雨造成多地受灾,全省累计转移群众11万人,紧急安置2.58万人。

图为4月22日,广东江门消防救援支队队员刘冲锋舟给英德市连江口镇居民送饭。

新华社记者 黄国保 摄

项目招商公告

我公司有房产六栋,位于昆明高新技术产业开发区马金铺工业园区,建筑面积:53225.75平方米(含综合楼1栋、生产车间5栋),目前主体工程已完工。地块性质为工业用地,可用于工厂及车间运营、制药、孵化园、

仓储等。现有意出售,诚邀有意向企业前来洽谈。

联系人:王工 13078985990
0898-66776686
海南第一建设工程有限公司
2024年4月22日

分类广告

登报作废

△中国共产党曲靖市马龙区纪律检查委员会工会委员会遗失曲靖市马龙区农村信用合作联社营业部开户许可证,许可证号:Z736200064301,账号:2000024335410012,登报作废。

△丽江翔游旅行社有限公司遗失旅行社业务经营许可证正、副本,许可证号:丽文旅复[2022]8号,登报作废。

△张传泉遗失身份证,证号:330922196703258018,登报作废。

新华社记者 申铖
新华社北京4月22日电

△陈晓燕遗失导游资格证,证号:DZG2011YN10708,登报作废。

△杨芳遗失导游资格证,证号:DZG2014YN10668,登报作废。

讣告

中国共产党党员、云锡公司原副经理飞品昌同志(副厅级待遇),因病医治无效,于2024年4月18日凌晨5时23分在昆明逝世,享年86岁。

特此讣告

中共云锡控股公司委员会

昆明春鹰：科研创新提升产品质效促发展

构建产学研一体化生产体系

昆明春鹰是一家生产“春鹰牌”系列钢板弹簧的专业企业,公司生产的“春鹰牌”重型、中型、轻型、微型系列钢板弹簧产品与国内多家知名汽车企业配套,并出口东南亚。

作为一家国家级高新技术企业,昆明春鹰积极推动产学研联合,把产学研工作纳入技术创新、产品开发、市场开拓、经营管理的各个环节,以及提高企业整体素质的重要措施。公司按照现代科技企业管理要求,组建了适应科技开发和规模化、产业化、市场化生产经营要求的技术中心,专门从事产品开发改良、生产工艺和生产设备的研发改良工作,该技术中心分别于2009年10月和2011年11月被认定为市级企业技术中心和省级企业技术中心。

日常产品生产实践中,昆明春鹰作为方大特钢公司,同时也是众多主机厂的配套供应厂家,上对接钢厂最新新材料技术,下对接主机厂创新需

求,将研发、试制、应用、推广全链打通,促进新技术、新材料落地。

2023年,昆明春鹰接到重庆瑞驰技术中心关于通过技术创新、材料创新的方式提升板簧性能的需求后,立即组成项目组与重庆瑞驰进行对接,同时与方大特钢技术中心取得联系,得到方大特钢的大力支持。

“材料创新是一个从0到1的过程,这对昆明春鹰来说是一个严峻的考验,意味着需要在未知的领域进行探索,需要大量的研发投入、时间成本以及人才支持。”昆明春鹰质量技术部负责人说,经过近一年的研发,在昆明春鹰、方大特钢与重庆瑞驰三方紧密合作下,公司成功研发出FDK700新材料,不仅提升了板簧性能,也满足了车辆高性能与减重的双重需求,展现了企业的创新能力。

此外,昆明春鹰充分运用高校、科研院所所在人才、技术信息方面的优势,与云南省机械研究设计院和云南机电职业技术学院开展产学研合作,共同进行新产品研发及产业化项目合作,提高技术水平,沟通技术问题,共同攻关技

术难题,定期或不定期选送公司的技术人员和管理人员进行先进技术和培训。“昆明春鹰通过产学研的密切合作,改变了公司存在的科技力量薄弱、技术储备不足、新产品开发缓慢等状况,持续提高了技术创新能力和市场竞争力,培育了新的经济增长点。”昆明春鹰相关负责人表示。

以市场为导向提升产品性能

2023年,昆明春鹰及时、保质完成对一汽解放、东风柳汽、四川建安、鑫源

汽车等主机厂新品的100%开发,全年完成各主机厂224个新产品图纸及工艺设计,并完成183个新产品试制,其中45个实现量产,满足了主机厂新产品开发进度要求。

这是昆明春鹰过去一年新产品研发交出的亮眼成绩单。“以市场为导向、不断把自主创新的科技成果转化为产品优势,是在激烈的市场竞争中保持行业地位的关键。”昆明春鹰董事长方华表示,公司在新产品研发过程中,首先明确市场需求,精准定位产品功能与性能要求,通

过组建专业项目组,与合作伙伴进行深度对接,共同研发符合市场需求的新产品。

近日,昆明春鹰携手水性漆供应商完成生产工艺流程优化项目,通过使用新技术,不仅提高了喷涂效率,还显著改善了产品的外观质量,使得产品的表面更加均匀、光滑,色泽更加鲜艳持久。

这是昆明春鹰以市场为导向提升产品性能的一个生动实践。近年来,昆明春鹰始终将产品质量作为企业生存之本抓紧抓实,把客户对产品质量的需求作为质量提升追求的目标,主动对影响产品质量的软硬件进行整改提升,使产品质量得到有效改善。

昆明春鹰一直以来十分重视技术的自主研发工作。在技术创新方面,公司始终坚持自主创新,加大研发投入,不断推出具有自主知识产权的高附加值产品,设立专项资金,多渠道筹集科研经费,由技术中心根据研发计划进行预算,将科研经费纳入企业年度经费预算,确保经

费落实,做到专款专用。加大试验设备的投入,先后增加了金相试验机、线性切割机等试验设备,为技术革新提供可靠保障。

2021年至2023年,昆明春鹰通过自主研发,共获得13项实用新型专利授权。结合市场需求,公司及时将自主研发的新技术运用到现有或新产品中,保证了公司产品拥有核心自主知识产权。过去两年,昆明春鹰进行科技成果转化8项,有力推动了公司的技术进步、增强了公司的核心竞争力。

“通过提升产品性能与质量,昆明春鹰赢得了更多客户的青睐与信任,扩大了市场份额,提高了品牌知名度。”方华说,新产品的推出也有助于推动公司转型升级,实现可持续发展。未来,公司将继续加大研发投入,加强产学研合作,推动新产品、新材料、新技术的不断创新与应用,通过不断优化产品性能、降低成本、提升生产效率等方式,提高企业的核心竞争力,为行业的进步与贡献更多的力量。

李正雄