

昆明国家综合货运枢纽补链强链项目云南高速公路(读书铺)中央仓开工建设

“交通+物流”融合发展的创新实践

本报记者 张明全

由云南省交通投资建设集团有限公司(以下简称云南交投集团)投资建设的昆明国家综合货运枢纽补链强链项目云南高速公路(读书铺)中央仓开工建设,标志着云南交投集团落实“三大经济”首个绿美通道物流示范项目正式开工落地。

云南高速公路(读书铺)中央仓项目(以下简称读书铺中央仓项目)是被列入《云南省“十四五”现代物流业发展规划》的云南省物流重大标志性项目、昆明国家综合货运枢纽补链强链项目、昆明市第一批“平急两用”城郊大仓基地项目,也是云南交投集团“交通+物流”融合发展的

创新实践。

近年来,云南交投集团始终坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻落实党的二十大精神和习近平总书记考察云南重要讲话精神,积极融入“3815”战略发展目标,聚焦建设我国面向南亚东南亚辐射中心的重大机遇,按照“大通道带动大物流、大物流带动大贸易、大贸易带动大产业、大产业带动大发展”的思路,努力把“通道物流”板块打造为集团公司“十四五”时期的重要增长极,为集团公司转型升级和高质量跨越式发展提供坚强支撑。



多元功能 助力高质量发展

G56杭瑞高速公路读书铺服务区地处滇西入昆明咽喉,距离昆明主城区20公里、距离安宁城区8公里、距离太平新城3公里,车辆进出方便、快捷,是目前云南省周边规模最大、功能最复合、区位条件最优的服务区。

读书铺中央仓项目位于读书铺服务区下行线北侧,规划用地面积8.33万平米,建筑面积5.77万平方米,计划总投资3.87亿元,拟建设高标仓3栋、集装箱货运堆场、屋顶分布式光伏并配备智慧化物流设施设备,预计2025年3月正式投入使用。

项目围绕“物流+”打造平急两用、多式联运、仓配一体、商管协同、智慧云仓、金融服务六大核心功能。

在平急两用方面,项目将平时使用和应急使用有机结合,打造一个既具备日常运营功能,又具备应急响应能力的基础设施系统。项目将严格按照“平时”要求配置必要的用房、场地和设备配套,“急时”要求设置功能分区、储备应急物资区等,补齐功能设施短板,实现对昆明市应急物流通道建设补链强链,降低突发公共事件对中心城区的潜在影响,提高昆明市产业链供应链韧性和安全水平,推动昆明市经济社会高质量发展。

在多式联运方面,项目紧邻读书铺铁路货运站,是补齐读书铺铁路货运枢纽多式联运的重要基础设施。通过货运通道,可以无缝衔接读书铺铁路货运站内的铁路专用线,开展集装箱公铁联运业务,依托杭瑞高速公路和石安公路,实



“交通+物流” 打造融合发展典范

在国家综合货运枢纽补链强链建设中,云南交投集团积极赋能通道建设,推进实施加速“通道经济”发展专项行动,推进实施高速公路“通道物流”拓展工程,走出了一条响应国家战略、满足市场需求、赋能行业提质、助力产业发展的“交通+物流”新业态发展之路。

作为我省规模最大、功能最齐全、区位条件最优之一的服务区,读书铺中央仓项目的建设运营将示范未来服务区功能转型升级,并尝试向综合型、区域型服务区全面跨越,联动和带动全省服务区,推动“服务区+物流”融合发展。

畅通大通道、带动大物流。依托读书铺服务区便利的交通区位优势,项目将立足于云南省高速公路服务区(非油)快消商品仓储配送中心、云南绿色食品集散中心,以及安宁市、太平新城、昆明主城区商超便利店仓储配送一体仓三大市场,大力拓展物资仓储、物流分拨、贸易、金融保险、信息服务等综合功能,打造覆盖云南省乃至整个大西南的公路港“物联网”,促进商贸产业、高原特色现代农业与物流业融合发展。

推动服务区快消产品规模化流通。近年来,云南省高速公路服务区功能不断拓展,发展出特色餐饮、休闲娱乐及物流配载等新兴产业项目,集住

宿、休闲、娱乐、餐饮于一体的多功能智慧服务区越来越多。目前,云南交投集团经营管理着431座高速公路沿线服务站点,服务区食品、日用品消费点位日新增多,加之瞬时客流大,要求出货、出餐速度快,供应链调度难度指数增加,高速公路服务区快消产品流通渠道不畅,流通时间长、消耗大、效率低、效益差的问题亟待解决。读书铺中央仓项目的建设,可及时对产品进行处理,依托全省高速公路管养、服务区经营优势,多层次、多角度打造自主可控的供应链体系和物流模式,以适应高速公路服务区快消产品大规模流通的需求。

建设现代物流体系补齐发展短板。读书铺中央仓项目将充分利用服务区土地资源,开发小型物流仓库、分拣中心、中央仓及检验检测基地等设施;开发建设集仓储、分拣、配送于一体的集约化、网络化、智慧化高速公路中央仓项目。

积极探索跨境物流商贸。紧抓沿边高速路网和边贸口岸建设机遇,推进项目在横向实现与集团沿边口岸与土地资源的协同互动,实现与高速公路沿线特色产业的融合联动,深度融入覆盖全省、畅联国内、通达东盟的高速公路物流“一张网”,积极拓展跨境物流贸易业务,拓展边民互市市场、跨境供应链贸易和跨境物流服务体系。



动、混合动力、氢能等新能源物流车辆替代传统汽、柴油物流车辆,建设低碳示范园区。绿色建筑提升方面,在建筑的全生命周期内,最大限度地节约资源、保护环境、减少污染,为人们提供健康、适用和高效的使用空间。能效优化方面,一是在日常运营活动中从底层量化设备及设施的能耗情况;二是采用具有节能性能的数字化、自动化控制及机械等产品,通过智能化调度手段,提升仓储、装卸、分拣、运输、配送等环节的运作效率,实现整体能耗降低;三是通过推广绿色包装技术和物流标准化器具循环使用,减少包装材料消耗。

大力发展战略物流。围绕打造现代化智能无人仓,集成自动化立体货架、全自动提升机、四向穿梭车、分拣机器人等多种先进仓储智能化设备,实现从入库、存储到包装、分拣全流程、全系统的智能化和无人化,并通过功能集聚协同、信息数据整合、效能系统优化等手段,将项目建设成为具备科技、数字“双赋能”的智慧化、绿色化、现代化物流园区。

积极构建智慧物流平台。以补链强链项目为产业基础,搭建“彩云仓”信息化仓储管理平台,开展集货、仓储、分拣、包装、装卸、配送等仓配一体化服务,衍生供应链贸易与供应链金融业务。逐步建成由仓储物流园区、高速公路港、冷链物流园区、跨境电商物流园区构成的综合物流网络,搭建涵盖仓储管理、运力管理、订单管理三大模块的智慧供应链云平台“彩云链”,供应链贸易、供应链金融、物流大数据三项衍生业务增值创效。

云南交投集团将以读书铺中央仓项目为起点,依托高速公路路网和路域优势资源,大力发展绿美通道经济,打造覆盖全省、畅联国内、通达东南亚的公路物流“一张网”,持续在功能、设计、绿色、智慧发展方面塑造新动能、新优势,大力培育发展新质生产力,夯实高质量跨越式发展根基,助力云南建设我国面向南亚东南亚辐射中心,建设面向印度洋国际陆海大通道。



云南高速公路(读书铺)中央仓俯瞰图



云南高速公路(读书铺)中央仓效果图