

昆明国家综合货运枢纽补链强链项目云南高速公路(读书铺)中央仓开工建设——

# “交通+物流”融合发展的创新实践

本报记者 张明全

由云南省交通投资建设集团有限公司(以下简称云南交投集团)投资建设的昆明国家综合货运枢纽补链强链项目云南高速公路(读书铺)中央仓开工建设,标志着云南交投集团落实“三大经济”首个绿美通道物流示范项目正式开工落地。

云南高速公路(读书铺)中央仓项目(以下简称读书铺中央仓项目)是被列入《云南省“十四五”现代物流业发展规划》的云南省物流重大标志性项目、昆明国家综合货运枢纽补链强链项目、昆明市第一批“平急两用”城郊大仓基地项目,也是云南交投集团“交通+物流”融合发展的

创新实践。

近年来,云南交投集团始终坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻落实党的二十大精神和习近平总书记考察云南重要讲话精神,积极融入“3815”战略发展目标,聚焦建设我国面向南亚东南亚辐射中心的重大机遇,按照“大通道带动大物流、大物流带动大贸易、大贸易带动大产业、大产业带动大发展”的思路,努力把“通道物流”板块打造为集团公司“十四五”时期的重要增长极,为集团公司转型升级和高质量跨越式发展提供坚强支撑。



多元功能 助力高质量发展

G56杭瑞高速公路读书铺服务区地处滇西入昆咽喉,距离昆明主城区20公里、距离安宁城区8公里、距离太平新城3公里,车辆进出方便、快捷,是目前云南省周边规模最大、功能最复合、区位优势最优的服务区。

读书铺中央仓项目位于读书铺服务区下行线北侧,规划用地面积8.33万平方米,建筑面积5.77万平方米,计划总投资3.87亿元,拟建设高标仓3栋、集装箱货运堆场、屋顶分布式光伏并配备智慧化物流设施设备,预计2025年3月正式投入使用。

项目围绕“物流+”打造平急两用、多式联运、仓配一体、商管协同、智慧云仓、金融服务六大核心功能。

在平急两用方面,项目将平时使用和应急使用有机结合,打造一个既具备日常运营功能,又具备应急响应能力的基础设施系统。项目将严格按照“平时”要求配置必要的用房、场地和设备配备,“急时”要求设置功能分区、储备应急物资区等,补齐功能设施短板,实现对昆明市应急物流通道建设补链强链,降低突发公共事件对中心城区的潜在影响,提高昆明市产业链供应链韧性和安全水平,推动昆明市经济社会高质量发展。

在多式联运方面,项目紧靠读书铺铁路货站,是补齐读书铺铁路货站枢纽多式联运的重要基础设施。通过货运通道,可以无缝衔接读书铺铁路货站内的铁路专用线,开展集装箱公铁联运业务,依托杭瑞高速公路和石安公路,实

现货物的快速集散。同时,通过建设货物装卸设施、堆场、仓库等配套设施,配备新能源重、轻卡组成的运力设备及充换电设备,用于读书铺铁路货站和项目地的倒短运输,在短期内快速提升读书铺铁路货站枢纽集群的物资集散能力和聚集效应,有效促进昆明国家综合货运枢纽补链强链提质增效。

在仓配一体方面,立足仓储设施和物流网络,整合产业链上下游资源,发展仓配一体化的智慧物流服务业务,为客户提供集货、理货、仓储、分拣、包装、装卸、配送等一系列物流服务。同时,项目将全面打造商管协同、智慧云仓、金融服务功能,构建“通道+枢纽+网络”物流运行体系。

云南交投集团相关负责人介绍,该项目依山就势采用双首层设计,仓库建筑相互错落,在双层仓库保障空间需求的同时,各层均设计有卸货平台和外部道路。采用双通道布局,在市政道路和服务区两侧均设置出入口,并在园区内部设置高速公路收费站,贯通高速公路内外物资通道,形成项目独特的竞争力。同时,联合读书铺铁路货站开展公铁联运,通过建设货物装卸设施、堆场、仓库等配套设施,提供公铁联运物流服务,提升读书铺片区的综合货运枢纽能力和物流枢纽聚集效应。

根据《昆明市建设区域性物流枢纽行动计划(2019—2035年)》,到2035年,昆明市将全面建成区域性国际物流枢纽城市,并且将安宁市作为重要核心节点枢纽进行物流规划建设。



片区规划示意图。

“交通+物流” 打造融合发展典范

在国家综合货运枢纽补链强链建设中,云南交投集团积极赋能通道建设,推进实施加速“通道经济”发展专项行动,推进实施高速公路“通道物流”拓展工程,走出了一条响应国家战略、满足市场需求、赋能行业提质、助力产业发展的“交通+物流”新业态发展之路。

作为我省规模最大、功能最齐全、区位优势最优之一的服务区,读书铺中央仓项目的建设运营将示范未来服务区功能转型升级,并尝试向综合型、区域型服务区全面跨越,联动和带动全省服务区,推动“服务区+物流”融合发展。

畅通大通道、带动大物流。依托读书铺服务区便利的交通区位优势,项目将立足于云南省高速公路服务区(非油)快消商品仓储配送中心、云南绿色食品集散中心、以及安宁市区、太平新城、昆明主城区商超便利店仓储配送一体仓三大市场,大力拓展物资仓储、物流分拨、贸易、金融保险、信息服务等综合功能,打造覆盖云南省乃至整个大西南的公路港“物联网”,促进商贸产业、高原特色现代农业与物流业融合发展。

推动服务区快消产品规模化流通。近年来,云南省高速公路服务区功能不断拓展,发展出特色餐饮、休闲娱乐及物流配送等新兴产业项目,集住

宿、休闲、娱乐、餐饮于一体的多功能智慧服务区越来越多。目前,云南交投集团经营管理着431座高速公路沿线服务站点,服务区食品、日用品消费点位日渐增多,加之瞬时客流量大,要求出餐、出餐速度快,供应链调度难度指数增加。高速公路服务区快消产品流通渠道不畅,流通时间长、消耗大、效率低、效益差的问题亟待解决。读书铺中央仓项目的建设,可及时对产品进行处理,依托全省高速公路管养、服务区经营优势,多层次、多角度打造自主可控的供应链体系和物流模式,以适应高速公路服务区快消产品大规模流通的需求。

建设现代物流体系补齐发展短板。读书铺中央仓项目将充分利用服务区土地资源,开发小型物流仓库、分拣中心、中央仓及检验检测基地等设施;开发建设集仓储、分拣、配送于一体的集约化、网络化、智慧化高速公路中央仓项目。

积极探索跨境物流商贸。紧抓沿边高速路网和边贸口岸建设机遇,推进项目在横向上实现与集团沿边口岸与土地资源的协同互动,实现与高速公路沿线特色产业深度融合,深度融入覆盖全省、畅联国内、通达东盟的高速公路物流“一张网”,积极拓展跨境物流商贸业务,拓展边民互市市场、跨境供应链贸易和跨境物流服务体系。

数实融合 塑造发展新优势

在读书铺中央仓项目建设中,云南交投集团将充分发挥科技数字“双赋能”作用,加快推进数字化转型和数实融合发展,推动培育新质生产力与培育发展绿美通道经济互促共进,努力塑造集团高质量发展新优势。

大力发展智慧物流。围绕打造现代化智能无人仓,集成自动化立体货架、全自动提升机、四向穿梭车、分拣机器人等多种先进仓储智能化设备,实现从入库、存储到包装、分拣全流程、全系统的智能化和无人化,并通过功能集簇协同、信息数据整合、效能系统优化等手段,将项目建设成为具备科技、数字“双赋能”的智慧化、绿色化、现代化物流园区。

积极构建智慧物流平台,以补链强链项目为产业基础,搭建“彩云仓”信息化仓储管理平台,开展集货、仓储、分拣、包装、装卸、配送等仓配一体化服务,衍生供应链贸易与供应链金融业务。逐步建成由仓储物流园区、高速公路港、冷链物流园区、跨境物流园区构成的综合物流网络,搭建涵盖仓储管理、运力管理、订单管理三大模块的交投智慧物流供应链云平台,逐步实现对物流全要素环节的精细化、数字化、智慧化管理。

云南交投集团将以读书铺中央仓项目为起点,依托高速公路路网和路域优势资源,大力发展绿美通道经济,打造覆盖全省、畅联国内、通达东南亚的公路物流“一张网”,持续在功能、设计、绿色、智慧发展方面塑造新动能、新优势,大力培育发展新质生产力,夯实高质量跨越式发展根基,助力云南建设我国面向南亚东南亚辐射中心,建设面向印度洋国际陆海大通道。



云南高速公路(读书铺)中央仓俯瞰图。



云南高速公路(读书铺)中央仓效果图。

创新赋能 服务好国家战略

2015年1月和2020年1月,习近平总书记两次考察云南,指引云南在建设我国民族团结进步示范区、生态文明建设排头兵、面向南亚东南亚辐射中心上不断取得新进展。

近年来,作为云南省综合交通体系建设主力军、综合交通投融资主平台、综合交通全产业链经营主体,云南交投集团始终围绕交通运输当好中国式现代化开路先锋的时代命题,服务和融入国家战略,围绕“三个定位”战略布局和“3815”战略发展目标,创新思维、超前谋划、优化布局、分步实施,大力发展绿美通道经济。围绕“物流+”“贸易+”等融合发展新模式、新优势,乘势而上、因时而进。

打造自主可控的供应链体系,形成供、销、运高效衔接的物流供应链。在读书铺中央仓项目建设中,云南交投集团充分利用高速公路服务区、毗邻区域、养护工区等资源,激活高速公路天然物流属性,围绕滇中城市群、国家物流枢纽城市、国家骨干冷链物流城市等规划,探索布局一级仓储大型综合物流园,二级仓储和配送中心,三级仓库、加工基地、冷链基地等综合性专业性现代物流园区。依托现有服务区、收费站等基层站点发展布局一批沿路捎带、零担物流等分

拨转运仓、快递服务站,将集团公司高速公路有关资源最大限度开发成为物流仓储、重点节点。围绕公路和其他交通节点,重点在昆明、曲靖、临沧等物流枢纽城市,打造城市配送中心、生鲜产地仓库、跨境物流枢纽、多式联运枢纽等多种类型物流设施。

助力提高滇西绿色农产品“走出去”竞争力。高原特色现代农业作为云南省重点支柱产业,具有产值高、规模大、分布广、产品类别多等特点,对于带动云南省全域经济发展具有重要意义。滇西地区拥有云南最优质的绿色农产品生产基地,咖啡、菌类、茶叶等优质农产品众多,成功孵化了众多国家、省、市级重点企业,并创建了众多有机农产品品牌。然而,传统的农产品物流方式运输周期长、损耗率高,严重影响农产品的质量和口感。读书铺中央仓项目包含冷库建设,项目建成后助力构建“快消品下行、绿色食品上行”两个通道,有效缩短配送时间,对推动滇西绿色农产品出滇,提高滇西绿色农产品“走出去”竞争力具有较强支撑作用,将有效支撑构建我省农产品现代物流服务体系,特别是建设辐射滇西地区绿色食品物流中心,助力农产品保值增值。