

山城何以“跨越山海”

“蜀道三千，峡路一线。”山城重庆，山地丘陵占地域面积90%以上，群山环绕、蜀道崎岖、峡江湍急，却始终拥有登高临远、通达大海的胸怀气魄。

4月22日下午，正在重庆考察的习近平总书记第一站就来到这里。

10年前，2014年3月29日，德国杜伊斯堡港。习近平总书记见证一列满载货物的中国列车缓缓驶入。该列车正是从这个园区始发的。

雨后初霁，园区内一派繁忙。龙门吊起降不停、运转货车往来穿梭、各色集装箱层层叠叠、火车汽笛声不时响起……

总书记乘车驶入园区内的重庆铁路集装箱中心站，下车走过铁轨，走到集装箱堆场深处。

现场有两列火车，正在进行作业。中心站常务副总经理王海翔告诉记者：“左边这列，是发往广西钦州的西部陆海新通道班列，装载的是汽车配件和纯碱等化工品；右边这列，是发往德国杜伊斯堡的中欧班列，装的主要是新能源汽车和笔记本电脑。”

2009年建站伊始，王海翔就扎根于此，兢兢业业，一千就是15年。“从默默无闻的四等小站到现在颇有名气的铁路一等大站，真正享受到了‘一带一路’带来的红利。”见证站区巨变的王海翔，满是自豪。

正是从这里出发，2011年，我国第一趟中欧班列“渝新欧”鸣笛西行；正是从这里出发，2017年，我国第一列西部陆海新通道班列一路向南。

如今，中欧班列已累计开行超8.7万列，通达欧洲25个国家222个城市；西部陆海新通道已覆盖121个国家和地区503个港口。

站区内，总书记同货车司机、列车司机、装卸工人、场站管理人员等亲切交流。

身穿蓝色制服，头发已经花白，重庆机务段电力机车司机江彤举起手自报家门：“总书记好，我是火车司机江彤，也是中欧班列的首发司机。”

2011年3月19日，这是江彤永远铭记的一天。

那天一早，他接到发车指令，鸣长笛、松刹车，推动前进手柄，列车缓缓启动……“这是我无上的光荣。以前这里发出的列车最远开到广州，真没想到有一天可以直接发往一万多公里外的欧洲。”江彤说。

时光流转，车轮滚滚。广袤的大陆腹地，“钢铁驼队”穿山越岭、穿过戈壁大漠；无垠的碧波深海，巨轮劈波、昼夜星驰。古老的丝绸之路重焕生机。

面对眼前这些投身大事业的平凡劳动者，总书记勉励：“大家在物流一线，也是在对外开放一线，通过你们的辛勤劳动，很多商品跨越山海、走向世界，你们的工作很有意义。推动西部大开发、促进西部大开发，物流很重要，大家继续努力，不断创造新的业绩，作出新的贡献。”

山城重庆，何以“跨越山海”？

在西部陆海新通道重庆无水港运营调度中心，总书记在一张巨大的数字地图前驻足。

屏幕上，以重庆为坐标点，不同颜

色的箭头四向辐射，象征着一条条国际物流大通道向外延伸——

向西，中欧班列直达欧洲；向南，西部陆海新通道连接东南亚；向东，随着长江黄金水道奔涌入海；向北，“渝满俄”班列纵贯南北……

正如“无水港”这一形象的字眼，不靠海、不沿边的重庆将港口“搬到”山区，从内陆腹地挺进开放前沿。

由此，天堑变通途。新时代的重庆，担负起“努力在西部地区带头开放、带动开放”的重大使命，“奋力打造新时代西部大开发重要战略支点、内陆开放综合枢纽”。

一个支点，撬动的是更大的版图。山城“跨越山海”，正是西部地区开放发展的生动缩影。

这次来重庆，习近平总书记专门主持召开新时代推动西部大开发座谈会，这是党的二十大以来总书记主持召开的第8场区域协调发展专题会议。

新时代如何推进西部大开发形成新格局？总书记以六个“坚持”，给出了清晰指引。其中之一，正是：“坚持以大开放促进大开发，提高西部地区对内对外开放水平。”

“30多次到西部调研，而且每次都有针对性地提出一些要求”，座谈会上，谈及党的十八大以来西部考察调研足迹，总书记说。

从全局谋划一域、以一域服务全局。单从开放这一维度，我们就能感受到既从大处着眼又坚持因地制宜的把握定向——

去年12月在广西考察，鲜明指出“做活广西高质量发展这盘棋，棋眼就在扩大开放上”，叮嘱“解放思想、创新

求变，向海图强、开放发展”；

去年7月在四川考察，创造性地提出“新时期、新时代还是有一个大后方的概念”，寄望“构筑向西开放战略高地和参与国际竞争新基地”；

前年7月在新疆考察，思虑深远：“过去是内陆的一个省份，现在有了‘一带一路’就不同了，这里不再是边远地带，而是成为一个核心地带，成为一个枢纽地带。”

把时间的维度再拉长：从在县域层面的创新谋划，到在960多万平方公里大地上的谋局落子，这种洞察之力、战略之思，磨砺于一路走来从政实践——

在正定，把握紧邻省城区位优势，探索“半城郊型”经济发展新路；在福建，指出“福州的出路在于江海”，部署“海上福州”战略；在浙江，以“地瓜理论”作喻，强调“必须跳出浙江发展浙江”；从浙江到上海，以极富前瞻性的眼光，积极推动长三角区域合作发展……

理念一变天地宽，登高望远自开。只有“善于从战略上看问题、想问题”“用战略思维去观察当今时代、洞悉当代中国”，才能赢得发展的主动、赢得历史的主动。

万里长征，以不可阻挡之势从世界屋脊奔腾而下，和嘉陵江激荡相拥，塑造出山城重庆的万千气象。

“江流自古书巴字，山色今朝画巨然。”两江交汇处，朝天门码头，重庆地标性建筑“朝天扬帆”宛若巨轮起航，以奋楫之姿，向着更远的远方。

新华社记者 朱基钗 黄玥
新华社重庆4月26日电

李强主持召开国务院常务会议

听取关于优化营商环境专项督查调研情况的汇报 审议通过《国有企业管理人员处分条例(草案)》和《关于调整完善工业产品生产许可证管理目录的决定》

新华社北京4月26日电 国务院总理李强4月26日主持召开国务院常务会议，听取国务院办公厅关于优化营商环境专项督查调研情况的汇报，审议通过《国有企业管理人员处分条例(草案)》和《关于调整完善工业产品生产许可证管理目录的决定》。

会议指出，优化营商环境是提振社会信心、激发市场活力、增强发展后劲的重要抓手。要着眼发展大局，在营造市场化、法治化、国际化一流营商环境上持续用力，务必抓出成效。对督查调研发现的问题，有关地

方和部门要高度重视，聚焦促进公平竞争、保护企业合法权益、破除市场壁垒、扩大对外开放、优化政务服务等方面存在的痛点难点，拿出务实管用、切实可行的举措，切实加以解决。要加强跟踪督办，适时开展“回头看”，确保问题全部整改到位。对督查调研收集到的意见建议，有关部门要按照职责分工，逐条分析研究，在制定出台政策时积极予以吸收。对典型经验做法要及时总结推广。

会议审议通过《国有企业管理人员处分条例(草案)》。会议指出，强化

对国有企业管理人员的监督管理，有利于促进依法履职、廉洁从业，有利于国有企业长远发展。要严格执法问责，将条例落实与巡视整改工作结合起来，对违法行为坚决查处、严肃追责。强化日常监督，对照条例规定的违法行为，紧盯重点领域重点人员，聚焦易发多发问题，抓早抓小、防微杜渐。坚持标本兼治，深入推进国有企业改革深化提升行动，进一步健全体制机制、堵塞制度漏洞。

会议指出，生产许可证制度是重要工业产品质量安全的制度保障。对涉及

人民群众生命财产安全和公共安全的高风险产品，要及时研究纳入生产许可证管理并制定实施细则，强化准入管理和源头治理。加强证后监管，严厉打击质量安全违法违规行为，督促企业切实承担起产品质量主体责任。对取准生产许可证管理的工业产品，要加强质量安全风险监测，加大监督抽查力度，着力消除质量安全隐患。要统筹用好产品3C认证、国家强制性标准等举措，抓紧修订修订一批重点急需标准，以标准提升带动质量提升。

会议还研究了其他事项。

习近平签署第二十二号至第二十四号主席令

分别公布学位法、关税法、关于修改农业技术推广法、未成年人保护法、生物安全法的决定

新华社北京4月26日电 国家主席习近平4月26日签署第二十二号、第二十三号和第二十四号中华人民共和国主席令。

第二十二号说，《中华人民共和国学位法》已由中华人民共和国第十四届全国人民代表大会常务委员会第九次会议于2024年4月26日通过，现予公布，自2025年1月1日起施行。

第二十三号说，《中华人民共和国关税法》已由中华人民共和国第十四届全

国人民代表大会常务委员会第九次会议于2024年4月26日通过，现予公布，自2024年12月1日起施行。

第二十四号说，《全国人民代表大会常务委员会关于修改〈中华人民共和国农业技术推广法〉、〈中华人民共和国未成年人保护法〉、〈中华人民共和国生物安全法〉的决定》已由中华人民共和国第十四届全国人民代表大会常务委员会第九次会议于2024年4月26日通过，现予公布，自公布之日起施行。

李强签署国务院令

公布《国际邮轮在中华人民共和国港口靠港补给的规定》

新华社北京4月26日电 国务院总理李强日前签署国务院令，公布《国际邮轮在中华人民共和国港口靠港补给的规定》(以下简称《规定》)，自2024年6月1日起施行。

《规定》坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻落实党的二十大和中央经济工作会议精神，推进高水平对外开放，建立健全适应国际邮轮靠港补给的制度规范，提升国际邮轮在我国港口靠港补给便利化水平，推动邮轮经济高质量发展。《规定》共16条，主要包括以下内容。

一是明确适用范围。规定航行国际航线的国外籍邮轮和中国籍邮轮在停靠我国港口期间获得其运营所需的物资及相关服务，适用同等规则。

二是明确工作要求。规定了国务院有关部门和有关地方人民政府的职责，并要求加强国际邮轮靠港补给工作的信息共享、协同配合、服务保障。

三是畅通物资供应补给。明确保税油、岸电、食品、药品、医疗器械、免税烟草制品等的分类管理措施要求，免国际邮轮停靠港口所在地省、自治区、直

辖市人民政府在征求港口所在地城市人民政府意见的基础上，制定国际邮轮靠港补给常用低危物资清单，明确允许在本行政区域内港口补给与国际邮轮运营相关的常用低危物资种类和数量。

四是明确通关便利化措施。规定境内物资供应国际邮轮的，可以按照一般贸易方式出口或者作为进出境运输工具物料出口，并依照国家有关规定办理出口退税。除国家另有规定外，国际邮轮靠港补给境外物资的，不实行关税配额、许可证管理；同一集装箱可以在指定区域到港拆箱、换装、分拆、集拼后离港。

五是统筹发展和安全。贯彻落实党和国家路线方针政策、决策部署，坚持总体国家安全观，在鼓励国际邮轮靠港补给，保护国际邮轮经营者、靠港补给物资及相关服务提供者合法权益的同时，规定国际邮轮经营者、靠港补给物资及相关服务提供者不得危害中国国家安全、损害社会公共利益，在靠港补给活动中应当遵守中国法律法规。

高端要讯

● 4月26日，全国政协在京召开远程协商会，围绕“深化人工智能多场景应用，提升现代产业高质量发展水平”协商议政。中共中央政治局常委、全国政协主席王沪宁主持会议。

● 中共中央政治局常委、中央纪委书记李希4月

22日至25日到江苏调研。他强调，要深入学习贯彻习近平总书记关于党的自我革命的重要思想，高标准高质量开展党纪学习教育。

● 4月26日，国家副主席韩正在四川成都出席2024年成都世界园艺博览会开幕式并致辞。 据新华社电

全省金融服务乡村振兴劳动和技能竞赛动员部署会召开

石玉钢出席

本报讯(记者 浦美玲) 4月25日，全省金融服务乡村振兴劳动和技能竞赛2024年动员部署会在澄江市召开。

省党委副书记石玉钢出席会议并宣布竞赛启动。

去年以来，我省紧扣党中央关于金融服务乡村振兴、助力农业强国建设的要求，围绕以赛促兴、以赛促质的目标，以“比投入、比管理、比服务、比特色、创样板”为重点，强化组织、细化考核，激励和引导全省金融系统以劳动竞赛为载体，不断提升金融服务乡村振兴的质效。

截至2023年底，全省涉农贷款余额1.64万亿元，同比增长13.21%，高于各

项贷款增速5.52个百分点。新增脱贫人口小额信贷115亿元，居全国第一。云南省金融服务乡村振兴劳动竞赛也成为全国服务类唯一、金融领域唯一的全国引领性劳动竞赛。

会议要求，全省金融系统要坚持金融工作的政治性、人民性，锚定增量、扩面、提质的目标，优服务、强供给，把更多金融资源配置到农业农村的薄弱环节和关键领域。建立健全金融联农带农的推进机制，助力实现农业产业做优做强、农村居民持续增收，擦亮金融服务乡村振兴劳动竞赛的云南品牌。

会议为各参赛单位代表授旗。

全省人大代表工作座谈会暨代表活动阵地规范化建设推进会在楚雄召开

本报讯(记者 吕瑾) 4月25日至26日，全省人大代表工作座谈会暨代表活动阵地规范化建设推进会在楚雄市召开。

省人大常委会党组书记、副主任李小三主持会议并讲话。

会议总结交流了近年来全省人大代表工作取得的成效和经验，指出要深刻认识做好代表工作的重要性，支持和保障代表更好依法履职，着眼代表工委履职新定位，加强代表工作能力建设，拓宽代表联系渠道，充分发挥代表活动阵地作用，提高代表工作信息化水平，稳中求进推动全省代表工作高质量发展，为践行全过程人民民主、书写中国式现代化云南实践新篇章贡献人大力量。

会议强调，要“四个机关”定位，

全面加强自身建设，不断深化对代表工作的规律性认识，完善代表工作机制和工作方式，为代表依法履职提供更加便捷、高效的服务。通过加强协同联动，及时发现、总结、提炼、推广基层好的做法，学习借鉴其他省(区、市)好的经验，不断改进服务代表的方式方法，保障代表依法履职取得更好实效。

会议期间，参会人员现场观摩了楚雄市彝人古镇社区人大代表联络室、晶科能源(楚雄)有限公司生产基地等。会上，昆明、楚雄、昭通等8个州(市)人大常委会经验交流发言。

省人大常委会秘书长韩梅出席会议。省人大及其常委会相关委员会、全省16个州(市)人大常委会有关负责同志参加会议。

上接一版《习近平会见美国国务卿布林肯》

中方乐见一个自信开放、繁荣发展的美国，希望美方也能积极正面看待中国的发展。

习近平强调，中国有句话，“不日进，则日退”。中美关系也是这样。中美关系企稳的势头来之不易。希望

双方团队继续努力，积极落实我同拜登总统达成的“旧金山愿景”，使中美关系真正稳下来、好起来、向前走。

布林肯首先转达拜登总统对习近平主席的问候，表示，拜登总统同习近平主席旧金山会晤以来，双方在两国交往、禁毒、人工智能、人文交

流等领域合作取得积极进展。当今世界面临很多复杂挑战，都需要中美两国合作应对。访华期间，我接触到的美国各界在华人士也都希望看到中美关系改善。美方不寻求“新冷战”，不寻求改变中国体制，不寻求遏制中国发展，不寻求通过同盟关系反对中国，无意同中国发生冲突。美方坚持

选择1至2个县打造全省专业化管护教科书。

——省水利厅工管局副局长 兰丹

选择1至2个县打造全省专业化管护教科书。

——省水利厅工管局副局长 兰丹

推动水利事业又好又快发展，要靠政策、靠制度、靠改革。“水库保姆”新模式的探索正是我省水利事业高质量发

展的真实写照。

示范县为健全常态化管护机制作出了有益的探索，发挥了改革的示范引领作用。长期“救养”的乡镇村组小型水库逐步提升了坝容坝貌及管理水平，逐步构建起规范化、精细化、专业化、智慧化的小型水库管理体制和良性运行机制，充分发挥了小型水库改善生态环境的保障作用，构建起更加坚实的水利安全屏障。

王毅参加会见。

上接一版《“水库保姆”助管护提质增效》

基层说

2023年以来，通过“水库保姆”新模式，初步建立了政府主导、多方参与、市场运行的小型水库管护机制，实行了专业化管护、专业化维护、标准化管理，改变了传统、粗放的小型水库管理模式，实现了责任从“有名”到“有实”转

变，管理从“散乱”到“规范”转变，维养从“业余”到“专业”转变，效益从“单一”到“多元”转变，确保了工程安全运行，效益充分发挥。

在已有改革成效的基础上，将制定出台小型水库物业化管理指导意见，大力推广“水库保姆”新模式，积极探索创新多种管护机制，持续深化小型水库专业化管护改革。今年，计划不少于20个县推进复制改革经验，重点

短评

推动水利事业又好又快发展，要靠政策、靠制度、靠改革。“水库保姆”新模式的探索正是我省水利事业高质量发