

人才振兴

培育一技之长 拓宽就业门路

大理州 培训送上门 技能有提升

近日,一场“中式烹调师”职业技能培训在洱源县邓川镇新州村展开。一群身着厨师服、头戴厨师帽的烹饪学员挥铲舞勺,焯水、勾芡、爆炒、摆盘,片刻工夫,一道道美味佳肴便呈现在眼前。

“感谢政府为我们提供这么好的平台,让我们在家门口就能免费学习烹饪技能,在这次培训中我学到了很多,烹饪水平有了很大提高。”参加培训的邓川镇新州村学员刘鸿说。

刀工、调料、摆盘、煎、炒、炸、卤……在为期两周的实操培训中,烹调老师们就切配标准、菜品口味、色泽及摆盘花样等内容进行了详细讲解,并现场进行示范操作,向学员们传授了60余种菜品的制作办法。

近年来,洱源县人社部门积极拓宽农村群众就业渠道,通过政策扶持、开展技能培训等,着力提高广大群众的就业本领和创业能力,实现以技务工、以技增收,帮助更多群众干起来、富起来。2023年以来,洱源县人社部门针对县域内不同群体的就业需要,采取多种形式开展职业技能培训,目前已累计组织开展职业技能培训56期,培训农村劳动力2071人次。

为进一步促进农民持续稳定增收,大理白族自治州在大力发展特色种植养殖产业的同时,千方百计找路子、寻方子,因村施策、因材施教送技术培训上门,为乡村振兴注入人才动能。



洱源县邓川镇新州村开展“中式烹调师”技能培训。

永德县 打造“临沧籍海装人才”品牌

去年2月,永德县勐板乡外出务工人员李先贵获得了上海振华重工兴泰公司焊焊组的工作岗位,每月工资8000至10000元。“有县人力资源和社会保障局、云南永沪劳务派遣有限公司牵线搭桥,为我们提供服务,从外出务工到工厂对接都不用我们操心。”李先贵说,现在的工作让他很舒心。

永德县人力资源和社会保障局局长周强介绍,2023年1月,在沪滇劳务协作项目的支持下,永德县组建云南永沪劳务派遣有限公司,通过搭建平台、建立劳务协作长效机制,为外出务工人员提供规范化、精细化、精准化的劳务服务,并进一步扩大合作范围,聚焦长兴岛上的振华重工、江南造船、中远海运、沪东中华四大央企的用工需求,助力“临沧籍海装人才”品牌打造。

去年4月开始,临沧市与上海市崇明区共建“临沧籍海装人才”劳务品牌,临沧市各县(区)人社部门全力投入到海装劳务品牌打造的动员及人员招录中,并将相关业务承接给云南永沪劳务派遣公司。

永沪公司随即投资建成了可容纳500人的产业工人培训基地,逐步实现

技能人才集中化、产业工人集中化、人员培训集中化、零工市场集中化、培训管理集中化,进一步提升永德县产业工人品牌形象。

一年来,临沧市在上海海洋装备企业就业人数达1200余人,永德籍员工达600余人,正式员工月平均工资1万元以上。其中,通过云南永沪劳务派遣有限公司,累计输出“临沧籍海装人才”352人。

永德县人力资源和社会保障局、永沪公司还定期对外出务工人员行走访慰问,解决实际困难。在沪滇劳务协作的推动下,永沪公司还在振华重工长兴分公司设置分公司,成立临沧来崇就业人员服务站(振华重工长兴分公司联络点),搭建起企业与外出务工人员之间的桥梁。

“加大海装劳务品牌打造工作力度,引导更多农村劳动力到上海海装企业就业,助力乡村振兴。”周强表示,将持续加大与职教中心合作,订单式培养一批海装技能人才,完善劳务公司服务体系,全程跟踪服务好临沧海装人才,让更多外出务工人员用技能改变命运。

本报记者 谢进 通讯员 董兴山

绥江县 农业技术培训进果园

连日来,绥江县中城镇绍廷村猕猴桃种植基地一派热闹景象,农技专家来到果园讲授果树管护技能,果农听后受益匪浅。

培训现场,绥江县委邀请农技专家丁家春走进果园,对猕猴桃种植的栽培、嫁接、病虫害防治、施肥、整形修剪、授粉等方面作了系统培训。“这次培训内容丰富,具有很强的针对性和实用性,我将好好运用学到的知识,做好猕猴桃田间管理,希望今年猕猴桃产量能更高。”参加培训的果农周德和说。

绍廷村是绥江县猕猴桃产业示范村,全村种植猕猴桃5000余亩,2023年实现产值500多万元。在果园春季管护的关键时节,绍廷村乡村振兴帮扶单位、驻村工作队积极邀请农技专家通过现场培训、田间指导等方式,为果农开展技术



农业专家为果农讲解猕猴桃管护技术。

培训,助力猕猴桃产业提质增效,促进群众持续增收。

本报记者 沈迅
通讯员 陈栋梅 袁菁 文/图

乡村新貌

路通百业兴 乡村展新颜

近年来,我省聚力补齐外通内联和安全短板,加快推进农村公路建设,切实提高农村公路服务质量水平,加快城乡交通运输服务一体化,

农村公路实现由“通”到“畅”再到“好”的转变,成为推动农村地区交通发展和促进农民增收致富的重要载体。

龙陵县 城乡一体化 串起好生活



龙陵县绿美公路龙山卡到腊勐大垭口路段。供图

双林说。

这几年,龙新乡雪山村的很多村民都开始做电商直播,卖起了家乡的“土特产”,“主播”杨洪明家的观赏盆景、红茶、蜂蜜等成了抢手货。“一场直播有50到100个订单,我们把销售的产品分类打包好,快递公司当天就来上门取件了。”杨洪明说,当初选择做电商直播,就是因为龙陵县实现了村村通快递,与快递公司达成长期合作,不仅价格公

道,而且省心省力。

乡村快递物流配送体系是农产品进城、消费品下乡的重要渠道之一。为此,龙陵县大力推进快递物流产业发展,建成县级邮政货物集散处理中心1个、县城邮政快递服务网点35个、乡镇邮政快递服务站37个、村级邮政快递便民服务站138个,12个边境村全部实现通邮。

“随着物流增多,我们不断提升方便快捷度和安全服务质效,让群众节省

成本、安心发展。”腊勐镇寄递物流综合服务站工作人员杨京宁说。

“龙陵县将继续巩固全国第二批城乡交通运输一体化示范县创建成果,加快建设现代化高质量综合立体交通网,着力提升服务品质和效率,大力发展智慧交通和智慧物流,全力推进可持续交通高质量发展。”龙陵县交通运输局党组书记、局长赖永文说。

本报记者 李建国 通讯员 储永娟

富宁县 啃下“硬骨头” 铺设致富路

因建设工程体量大、无专项资金等问题,富宁县木央镇中寨村委会观音坪小组一直没有硬化进村道路,通车困难、晴通雨阻的问题困扰群众多年。“观音坪去年实现了公路硬化、道路通、百业兴,通到了群众的心坎上。”中寨村党委书记陈安禹说道。

观音坪小组进村硬化道路,是富宁县全力破解农村公路建设短板的一个缩影。2022年,富宁县出台“农村公路30户以上较大规模自然村进村道路建设三年攻坚行动方案”,决心啃下农村交通这块“硬骨头”。

富宁县把全县30户以上自然村道路硬化纳入县级民生项目清单全力推进,把实施农村公路建设在特殊受限路段标准未统一、主材砂石料供应不及

时、部分路段建设缓慢或停工等问题列入问题清单开展整改整治,制定出台《富宁县村组公路硬化建设项目工程特殊困难受限路段建设标准》,采取政府统筹、土地自调、矛盾自消、标准自定、协议建设、竞争立项、验收移交、规范管理的农村公路建设“八条路径”,实行定期会议调度、现场调度,督促职能部门优化审批程序,精准破解村组公路建设资金筹措、用林用地、技术标准、群众参与“四大难题”。

为了全面推进农村公路建设三年攻坚行动,富宁县成立了以县委书记、县长为双组长,县委、县政府相关领导为副组长,各相关职能部门及乡(镇)党委书记、乡(镇)长为成员的富宁县农村公路建设领导小组和富宁县农村公路

30户以上较大规模自然村进村道路建设三年攻坚行动工作领导小组,明确相关职能部门和乡(镇)的工作职责和目标任务,并将主要技术力量分成4个小组,由1名科级领导任组长分片挂钩负责13个乡镇的农村公路建设统筹协调和技术服务工作。富宁县还充分发挥基层党组织的战斗堡垒作用和党员先锋模范作用,积极动员和引导群众参与到农村公路建设中来,有效统筹上下级、横纵向、内外部等各方面的资源和力量,为农村公路建设提供了有力的组织保障,形成了全县“一盘棋”推动农村公路建设的工作格局。

同时,富宁县创新方法路径,充分发挥村组群众的主体作用,由群众自行负责开挖扩平路基,经项目技术组

验收合格后交付给施工单位实施路面硬化。经初步测算,在总投资额不变的情况下,能够增加建设里程近400公里,让更多的村组和群众受益。在资金来源方面,采取积极争取国家政策性补助和融资相结合的方式,乡村振兴道路项目采用PPP模式建设,30户以上较大规模自然村进村道路项目采用EPC模式建设,有效解决了国家政策性补助资金不足、地方财政配套压力大的问题,实现了社会效益和经济效益的双赢。

目前,全县30户以上较大规模自然村进村道路硬化建设规划总里程2319.8公里,已完工交付群众使用1500余公里。

本报记者 张文峰 通讯员 冯明翠 文/图



富宁县困蓬镇困蓬村绿美公路。

寻甸县甸沙乡 齐心强管护 共建绿美路

近年来,寻甸回族彝族自治县甸沙乡以全乡公路沿线绿化美化、示范路建设为引导,以创造“畅、安、舒、绿、美”的道路环境为目标,立足资源优势,全力推进绿美公路建设,打造生物多样、季相明显、功能完善的绿美廊道,绘就畅通、安全、舒适、绿色、美丽的绿美公路画卷。

甸沙收费站路口—甸沙桥绿美公路建设项目全长2.13公里,建设内容主要包括交通工程、路基工程、环境保护与景观设计。甸沙乡结合实际,下好规

划建设“先手棋”,组织公路、农业、林业、规划、国土等部门联合踏勘,提前科学设计论证,同时积极争取各方支持,在乡党委政府的积极动员下,部分农户无偿将自家沿线土地用于绿美公路建设,部分驻甸沙企业主动出资36万元,沿线安装太阳能路灯80盏。

甸沙乡因地制宜对绿美公路沿线环境进行绿化美化,完成墙体彩绘1075.29平方米,在绘制环保宣传画的同时,将彝族服饰、牛打架等民族文化,

清水海、密枝林、风电场等优美风光,以及甜脆柿、大树杨梅、雪莲果、绣球花等甸沙农特产品元素融入墙体彩绘中,大力宣传“山水之源、魅力甸沙”;沿线种植百花三叶草、红花檵木、黄金菊、麦冬、毛杨梅、爬山虎、炮仗花、香樟树、月季、金叶女贞等植物,呈现出“景随车移、路景交融”的公路景观。

为健全绿美公路长效管护机制,甸沙乡严把规划设计关、苗木质量关、技术指导关,制定绿美公路建设管护实施

方案,专业化种植苗木的同时兼顾后期管护维护,大幅提升绿化成活率和保存率,彻底解决“重栽轻管、年年种树不见树”现象。按照分级管理原则,乡、村、组三级层层签订养护管理目标责任书,做到有路必管、管必到位,有路必养、养必见效。创新多元管护机制,鼓励企业、乡贤、党员干部、村组群众等力量主动管绿、护绿,形成工作合力,共同绘就甸沙乡路畅村美新画卷。

本报记者 张雁群 龙舟 通讯员 胡雪薇