

铸造精品树标杆 互联互通促发展

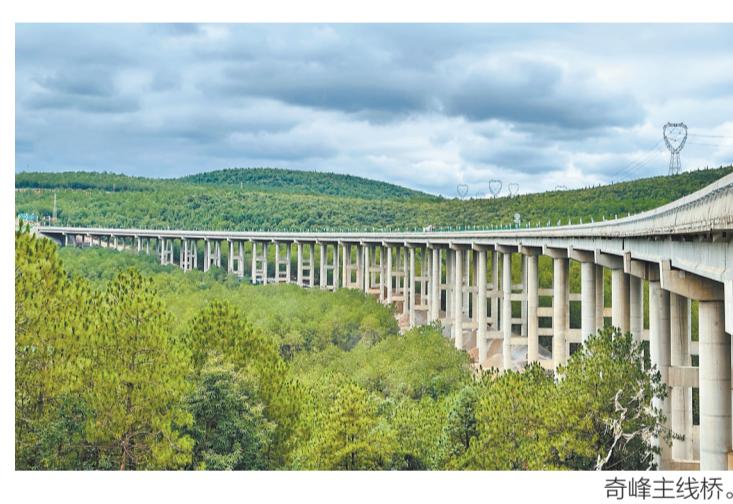
——宾川至鹤庆高速公路建成通车纪实

本报记者 李承韩 通讯员 周轶峰 黄江波

6月28日,历经3年攻坚克难、艰苦奋斗,由云南省建设投资控股集团有限公司投融资建设的宾川至鹤庆高速公路,按期高质高效完成项目建设任务正式通车运营。

宾鹤高速公路是我省“互联互通”重点工程,是大理白族自治州祥云至宾川至鹤庆等地的重要通道。项目通车运营后,从丽江到昆明的高速公路通行里程缩短了49.2公里,通行时间可节约30分钟。宾鹤高速的通车运营,进一步完善了云南省高速公路网,有效提升大理与滇西各州市乃至川渝地区的联通效率,打通了从“水果之乡”宾川到“银都水乡”鹤庆的工贸协同发展大通道,将大理州重要的产业集中区、资源富集区、文化旅游区和人口密集区紧密连接在一起,为当地园区建设、产业发展、旅游提质、民生改善提供更加便利高效的交通运输保障,有力助推高质量发展。

这是云南建投集团贯彻落实我省“3815”战略发展目标,履行好省属国有骨干企业的政治责任和社会担当,为全省经济社会发展注入生机活力,推动企地合作不断向更多领域、更广范围、更深层次发展的有力实践。



精益求精 铸造质量宾鹤

宾鹤高速公路项目起于宾川县城西侧,顺接宾南高速,止于鹤庆县西邑镇,与上鹤高速相接,路线全长66.51公里。全线共设置桥梁56座、隧道9座,桥隧比50.14%。概算总投资103.11亿元,合同工期3年。

兵马未动,粮草先行。一个项目的顺利推进,各项建设要素保障是关键,而资金保障是关键中的关键。

“资金问题是头等大事,也是头疼大事。我们必须协调动员一切可以动员的力量,齐心协力攻克项目融资路上的难点、痛点和堵点,确保资金及时到位。”这是宾鹤高速项目公司董事长杨志华经常挂在嘴边的一句话。宾鹤高速始终把融资作为重中之重的工作,通过采取银行融资和专项债发行“两条腿走路”的方式,坚持“专班日夜蹲守、材料积极配合、创造必要条件、坚守必须底线”的原则,建设集团和基投公司投融资部门上下联动,在各级政府的支持与帮助下,2022年6月15日,宾鹤高速项目公司与银团三家组成银行国开行、农业银行、民生银行分别签订融资合同,项目融资全部包围落地,为项目建设顺利推进提供了强有力的资金保障。

如果说资金是推进项目建设的加速器,那

么质量就是高速公路建设的生命线。“质量管控标准,只有图纸说了算、规范说了算,其他一律不算,不能以任何个人的意志为转移。”这是宾鹤高速始终坚持的质量管控宗旨。

宾鹤高速始终坚持高标准高质量管理,把“确保省优,争创国优”写进项目总承包合同,严格执行、认真夯实。

围绕着品质工程目标,项目公司全过程、全方位、全员参与制定完善质量管理体系,持续开展质量管理。在项目建设的不同阶段,确定不同的质量管理侧重点,形成一个循序渐进的质量管控过程。

项目建设之初,重点推行首件工程认可制。通过首件工程认可,完善施工工艺,确定质量标准,强调“质量问题零容忍”,对于工程质量问题敢于刀刃向内,下重手、下痛手。项目建设过程中,重点开展质量专项整治提升活动,针对项目普遍性质量通病和重点质量问题,进行专项整治提升。其中,规模最大、动员范围最广、持续时间最长的主要有混凝土钢筋保护层合格率控制、混凝土养生、绿化工程和路面施工质量等专项整治提升活动。

“在宾鹤高速质量管理的过程中,建设者

创新创效 创造绿色宾鹤

宾鹤高速全体建设者不仅是开路者,也是探路者,他们在逢山开路、遇水搭桥的过程中,不断深入思考,不断探索创新,结合沿线实际情况,因地制宜打造绿色宾鹤。

充分利用光热资源,开展交能融合工程建设。宾鹤高速从起点段到西邑隧道入口光热资源充足,其中大部分边坡、服务区、立交区等都具备建设光伏工程的优良条件。项目利用高速公路上边坡和服务区等可开发利用位置开展交能融合工程建设。

交能融合项目契合国家“碳达峰、碳中和”目标,实现交通网与能源网的相互融合支撑,既能开发绿色能源,拓展路衍经济来源,又能有效降低项目运营成本,一举多得。交能融合项目开发,是宾鹤高速在打造绿色高速的工作中作出的新探索。

充分利用地理条件,建设水资源综合利

用工程。宾鹤高速公路宾川县起点段到鹤庆县黄坪镇约50公里路段地处云岭横断山脉边缘,金沙江南岸干热河谷地区。气候属亚热带冬干夏湿低纬度高原季风气候区,降雨量极少,水资源极度匮乏。为解决项目运营期绿化、消防和生产生活用水问题,宾鹤高速通过研究和调研,决定利用西邑特长隧道自然出水,建设水资源综合利用工程。

宾鹤高速水资源综合利用工程以西邑隧道自然出水为主水源、西邑工业园区的水源点为备用水源,在宾鹤高速宾川至黄坪段全线铺设管道,利用自然高差将水源引流至沿线各加水站、服务区和绿化灌溉点。水资源综合利用工程能克服当地水资源严重匮乏的困难,满足了沿线绿化灌溉、消防和生产用水需求,在避免水资源浪费的同时也降低了项目运营维护成本。

党建引领 书写人文宾鹤

1936年4月,中国工农红军二、六军团在长征途中,经过宾川和鹤庆,由丽江石鼓渡过金沙江北上,沿线留下了众多红色印记。这条红军长征线路和宾鹤高速公路主线重合里程近50公里,占项目全线里程66.51公里的75%以上。

同时,宾鹤高速地处云南内地连接边境地区、东南亚的枢纽地区,历史上曾是“南方丝绸之路”和“茶马古道”途中的重要线路。一直以来各民族在此地相互交往交流交融,中华民族多元文化内涵极为丰富。

为了进一步宣传和弘扬红军长征过宾鹤庆的历史以及当地的民族融合团结文化,基投公司大理片区党支部充分发挥党建引领作用,在不断融入、服务、保障好项目生产经营工作基础上,切实推动形成“围绕项目抓党建、抓好党建促项目”的生动局面。

在党支部的引领下,通过多次现场调研、召开创意设计方案评审会等,宾鹤高速公路结合沿线红军长征文化、民族融合文化打造

了全国首条“红军长征路”和“民族团结进步路”双文化示范路。

文化示范路设计充分考量高速公路行车安全、高速线性空间和颜色在环境中的运用、驾驶员的感官体验和视觉特性等因素,结合红军长征在宾川、鹤庆留下的丰富历史印记和民族融合文化历史资源,依托跨线桥、隧道洞门、挡土墙、主题服务区、长廊、主题广场、主题展示厅等多元载体,灵活运用logo、雕塑、浮雕墙、图腾、装饰等多种展现方式,生动展现了伟大长征精神和各民族相互依存、相互融合的画面。

从宾川至鹤庆方向行驶,在每个隧道洞口都可以看到红军主题元素,服务区设置了长征路主题展厅、长征精神主题广场、长征主题长廊等,红二、六军团长征过宾川、鹤庆的历史犹如一幅画卷徐徐展开。从鹤庆至宾川方向行驶,历史上氏羌民族从黄河上游地区向云南迁徙、蒙古族南下入滇等民族交流交

们迎难而上,克服了一个又一个难题。”项目公司总监办负责人刘开俄介绍,宾鹤高速沿线气候干燥、全年少雨,混凝土在浇筑过程中,容易造成水分散失快、表面产生大量的网状裂缝的问题。为解决这个问题,项目公司召集各参建单位的质量管理人员一起研究解决办法,在各工区成立养生小组,采取一边浇筑混凝土,一边及时用潮湿土工布或薄膜覆盖,再配合人工洒水等措施解决了该类问题,有效保证了混凝土施工质量。

通过一系列行之有效的质量管控措施,宾鹤高速项目各项实体质量指标稳步提升。2022年到2023年,项目先后接受省交通运输厅和大理州质监站4次质量监督抽查、检查,均取得了优异的成绩。项目综合总体评分一直保持在94分以上,桥隧钢筋保护层厚度合格率一直保持在95%以上,隧道工程钢筋保护层厚度合格率最高达到100%。全线有3830根桩基,其中3826根均为I类桩,I类桩占比99%以上,在全省行业内都处于领先地位。全线边坡严格落实“开挖一级、防护一级、绿化一级”,边坡线型顺直度、坡面平整度都得到了行业主管部门的一致好评,品质工程建设卓有成效。

充分考虑降本增效,提前移交临时电力设施。为了满足项目建设施工的电力需要,高速公路在施工前期,一般都会架设一条施工用电专线。这些线路都是临时电力专线,项目结束以后如何处理成为棘手问题。在高速公路建设中,临时电力专线对项目公司来说并非良性资产,特别是高昂的运营费用和安全管理成本,将成为巨大负担。如果将临时电力专线移交地方政府,将能实现与当地电网并网,完善电力网络,使沿线人民群众共享社会资源。

宾鹤高速在借鉴其他项目的探索经验的基础上,联合地方共同发力,采取先将临时电力设施提前移交给地方政府,再由地方政府转交给当地供电局的运作模式,顺利实现了项目临时电力设施移交,为后来同类项目的电力移交提供了可行性工作思路。

融的生动画面,体现了各民族交融汇聚成多元一体的中华民族的历史,沿途还有鹤庆银器文化、鸡足山等当地旅游及文化的展现,让宾川县和鹤庆县的深厚人文历史底蕴生动地出现在乘客眼前。

作为云南建投集团在大理州第一条全线通车运营的高速公路,宾鹤高速公路项目创新丰富“游在路上”新体验,促进文化、经济、民生循环畅通,让流量无限、热点常新,为大优化区域路网结构、经济社会发展、巩固脱贫攻坚成果和助推乡村振兴、推动文旅高质量发展作出了新贡献。

展望未来,建投集团基投公司将坚持高速公路“管理规范化、运营专业化、服务标准化”的管理模式,以精益求精的管养保障好道路安全畅通,用无微不至的服务开展好项目运营,擦亮高速公路运营的“建投品牌”,同时持续融入和服务云南基础设施建设,为全省经济社会发展贡献新的更大力量。