



探索航空文旅融合发展新模式

昆明长水国际机场搭建多方资源互通共享平台——本报记者 胡晓蓉

航空与旅游的融合创新发展,不仅能促进文旅产业转型升级、创新发展,为新时期民航业跨越式发展寻得市场突破口,还能够有效扩大区域经济协同发展的空间范围。

近年来,昆明长水国际机场深耕人文机场打造,

探索航空文旅融合发展新模式,充分发挥机场门户窗口聚势引流作用,搭建多方资源互通共享平台,面向国内外旅客打造全省旅游和民族文化推广阵地,聚力开启航空文旅融合发展新篇章,持续擦亮“云南旅游”金字招牌。

打造服务新模式,让旅客在机场“遇见云南”

傣族舞,佤族木鼓舞、甩发舞,彝族“海菜腔”……民族歌舞不断;目瑙纵歌节、泼水节、“双胞胎”文化节……节庆精彩纷呈;纳西族东巴文字、楚雄彝绣、佤族织锦……非遗绚丽多姿。昆明机场通过文旅资源与航空出行的深度融合,不断优化服务体验,让旅客在机场“遇见云南”。

近年来,昆明机场先后联动各州市文旅部门在机场航站楼开展城市营销推介活动,举办德宏傣族景颇族自治州、红

河哈尼族彝族自治州、普洱市思茅区、玉溪市新平彝族傣族自治县、昆明市五华区“蓝花楹”主题等多场推介活动;组织在航站楼内展演总长27米、高6.5米的“阿纳川街龙”禄丰恐龙化石标本,科普宣传禄丰恐龙特色文化。精心打造“长水大舞台”“金色长廊”等文旅推介平台,为旅客集中展示云南丰富多彩的民族文化和文旅资源,先后邀请晨耳交响乐团、香港青年乐团、坡芽歌书合唱团到航站楼内以快闪或音乐会的形式演出,将民族

文化和节庆活动引入航站楼。

以打造“遇见云南”服务产品为着力点,昆明机场不断丰富产品内涵提升旅客出行体验,为旅客提供充满浓郁民族风情的航空服务。与此同时,依托“经昆飞”中转服务品牌建设,昆明机场不断丰富中转服务内涵,推出“中转+文旅”产品。其中,为中转时长在4小时以上的旅客提供的城市观光服务深受广大旅客青睐。

目前,昆明机场为旅客精心打造

了机场至官渡古镇、翠湖公园、斗南花市等多条城市观光路线,涵盖市区知名历史文化街区、商业美食聚集区以及亚洲最大的鲜花交易中心——昆明国际花卉拍卖交易中心等,旅客可根据行程安排和喜好自行选择适合的线路。同时,机场联动昆明市文旅局,在昆明市区设立4个城市候机驿站,在做好城市观光产品的基础上,通过不断拓展服务功能,为更多的乘机旅客提供便捷高效的服务。

打造消费新场景,让旅客在机场收获满满

伴随着旅客消费升级与出行需求的多元化,昆明机场深入探索“出行+”模式,致力于为旅客提供更优质、更全方位的服务。

依托区域鲜花产业优势擦亮“云花”名片,昆明机场用鲜花点亮服务细节,在航站楼内打造多个鲜花主题景观,吸引旅客拍照打卡,在特色节庆期间为旅客送花送祝福,开展鲜花主题特

色营销活动,营造出满楼鲜花的温馨氛围,为旅客送上独属于云南的浪漫;引入鲜花即时零售,让旅客在机场就能够买到质优价美的鲜花产品,提升旅行消费体验的同时也为昆明机场创收创益,自鲜花即时零售项目启动以来,销售额累计达到892.72万元,日均销售额2.79万元。

同时,为展示和宣传云南旅游和

物产资源,昆明机场不断优化商业品牌布局,打造“国际+国内+云南特色”的品牌布局,聚势引流开展特色节庆商业营销活动,为鲜花、咖啡、茶叶、野生菌、三七等一系列“云品”提供展示推广平台,让旅客在机场乐享乐购的同时实现机场商业销售和关注度稳步增长。

昆明机场相关负责人表示,下一

步,将“走出去”对标航空文旅融合发展标杆,汲取同级机场经验做法,以更多元的形式、更有力的协同将更多的文旅融合发展新路径、新点子“引进来”,营造出“月月有活动、季季有主题、全年不断线”的文旅融合氛围,向旅客展示“有一种叫云南的生活”,努力将昆明机场打造成为云南文旅融合发展的重要平台。

资讯

上半年香格里拉机场运送旅客超18万人次

本报讯(记者 彭少杰 张帆)今年上半年,迪庆香格里拉机场共保障航班起降2272架次,旅客吞吐量186713人次,分别比上年同期增长10.51%、12.95%。

上半年,香格里拉机场加大航空市场开发力度,提升服务质量,优化运营效率,组织开展了机票大篷车活动,进一步扩大航线航班的宣传覆盖范围;深入田间地头挖掘货源,助力农特产品出滇,持续巩固“云菜入滇”“云菜入川”货运改革新路子,计划于7月19日正式投入运行迪庆—昆明—鄂州松茸全货机,为即将到来的松茸采摘季搭建更加方便快捷的空中运输通道。

此外,为迎接暑期客流高峰,机场拜访多家航空公司,商洽航线合作事宜,已于7月4日恢复广州—迪庆航线,每日航班量增加至18架次,为广大群众出行提供更多选择,确保全年计划指标顺利完成。

云南电网会泽县一新建回线投运

本报讯(记者 博达 通讯员 肖本华)近日,500千伏铜都至220千伏铜金Ⅰ回线顺利投运,投运后将消除云南电网一级事件风险1项,彻底消除会泽县单一元件故障导致的县城大面积停电风险。

据了解,长期以来,会泽县主要靠220千伏多者双回线(同塔4回线路)提供电力供应,一旦220千伏多者线同时故障跳闸,将造成220千伏变电站、金钟变、驰宏冶炼厂降压变等变电站失压,减供负荷约200兆瓦,约26万户用户受损失。

为此,云南电网公司在500千伏铜都变至220千伏金钟变之间新建Ⅰ回220千伏联络线,不仅保障了当地民生用电需求和支撑地方经济发展,还消除了大面积停电的事故风险隐患。

记者了解到,线路投运前期,云南电网公司曲靖供电局先后投入115人次,车辆45辆次开展验收工作,共消除缺陷437起,实现该线路“零缺陷”投运。

昆明至乌鲁木齐直达列车开通10年 运送旅客超800万人次



昆明至乌鲁木齐直达列车旅客进站。 供图

本报讯(记者 李承韩 通讯员 张伟明)7月2日,随着一声笛鸣,昆明至乌鲁木齐Z372/4次旅客列车从昆明站准时启程,顺利完成它穿越西南与西北之旅的第十年。10年来,这趟列车累计开行7300列,运送旅客超800万人次,如同一座流动的文化桥梁,连接着云南与新疆,促进了沿线各族群众之间的交流交融。

该列车从昆明出发,途经四川攀枝花、西昌等地,旅客可领略峨眉山风光、感受都江堰的治水智慧;进入甘肃,大漠孤烟、长河落日的美景让旅客沉醉于西北的粗犷与壮美;嘉峪关古老长城的雄伟令人肃然起敬;驶

入新疆,途经吐鲁番,抵达乌鲁木齐,旅客可体验新疆的多元文化和独特风情。

“选择火车出行不仅性价比高,单程就能比坐飞机节省1000多元,而且沿途还能欣赏到甘肃嘉峪关、四川九寨沟、云南西山滇池等美景,真是一举多得。”来自新疆的旅客王女士说。

2014年7月1日,为促进大西南与大西北各族群众的沟通联系和融合发展,中国铁路昆明局集团有限公司首开昆明至乌鲁木齐K1502/3次直通旅客列车,列车途经云南、四川、陕西、甘肃、新疆5个省份,途经32个车站,

全程4220公里,运行时间65个小时左右,是当时全国列车中运行里程最长、运行时间最长的列车之一。

随着铁路路网的延伸和技术装备的升级,原先的K1502/3次列车已升级为如今的直达特快Z372/4次,单程运行时间大幅缩短至37小时42分,极大提升了旅客的出行体验。

在提升速度的同时,国铁昆明局始终坚持以旅客为中心,从汉、维双语广播,到地域特色美食的推出,再到对乘务人员进行维吾尔语语和新疆民族文化培训,每一项举措都彰显着铁路部门对旅客的细心关怀和贴心服务。

县域经济

屏边县—— 深化集体林改促青山变金山

近年来,屏边苗族自治县坚持生态优先、绿色发展,不断探索深化集体林权制度改革,用好用活218万亩林地资源,努力实现生态美、百姓富的有机统一,激活林业发展内生动力。

屏边县充分发挥林长制制度优势,组建政企合作、产研融合、农企合作发展联盟,成立“林果药产业专班”,着力破解现代林业发展瓶颈难题,积极践行集体林地“三权”分置、发展林业适度规模经营、优化创新绿色金融产品等措施,调动林农、集体、企业、社会等多方改革积极性,不断激活林业发展内生动力。

为探索解决“单家独户怎么办”难题,屏边县明确以放活集体林地经营权为重点,大力支持“国有林场+、企业+、合作社+林农”发展模式,通过入股、出租、出资、代管等方式,鼓励林农依法自愿有偿流转集体林地经营权,整合分散林地发展白肉枇杷、荔枝、油茶、沉香等特色经济林2万余亩,支持流转退耕还林1万余亩,启动规划建设国家储备林1万亩,引导培育专业大户、合作社、企业等新型林业经营主体50余个,2023年实现林业总产值18.32亿元,林业产业已成为农民增收致富的重要途径。

屏边县坚持政策导向,拓展林下种

植、林下养殖、森林景观等现代林业复合经营新模式,全力打造以林药为支撑,以林禽、林蜂、林菌为补充的“1+3”可持续发展道路。同时,积极拓宽林下产业空间,建成万亩连片砂仁种植区2个,培育屏边三七、砂仁优势药材产业基地2个,发展草果种植5万余亩、林下养殖500余亩等,2023年实现中药材综合产值15亿元、养殖增收200万元,实现户均增收1.2万元以上。今年,该县还计划在7个乡镇布局规划发展滇黄精、板蓝根、大黄藤等中草药材及野生菌、草果、砂仁等林下经济6000亩,创建15个以上林下经济示范园,不断做大做强县域林业资源经济。

依托大围山国家原始森林公园资源,屏边县大力发展森林体验、森林观光等生态康养旅游业态。重点打造以滴水苗城为康养中心、滇越铁路为主线的精品徒步旅游线路,建成1280森林营地、花千谷康养露营地等特色文旅品牌,积极开发以林产品种植、特色养殖、林产品加工、乡村旅游为主的综合性服务项目,2023年共接待国内外游客182万人次,旅游总收入近20亿元。

本报记者 黄翹楚
通讯员 施德山 李迎美



云县 发挥优势培育中药材产业

大寨镇箐门口村药农在晾晒滇龙胆草。 本报通讯员 王应良 摄

云县是国家区域性中药材良种繁育基地,也是全国最大滇龙胆种植基地。近年来,基于“云药”产业发展优势,云县全力推进以滇龙胆、滇黄精为主导的中药材产业发展,并将其作为“一县一业”主导产业进行培育。

按照以短养中、以中保长、长短兼顾的发展思路,云县积极推进中药材生产基地建设,狠抓中药材种子(苗)繁育基地建设,以道地药材和食药同源药材为重点,以企业及专业合作组织为主体,开展适宜云县种植、经济价值高、市场前景好的滇龙胆、滇重楼、滇黄精等中药材良种的引进筛选、种子(苗)繁育、种植技术研究和试验示范。截至目前,全县道地药材、特色药材及食药同源药材的生产基地面积超过25万亩,共建成中药材种子(苗)繁育基地5个1000余亩,年产种苗1亿株以上。

云县强化农药、化肥、植物生长调节剂的使用管理,发展绿色、有机中药材种植,积极宣传、发动和支持企业及专业合作经济组织开展中药材基地及产品有机认证。2023年,有2户县内注册成立的企业获有机认证,认证滇龙胆、滇黄精、葛根3个中药材共11

块基地4079.9亩,5个认证产品年产量230吨。

通过整合政策、项目、科技资源,加大财政资金扶持力度,云县推动有潜力的中药材企业快速发展。2023年年末,在云县注册涉及中药材经营的企业有7户,有3户被认定为重点龙头企业,云县信合农业发展有限公司“阿寿哥牌”中药材及临沧耀阳生物药业科技有限公司“耀阳牌”中药材,分别被评定为云南省“绿色食品”“绿色云品”品牌目录企业和产品品牌。

此外,云县鼓励支持中药材企业及专业合作经济组织积极应用电商平台宣传“云品”,积极参加“临品出滇”订货会、交易会、展览会等会展,开展线下“云品”展示,线上线下双发力,展销中药材名特优新产品。在上海第六届全国优质农产品博览会上,参展的黄精茶获全国优质农产品金奖。

2023年,云县中药材农业产量达1.25万吨,中药材产地初加工产量3500吨,全县中药材综合产值达6.5亿元,其中农业产值4.51亿元、服务业产值1.99亿元。

本报记者 李春林
见习记者 李彤 通讯员 王应良



新平县—— 推动雪茄烟产业高质量发展

漠沙镇峨德村雪茄烟种植基地。

作为玉溪市最大的雪茄烟种植区,日前,新平彝族傣族自治县第一批移栽的1320亩雪茄烟即将完成采收工作,第二批雪茄烟也进入了团棵旺长期,整个基地一派繁忙景象。

走进漠沙镇峨德村的雪茄烟种植基地,工作人员正有序对新鲜烟叶进行复检、过秤、装车,经过一系列专业的收购环节,一杆杆烟叶最终被放入晾房进行晾晒。不远处的烟田里,一株株雪茄烟枝繁叶茂,长势喜人,放眼望去青翠欲滴。

“我今年种植了60亩雪茄烟,收入预计在六七十万元。明年我想多申请一些种植面积,增加收入。”雪茄烟种植户杨康说。

“2024年,新平县雪茄烟种植面积将达2345亩,一共有18个种植户,分布在两个片区。4月18日开始第一批次采收工作,采用鲜叶收购模式,收购时间相对较长,预计9月中上旬结束收购,计划收购鲜烟257.9万公斤,预计产值1800万元左右。计划交售原烟25.325万公斤,产值4500万元左右。”

新平县烟草分公司雪茄烟叶生产室副主任曹洋川说。

“我们以发展优质核心大户为主种植雪茄烟,公司全程提供技术指导,提高好烟的产出率。”曹洋川介绍,新平县烟草分公司在雪茄烟生产的各个环节都为烟农提供土壤的技术指导,从田间生产的土壤取样检测、病虫害防治、浇水施肥、实操培训到晾晒阶段的实时监测、实地指导和服务,为雪茄烟叶种植生产全过程保驾护航,为烟农的“钱袋子”上好保险。

自2021年推广种植以来,依托政府发动、村组牵头、烟草协助模式,新平县雪茄烟种植规模从最初的500亩扩大到了如今的2345亩。在扩大规模的同时,新平县多措并举,通过烟农职业化、种植规范化、管理集约化、考核激励化等方式,推动雪茄烟产业高质量发展。

本报记者 李苏榕
通讯员 雷萍 李艺宾 文图