



# 交旅融合唱响“有一种叫云南的生活”

本报记者 李承韩 胡晓蓉

## 水运

### 水路旅游特色足

“绿水倒映青山影，游船争渡画中行”，这是普达措国家公园水路旅游客运“特色文化游”精品航线的真实写照。依托普达措国家公园“三江并流”世界自然遗产以及哈巴雪山丰富的自然资源，游客乘坐游船可以欣赏属都湖沿线的地质地貌、湖泊湿地、森林草甸、河谷溪流，将春日的花山烂漫、盛夏的牧草丰美、金秋的层林尽染、隆冬的白雪皑皑尽收眼底。

“航线的打造不仅开拓了水路旅游开发的新模式，还为周边社区牧民及上山采集松茸的村民提供免费渡船服务，改善了周边村寨的交通出行条件。利用游船开展研学教育牧场体验活动，间接带动周边牧场群众增收。”航线运营公司相关负责人介绍，公司坚持与社区共建、与社区共享的发展理念，对公园周边社区实施反哺政策及教育补贴，反哺政策惠及周边2个乡镇、3个村委会的24个村民小组880余户村民3700余人，累计支付反哺资金1.6亿元，有效助力乡村振兴、促进民族团结进步。

普达措国家公园水路旅游客运“特色文化游”精品航线是我省海拔最高、生态价值最高、最具藏族特色、最便民利民的一条水路旅游精品航线，也是我省打造水路旅游精品航线的一个缩影。

近年来，我省积极打造功能完善、内涵丰富、便捷舒适、安全绿色的高品质省内水路旅游精品航线和旅游品牌，各试点航线紧紧围绕提升旅游客运船舶和设施品质、提升客运站点和停靠点服务品质、创新水路旅游服务产品、提升水路旅游服务质量、提升安全绿色发展水平5个方面开展试点工作，充分运用自身资源优势，找准发展定位，积极探索和创新特色水路旅游产品，力争实现经济效益、社会效益、文化效益、生态效益有机统一。

在文山，游客可以乘坐画舫船，沿着普者黑国家湿地公园精品航线，欣赏湖岸孤峰林立、湖中峰影遥遥的山水相依奇景，观赏普者黑独有的“大酒桶”“小酒桶”荷花、罕有的双色并蒂莲和823种维管束植物等，感受当地丰富的生物多样性。

航线的打造不仅激活了“航运+乡村旅游”的发展动力、延伸了旅游产业链，还增强了地方经济活力、带动了就业。截至目前，普者黑航线周边村民共开设特色民居客栈、旅店700余家，各类特色小吃、烧烤餐位3万余个，旅游直接从业人员5000余人，20年前的仙人洞村，村民人均年收入不足300元；如今的仙人洞村，依托旅游业成为了当地的首富村，人均年收入达5万余元。

在昆明，盘龙江精品航线依托盘龙江的自然资源和历史人文底蕴，以沿江形形色色的桥为切入点，融入科技和艺术元素，利用视频影像、互动体验、虚拟现实结合技术，全方位植入景区IP，“复活”了“津夜夜市、商山樵唱、官渡渔灯、灞桥烟柳”的“昆明四景”，宛如一条南方边城的《清明上河图》。

该航线应用国内首创的绿色新技术——无轴型推进创新，打造了“云津1号”“岚浮号”“叠翠号”“夜曼号”4艘纯电动新能源船舶，实现绿色环保无污染；创新船舶外观，采用别具一格的船舶升降顶篷设计，使得游船在保护文物桥梁的同时具有更好的航行通过性，大大提升了游船服务设施品质，增强了观光游览的舒适度和体验感。

“今年6月底，普达措国家公园旅客运输、文山普者黑景区旅客运输、盘龙江彩云南水城记忆休闲观光3条水路旅游客运航线通过省级审核验收，水路旅游发展将持续释放更多潜能。”省公路局副局长何静涛说，未来，云南将坚持生态优先、安全发展的理念，持续打造更多水路旅游客运精品航线，实现“航运+旅游+文化+环保”的可持续发展，为地方经济发展、地方特色文化传承、绿色航运发展注入强大动能。

本版图片均为供图

## 铁路

### 坐火车 深度游

“坐动车去老挝旅游，是一次不错的体验。”暑期以来，乘坐中老铁路跨国旅行备受青睐。

“坐着动车去老挝火了，现在我每月都会组旅游团去老挝。”中国铁路昆明局集团国际旅游服务有限公司东南亚旅游业务负责人杜婷婷说。

中老铁路国际旅客列车开行以来，该公司深入分析跨境旅游市场和旅客需求，依托中老铁路运输优势，精心策划“梦幻秘境·澜湄全景”12日游、“坐着火车游老挝”7日游等老挝跨境旅游线路和产品，与国内优质旅行社密切合作，组织全国各地旅客乘动车前往老挝旅游。

中老铁路自2021年12月3日通车运营至今，已有96个国家和地区的22.2万名旅客选择乘坐中老铁路动车跨境旅行。2023年4月13日中老铁路国际旅客列车开行以来，以“坐着火车游老挝”为主题，在各相关部门共同推动下，旅行社联合铁路部门将西双版纳、琅勃拉邦、万荣、万象等中老铁路沿线著名旅游城市和景区景点串联，打造了独特化、优质化中老跨境旅游产品。

“昆明局集团公司与中旅资产公司合作，计划今年内完成高端旅游列车改造并投入运营。随着老泰免签政策，‘磨憨铁路口岸144小时过境免签’等利好政策陆续出台，中老泰特色国际旅游列车线路产品将陆续推出市场，实现品牌化经营、规模化发展。”中国铁路昆明局集团国际旅游服务有限公司总经理华刚说。

立足云南独特的区位优势、生态优势和资源优势，按照全省旅游高质量发展大会部署安排，铁路部门充分挖掘铁路运输网络和旅游资源优势，加快推进“铁路+旅游”深度融合发展。2023年11月17日，“象往号”首趟省内环线旅游列车线路产品“有一种叫云南的生活——从雪山到雨林”一经推出就受到了全国各地广大旅客的青睐。从温暖春城到雪域高原，从皑皑雪山到热带雨林，旅游列车线路将云南雄壮奇险的高原雪峰、孕育生命的热带雨林、奔流直下的大江大河、静谧旖旎的高原湖泊串联起来，让旅客坐着火车便能感受到云南复杂多样的地形地貌及立体气候所造就的独美风景，在11天的行程中穿越春夏秋冬。

截至今年7月，“象往号”共开行12趟，接待来自全国各地的旅客5850名。华刚介绍，为持续强化线路旅游产品设计，发挥“从雪山到雨林”特色产品的市场效应，公司计划推出“古韵滇南”“秘境滇东北”“梦幻滇东南”“暖冬云南”等旅游产品，丰富“象往号”旅游列车线路产品，逐步提升“象往号”旅游列车品牌的知名度、美誉度和影响力。

中国铁路昆明局集团公司相关负责人介绍，聚焦“交通+旅游”深度融合发展这一目标，铁路部门将持续发挥中老铁路运输优势和沿线丰富的旅游资源条件，持续做强做大中老跨境旅游业务，用好中泰免签等优惠政策，适时将中老旅游产品延伸至泰国、柬埔寨等国，增强产品的吸引力；突破以旅游列车为交通工具的传统经营理念，将独特文化元素融入旅游全过程，积极谋划开行特色旅游列车，打造中老高品质旅游列车；加强市域（郊）铁路与干线铁路、城际铁路、城市轨道交通的有机衔接，形成一体高效的多层次轨道交通体系；协同地方和行业部门共同研究推进“火车+飞机+汽车”联运联程产品、铁路与地铁安检双向互检互认等项目；发挥铁路与其他交通运输方式的各自比较优势，不断扩大空铁联运、公铁联运业务范围，推进铁路与民航、公路场站、城市轨道交通的信息共享、服务畅通、换乘便利。

## 公路

### 路景交融 美在路上

从马关县城出发行驶7公里，就到了依山傍水、风景宜人的鞍马湖七彩音乐风铃小镇。在入村道路两旁，一簇簇美丽的花草、一幅幅栩栩如生的版画、一排排独具特色的竹篱笆映入眼帘，路景交融，游客能在感受小镇风土人情的同时，体验果实采摘的乐趣。

“随着绿美公路建设持续推进，鞍马湖七彩音乐风铃小镇依托资源禀赋、产业基础和自然条件等优势，在小镇公路沿线建设水蜜桃、甜桔柚、蓝莓等多个果蔬采摘旅游体验基地，种植面积达600余亩，不仅让游客乐在其中，也让群众富在其中。”马关县鞍马湖七彩音乐风铃小镇负责人介绍。

公路绿了，环境美了，群众富了，对于家住鞍马湖七彩音乐风铃小镇景区的大多数村民来说，绿美公路建设让他们真切地感受到了交旅融合发展带来的红利。

2022年，我省全面实施普通国省道绿美公路建设，以“畅安舒绿美”为建设目标，以扩绿增美为主要措施，夯实公路基础，完善交通安全设施，恢复路侧植被，整治路域环境，助力交旅融合。今年5月，省政府在普洱召开现场会，充分肯定绿美公路建设“点上有特色，线上有风光、面上有风景、做法有创新”。

绿美公路建设开展以来，我省聚焦重点路段，建成以凤凰树为主的宁洱至那柯里路，以黄玫瑰为主的文山机场路、以木春菊为主的昆明至轿子雪山路、以小叶榕为主的宾川至鸡足山路，以云南樱花和蓝花楹为主的澄江江川环湖路、以白杨为主的宁蒗至泸沽湖路，以凤凰树为主的耿马至沧源路，以三角梅为主的六库至曼海桥路等典型标杆，带动建成普洱市以“一品红”为主、广南县以冬樱花为主、双江拉祜族佤族布朗族傣族自治县以茶树为主等一批绿美公路。目前正在向交通运输部 and 文旅部申报普洱磨黑至那柯里旅游公路。

省公路局副局长杨尧介绍，通过科学规划不同区域绿美公路，公路部门摒弃栽树种花、单纯绿化的简单思维，按照系统规划、分段实施、整体提升的思路，因地制宜做好规划设计。在生态脆弱的石漠化、高寒冷凉、干热河谷地区，优先保护生态环境，适当扩绿增美；在自然生态条件好的区域和旅游景区景点，着力打造绿美公路。

2024年至2026年，省公路局计划再建普通国省道绿美公路6000公里，着力打造昆明周边、大滇西旅游环线等重点路段，逐步实现连段成线、并线成网，致力推进交旅融合、交文融合，服务云南全域旅游发展。力争到2026年底，全省普通国省道绿美公路达1万公里以上，让广大游客对“美在路上”体验更直接，对“有一种叫云南的生活”感受更真切。



迪庆普达措景区游船。



江召高速公路。



读者书服务点。



旅客在机场品尝元江芒果、参与互动。