

凝聚促进祖国统一和民族复兴的磅礴力量

——2024年全球华侨华人促进中国和平统一大会综述

八月的香江，一场盛会发出民族强音。

2024年全球华侨华人促进中国和平统一大会20日在香港举行，港澳台有关团体代表、海外统促会组织、爱国侨团代表1200余人参加会议，围绕“坚定不移推进中国和平统一，致力实现中华民族伟大复兴”的主题，广泛凝聚共识、共商祖国统一大计。

“今天的祖国已经走上强国建设、民族复兴的康庄大道，今天的香港已经进入由治及兴的新阶段，在此时此刻讨论促进中国和平统一大业，我感到比过去任何时候都更有信心、能力和底气，也更感到自豪、光荣及责任重大。”大会主办方中国和平统一促进会香港总会会长姚志胜的致辞引发与会人士共鸣。

发出反“独”促统时代强音

与会人士表示，当前台海形势复杂严峻，但是时与势始终在支持国家统一的力量这一边，“要和平、不要战争”是岛内的主流民意，是海内外中华儿女的共同心声。

“上千名来自海内外的同胞会聚一堂，证实了中国和平统一是全世界各地华侨华人的共同心声。”来自台湾的新党主席吴成典的话赢得了全场掌声。他呼吁更多岛内有志之士努力破除民进党的“台独”邪说，让更多台湾民众了解到和

平统一才是台湾最好的选择，认识到中国式现代化的发展成就和先进理念。

全美反“独”促统联盟主席梁冠军表示，追求统一、反对分裂是中国历史发展的主流，是全体中华儿女的神圣使命。面对“台独”分裂势力的谋“独”挑衅，广大港澳台同胞和海外侨胞要继续秉持民族大义，坚守正道，坚定促进国家统一的立场和信念。

亚洲地区中国和平统一促进会联合总会创会会长、泰国中国和平统一促进总会会长王志民指出，要积极推动两岸交流交往及两岸同胞心灵契合，和平稳定有序的交流互动符合两岸同胞共同利益。

中南美洲中国和平统一促进会会长唐金水表示，要和平、要发展、要交流、要合作是两岸人民的共同心愿，两岸同胞要携手奋斗，实现中华民族伟大复兴的中国梦。

“在欧洲，我们因地制宜地向当地主流社会阐述中国尚未完全统一的历史缘由，阐明中国政府和和平统一的理念，以赢得理解和支持，也向当地台湾同胞表达善意和真情。”西班牙中国和平统一促进会主席徐松华表示，实现祖国完全统一是海外统促会矢志不渝的历史责任。

凝聚促进祖国统一力量

长期以来，港澳台同胞和海外侨胞

在全球100多个国家和地区成立了200多个统促会或类似组织，自发组织召开了22次全球华侨华人促进中国和平统一大会，推动海外反“独”促统运动深入开展。

首届大会于2000年8月在德国柏林召开，由欧洲中国和平统一促进会主办。该会常务副主席、欧洲华侨华人社团联合会主席曹燕灵表示，当前反“独”促统事业正站在新的历史起点，面临新形势、新任务和新挑战，海内外中华儿女应携手推进祖国统一大业。

曾两次主办大会的全非洲中国和平统一促进会会长徐长斌指出，该会将继续加强同其他非洲兄弟侨团的紧密联系，发挥与非洲民众的传统友谊，向当地民众讲好台湾和祖国大陆的故事，让他们更了解中国历史，站在历史正确的一边，支持促统工作。

“无论国际局势如何风云变幻，我们会旗帜鲜明、义无反顾地将反‘独’促统事业进行到底！”大洋洲中国和平统一促进联盟常务副主席兼秘书长田飞介绍，该联盟始终坚持把积极融入住在国主流社会与讲好促进中国和平统一故事相结合，把回馈建设住在国与致力于中华民族伟大复兴的事业相结合。

共商推进民族复兴伟业

香港是“一国两制”率先垂范之地，

“九二共识”达成的见证地、两岸民间交流往来的重要桥梁，是首个再度举办大会的中国城市。姚志胜表示，香港在由治及兴新阶段举办此次大会，可以在促进祖国统一的进程中发挥香港角色、作出香港贡献。

香港特区行政长官李家超致辞表示，在“一国两制”下，香港享有背靠祖国、联通世界的独特优势，法治固若金汤，环球网络无远弗届，经济不断发展，机遇处处。香港回归祖国以来的成功，充分展示了“一国两制”是好制度。他呼吁向国际社会讲好“一国两制”实践的故事，为中国和平统一大业作出贡献。

澳门地区中国和平统一促进会会长刘艺良表示，澳门回归祖国近25年来始终全面准确坚定不移贯彻“一国两制”方针，澳门居民深刻认识和亲身体会到，只有强大祖国作后盾，才有灿烂的今天和辉煌的明天；有祖国的支持和关怀，才有充满安全感、自豪感和幸福感的安定生活。

会上，来自港澳台和海外的多名青年代表共同宣读《香港宣言·2024》。宣言指出，两岸同胞血脉相连，任何力量都割不断；两岸同胞坚定反“独”，任何力量都动摇不了；两岸同胞交流融合，任何力量都压制不住；两岸同胞携手圆梦，任何力量都阻挡不了。

新华社记者 褚萌萌
新华社香港8月21日电

保障患者救治需要 我国短缺药品保供稳价

新华社北京8月21日电（记者 董瑞丰 李恒）记者从国家卫生健康委获悉，相关部门共同发挥短缺药品供应保障工作会商联动机制作用，加强短缺药品监测预警与供应保障。

据了解，国家卫生健康委依托全国公立医疗卫生机构短缺药品信息直报系统，汇集相关部门多源监测数据，开展监测预警和定期通报，并指导各地健全区域医疗机构储备合作互助机制，推进信息互通和资源共享。

同时，国家医保局持续监测国家短缺药品清单和临床必需易短缺药品重点监测清单药品的价格和配送情况，工业和信息化部密切关注并跟进短缺药品制剂及原料药生产情况，完善中央和地方两级常态短缺药品储

备，会同国家卫生健康委及时调配国家医药储备，全力保障患者救治需要。

商务部密切关注药品市场供需形势，持续开展药品市场监测。国家药监局加快国家短缺药品清单品种审评审批。国家邮政局持续推动邮政综合服务平台建设，支持邮政企业拓展医邮合作。

合力保障短缺药品稳定供应之外，多个部门也在夯实药品领域监管执法。市场监管总局持续开展医药等民生领域反垄断执法专项行动和价监竞争守护行动，国家医保局针对部分药品价格异常上涨问题，约谈相关企业及时纠正异常高价。税务总局对分析研判发现的医药行业涉税高风险企业依法开展检查，严厉打击医药企业虚开增值税发票等违法行为。

最高人民法院发布司法解释 保护普通消费者维权 规制“知假买假”

新华社北京8月21日电（记者 罗沙 齐琪）最高人民法院21日发布关于审理食品药品惩罚性赔偿纠纷案件适用法律若干问题的解释，对所有购买者均应在生活消费需要范围内支持惩罚性赔偿请求，充分保护普通消费者维权行为的同时，对“知假买假”予以规制。司法解释自8月22日起施行。

据悉，这份司法解释共19条，对保护普通消费者维权、规制连续购买索赔和反复索赔、惩治违法索赔等作出规定。司法解释明确，对普通消费者应以实际支付价款作为计算惩罚性赔偿金的基数，对所有购买者均应在生活消费需要范围内支持惩罚性赔偿请求。

针对在食品药品领域明知食品不符合食品安全标准或者是假药劣药仍然购买并维权索赔的行为，司法解释进一步完善和细化规制“知假买假”的规则。对于“知假买假”者恶意高额索赔，在合理生活消费需要范围内依法支持其惩罚性赔偿请求。对于“知假买假”者连续购买后索赔，按多次购买相同食品的总数，在合理生活消费需要

范围内支持其惩罚性赔偿请求。对于“知假买假”者连续购买并反复索赔，应当综合考虑保质期、普通消费者通常消费习惯、购买者的购买频次等因素，在合理生活消费需要范围内支持其惩罚性赔偿请求。

同时，司法解释规定代购人和小作坊责任，明确代购人如果以代购为业，应当依法承担惩罚性赔偿责任。司法解释还要求准确理解和适用食品安全法规定，既要保护食品安全，又要避免不当加重食品生产加工小作坊和食品摊贩等生产经营者责任。

此外，司法解释明确违反哪些食品安全标准应承担惩罚性赔偿责任。最高法民一庭庭长陈宜芳表示，司法解释规定此问题时，虽未列举“食品生产经营过程的卫生要求”，但并未排除其适用。人民法院应当对食品不符合强制性食品安全标准是否影响食品安全作出认定。生熟食不分、有害物质与食品混放、包装材料或者运输工具污染食品等行为，违反过程性食品安全标准，危害食品安全的，应当依法承担惩罚性赔偿责任。

8部门联合发文 促新能源城市公交车辆动力电池更换

新华社北京8月21日电 记者21日从工业和信息化部获悉，工业和信息化部、交通运输部、公安部、商务部等8部门近日联合发布公告称，在确保整车安全的前提下实施新能源城市公交车辆动力电池更换工作，并遵循“谁主张、谁负责；谁更换、谁负责”的原则。

国务院印发的《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》提出，持续推进城市公交车电动化替代，支持老旧新能源公交车和动力电池更新换代。据了解，此次公告旨在做好老旧新能源城市公交车车辆安全有序更换动力电池工作，服务人民群众安全便捷出行。

公告明确了用于更换的动力电池性能、更换动力电池后的整车性能应满足的强制性国家标准要求。同时提出，更换产生的废旧动力电池应移交给回收服务网点等渠道，相关主体应按有关规定上传溯源信息。

此前，《新能源城市公交车及动力电池更新补贴实施细则》印发，明确对城市公交企业更新新能源城市公交车及更换动力电池，给予定额补贴。每辆车平均补贴6万元，其中，对更新新能源城市公交车的，每辆车平均补贴8万元；对更换动力电池的，每辆车补贴4.2万元。

我国载人飞艇实现 该领域最长航时航程飞行

新华社北京8月21日电（记者 宋晨）记者21日从中国航空工业集团获悉，由该集团所属航空工业特种飞行器研究所自主研制的“祥云”AS700载人飞艇首次跨越湖北、湖南、广西三省区，飞行近1000公里，顺利完成从湖北荆门至广西桂林转场，这是我国载人飞艇领域有史以来实现的最长航时、航程飞行。

8月20日上午，“祥云”AS700载人飞艇从湖北荆门漳河机场起飞，途经湖南常德桃花源机场和邵阳武冈机场，落地后进行飞艇状态检查及休整后，于21日午间成功抵达桂林阳朔月亮山起降点。

此次飞行是该飞艇继3月30日完成“荆门—荆州”湖北省内转场飞行

后，实施的首次跨省区转场飞行。

航空工业特飞所相关负责人介绍，转场飞行除了全方位检验飞艇自身性能和机组飞行、地面保障、空域协调等综合能力外，更进一步检验了飞艇的长航时、长航程转场飞行能力以及脱离本场的运行能力。

“祥云”AS700载人飞艇具有绿色低碳、安全经济等特点，可实现短距及垂直起降。除开展低空旅游外，也可实现“低空+运输物流”“低空+智能测绘”“低空+应急救援”“低空+城市安保”等多场景应用。

据悉，该艇后续还将开展飞行乘感试验，采集试验人员乘坐飞艇的安全感和舒适度，为载人飞艇舒适度改进积累数据。

云南省公安机关与缅甸相关部门开展警务执法合作 307名跨境电诈犯罪嫌疑人被移交我方

新华社北京8月21日电（记者 熊丰）记者21日从公安部获悉，近日，公安部部署云南省公安机关与缅甸相关地方执法部门开展边境警务执法合作，成功抓获307名实施跨境电信网络诈骗的犯罪嫌疑人，其中网上在逃人员20名。目前，全部嫌疑人已被移交我方。

去年以来，公安部持续深化与缅甸执法部门的国际警务执法合作，联合开展了一系列打击行动，累计5万余名中国籍涉诈犯罪嫌疑人被移交我方。近日，在公安部的指挥部署下，云南省公安机关与缅甸相关地方执法部门开展边境警务执法合作，在缅北低

邦地区成功抓获307名实施跨境电信网络诈骗的中国籍犯罪嫌疑人，其中包括20名网上在逃人员，查扣一大批手机、电脑等作案工具。目前，全部犯罪嫌疑人及涉案证据物品已通过孟连口岸顺利移交我方，同时，云南省公安机关对境内9名同案犯罪嫌疑人开展同步收网，案件侦办工作正在进行。

公安部有关负责人表示，公安机关将进一步强化国际及边境警务执法合作，不断加大打击力度，持续组织专项行动打击跨境电信网络诈骗窝点，依法缉捕涉诈人员，坚决彻底铲除缅北涉我电信网络诈骗犯罪“毒瘤”，切实维护人民群众财产安全和合法权益。

缅甸领导人表示 缅方高度重视对华关系

新华社仰光8月21日电（记者 张东强 黎广滔）缅甸领导人敏昂莱21日在内比都表示，缅中友谊源远流长，缅方高度重视对华关系，致力于发展缅中各领域合作，巩固加强两国传统胞波情谊，造福两国人民。

敏昂莱当天接受中国新任驻缅甸大使马加迪交国书时说，缅中两国始终遵循和平共处五项原则精神开展友好合作，缅方将全力维护中国在缅人员项目安全，切实维护缅中边境安全稳定，绝不允许任何有损中国安全利益的行为。

马加表示，中方将坚定不移推进对缅友好政策，欢迎缅方与中方加强对接，共建中缅命运共同体。希望缅方切实维护中国在缅人员项目安全，为双方交流合作营造安全环境。

俄指美西方 助乌进攻库尔斯克

俄罗斯情报部门说，美国等国家参与乌克兰军队对库尔斯克的进攻，提供军事训练和情报。

俄罗斯《消息报》8月21日援引俄罗斯对外情报局的消息报道，根据“可靠信息”，美国、英国和波兰安全机构参与乌军库尔斯克攻势的准备活动；进入库尔斯克的乌军人员曾在英国和德国接受训练；北约军事顾问指导进攻库尔斯克的乌军部队如何协同战斗和使用西方武器装备。另外，北约向乌方提供了库尔斯克地区俄军部署情况的卫星侦察情报。

美国白宫先前称，美方对乌方进攻库尔斯克事先不知情。

另据俄罗斯卫星通讯社21日报道，根据对社交媒体信息的分析，美国私营军事公司“前方观察集团”人员参加了乌军对库尔斯克的进攻，且这家公司从2022年乌克兰危机升级初始阶段就加入乌军作战。

俄罗斯外交部已召见美国驻俄罗斯大使馆临时代办，就“前方观察集团”人员参与对库尔斯克的进攻以及美国记者“非法进入”这一地区为乌方进行“宣传报道”提出强烈抗议。

惠晓霜
新华社微特稿

117岁168天 世界最长寿老人去世

吉尼斯世界纪录网站8月20日说，享有世界在世最长寿老人头衔的玛丽亚·布兰亚斯·莫雷拉19日在西班牙一家养老院去世，享年117岁168天。

据法新社报道，莫雷拉生前最后20年生活在加泰罗尼亚地区东北部奥洛特镇一家养老院。老太太生前认为自己长寿得益于“做事有条理、心态平和、情绪稳定、亲近家人和朋友、亲近自然、无忧无虑、积极向上”，另外由于“运气好、基因好”。

遗传学教授埃斯特列尔2023年告诉西班牙《阿贝赛报》，“她头脑完全清楚，能清晰记得自己4岁以来发生的事情，且没有心血管疾病，而这类疾病在老年人中很常见……这令人难以置信。”

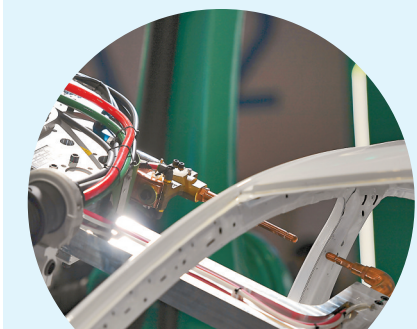
莫雷拉1907年3月4日出生于美国旧金山市，1915年，全家人乘船横跨大西洋，返回故乡西班牙。在船上，她与兄弟们玩耍时不慎从上层甲板摔到下层甲板，一只耳朵永远失去了听力。

迄今，全球最长寿纪录保持者是1997年以122岁164天高龄辞世的法国老太太让娜·卡尔芒。

王鑫方
新华社专特稿

2024世界机器人大会在北京开幕

8月21日，以“共育新质生产力 共享智能新未来”为主题的2024世界机器人大会在北京开幕，大会包含论坛、博览会、机器人大赛等活动。



机器人演示汽车车架点焊操作。
新华社记者 陈昊昊 摄



世界机器人大会上展示的人形机器人。
新华社记者 李欣 摄



人形机器人在展示炒菜。
新华社记者 张晨霖 摄



两款人形机器人在互相“问候”。
新华社记者 金立旺 摄



2024世界机器人大大会场馆外景。
新华社记者 任超 摄

2024新华·波罗的海国际航运中心发展指数发布 新加坡伦敦上海位列前三

新华社上海8月21日电（记者 王晨阳 王鹤）2024新华·波罗的海国际航运中心发展指数报告8月21日在上海发布，新加坡、伦敦、上海、香港、迪拜在2024年全球航运中心城市中综合实力继续保持领先，雅典-比雷埃夫斯与宁波舟山双双进入，天津则重回前20位。

指数结果显示，2024年全球航运中心城市综合实力前20位分别为新加坡、伦敦、上海、香港、迪拜、鹿特丹、雅典-比雷埃夫斯、宁波舟山、汉堡、纽约-新泽西、休斯顿、东京、广州、釜山、青岛、安特卫普-布鲁日、深圳、奥斯陆、天津、墨尔本。

近年来，新加坡、伦敦、上海、香

港、迪拜、鹿特丹始终保持世界前六大航运中心地位，这些城市凭借其突出的航运服务能力、行业领先的港口基础设施，为全球航运平稳运行提供强有力保障。天津在经历了几年的起伏之后，成功跻身第19位，重新回到全球前20位行列，凸显在国际航运产业价值链中的地位。

上海再次位列国际航运中心发展指数第3位，国际航运中心地位不断巩固。2023年，上海港集装箱吞吐量达到了4916万标箱，连续14年蝉联世界第一；上海还实现了绿色甲醇船到船加注，集运指数（欧线）期货上市交易，首艘国产大邮轮“爱达·魔都号”交付运营。

上海市副市长张小宏表示，上海国际航运中心正从“基本建成”向“全面建成”迈进，上海将推动航运服务高质量发展，建设便捷高效、功能完备、开放融合、绿色智慧、保障有力的国际航运中心。

2014年，新华社中国经济信息社联合波罗的海交易所，首次向全球推出新华·波罗的海国际航运中心发展指数，主要从港口条件、航运服务和综合环境三个维度表征国际航运中心城市发展的内在规律，全面衡量并真实反映一定时期内国际航运中心港口城市综合实力。首次发布以来，指数的影响力与日俱增，已成为评价各大航运中心发展状况的重要指标。