

“云”香四海共芬芳

中国—南亚

守护「律动尼泊尔」

尼泊尔传统乐器。供图



红与黑的美妙交响

本报记者 舒文 常远 李剑飞/文 李剑飞/图

小兴安岭林区。

8月19日至25日,包括云南省南亚东南亚区域国际传播中心《湄公河》《占芭》《高棉》《吉祥》杂志在内的全国13家边境外宣期刊媒体记者,先后踏上了黑龙江省哈尔滨市、黑河市、伊春市,参加由黑龙江省政府新闻办公室主办、中共黑龙江省委奋斗杂志社(伙伴杂志社)承办的“边境期刊边境行——走进黑龙江”融媒体联合采访活动。

从花海织锦的彩云之南到绿野辽阔的黑龙江畔,采访活动回顾了全球单机容量最大功率百万千瓦水轮发电机组的研发过程,见证它将绿色电能源源不断输送到千家万户;也走进了我国最北自由贸易试验区,感受黑龙江省全力构筑我国向北开放新高地的勃勃生机。

“胡焕庸线”(划分人口密度的对比线)勾勒出中国自然风貌与经济活动的鲜明分野,也将云南腾冲与黑龙江黑河两座城市紧密相连;“冰”与“火”的文旅互动,也续写着你来我往中的人文温暖。一南一北,两地相望。不同的风土人情,绘就的是祖国大地的共同芬芳。



黑河市的瑗瑗一腾冲中国人口地理分界线主题公园。

今年是中华人民共和国成立75周年。75年砥砺奋斗,伟大祖国繁荣昌盛,发展成就举世瞩目。即日起,本报开设“‘云’香四海共芬芳”栏目,邀请读者共同感受日新月异的中国之变、蓬勃向上的云南之美。

●开栏的话

从南到北,都有“爱折腾”的新农人

初秋的中俄边境黄意渐染,黑土地里的玉米含苞吐“玉”,丰收在望。在黑河市孙吴县沿江乡哈达彦俄罗斯族村,记者见到了正在忙碌的王跃龙。

说王跃龙忙,是因为他“身兼数职”——既是孙吴县哈电现代玉米农机专业合作社的党支部书记,管理耕地3万余亩,涉及3个村200余户村民;又是孙吴县鑫兴养殖专业合作社、黑尊牛(孙吴县)牧业、肉业公司的负责人,负责3000多头安格斯黑牛从养殖、屠宰到加工、销售,更是一大摊子事。

虽然忙,可看到大家跟着他干实事,日子越过越好,他感到心里倍儿甜。

王跃龙是土生土长的哈达彦村人,他养过鱼,种过大豆、玉米。“我爱种地”是王跃龙在采访中说得最多的一句话。热爱,让王跃龙种地种出了名堂。2011年,33岁的他联合同村农户,筹资50万元,成立了哈电农产品种植专业合作社,当年就获得了较好的收益。第二年,种植结构调整,合作社更名为哈电现代玉米农机专业合作社。

“如今,合作社固定资产从1000万

元增长到5200万元,机车和农机具从17套发展到151套,人社群众从108户增加到510户,年社会化服务能力从2万亩增加到6万亩。”王跃龙说。

除了爱种地,王跃龙也爱“折腾”。近年来,为了持续带民增收,王跃龙成立了孙吴鑫旺畜牧养殖专业合作社,办起了安格斯牛加工企业,构建集安格斯牛屠宰、加工、冷藏、销售于一体的产业生态,打通从饲养、环控、检测到屠宰、加工、销售、追溯的全链条。

这一边,黑土地上农业现代化正繁

忙;那一头,饮云茶、赏云花、品云果、喝云咖正成为体验“有一种叫云南的生活”的“固定节目”。近年来,云南围绕做强高原特色农业不断发力,已建设花卉、高原蔬菜、云岭肉牛、咖啡、天然橡胶、三七、奶业7个国家级优势特色产业集群。爱“折腾”的新农人们不再就农论农,产业链已延伸至规模化种植、标准化生产、精深加工、冷链物流、品牌打造等多个环节。如今,云南高原特色农业已成为与东北大农业并列的中国特色农业现代化典型模式。

哈电电机,老厂房里有新科技

哈尔滨曾经是松花江边的小渔村,新中国成立后,一座座厂房在这里拔地而起,哈电集团哈尔滨电机厂有限责任公司就是其中一座。

1951年,哈电电机接到了制作一台800千瓦水轮发电机组的任务。“那时厂子生产、生活条件都很艰苦。”哈尔滨电机厂有限责任公司党委副书记、工会主席王晓群回忆道,在边建设边生产的条件下,哈电电机研制出了新中国第一台

水轮发电机组。

时间来到2021年6月28日,在位于四川省宁南县和云南省巧家县交界的金沙江干流河段上,由哈电电机研制的全球单机容量最大功率百万千瓦水轮发电机组在白鹤滩水电站投产发电,实现了我国高端装备制造的重大突破。

从800千瓦到100万千瓦,其间走过了怎样的历程?记者带着疑问走进了

哈电电机的生产厂房。

在定子冲片智能化生产线上,自动供片、自动去除毛刺、自动清理、自动涂漆烘干、自动摆放一气呵成;焊机组控系统运用智能传感、物联网、大数据等技术,实现了焊接工艺参数在线监测、预警……对哈电电机而言,“老”并非落后的标签,而是支撑高质量发展的基本盘。哈电电机依托几十年持续的科技创新积累、核心技术攻关,为新质生

产力注入源头活水。

“迄今为止,哈电电机已参与了45座电站、169台套抽蓄机组的研制,总容量达5017万千瓦,形成了水、火、核、气、风协同发展的产业格局。”王晓群介绍,近年来哈电电机相继开辟了越南、柬埔寨、马来西亚等国际市



在黑河早市“逛吃”的俄罗斯游客。



哈电电机生产车间。

同向未来,以开放赢发展

今年5月,一列从俄罗斯托木斯克州发出的木材专列驶入中国(黑龙江)自由贸易试验区黑河片区,标志着托木斯克州至黑河市的木材专线正式迈入常态化运营的新阶段。

在黑河片区,记者看到了跨境产业合作展现出的蓬勃生机。“中俄两国林业资源互补,我们在俄罗斯阿穆尔州拥有1.2万平方米厂房,生产旋

切单板等初加工产品,再运回黑河进行深加工。”黑龙江新丝路林产品有限公司负责人介绍,企业依托黑河片区贸易便利化创新举措,形成木材仓储、运输、加工、销售的跨境木材加工产业集群。

从“一船西瓜换一船化肥”的传奇故事,在云南腾冲也有一个同样的公园,作为云南人,我一定要去看看。”

国内游客向往哈尔滨的同时,中俄游客之间的双向奔赴也日益频繁。

不可分。

这些都是中国(黑龙江)自由贸易试验区发展的缩影。

今年,云南与黑龙江两省的自由贸易试验区共同迎来挂牌五周年。5年来,中国(黑龙江)自由贸易试验区将“试验田”种成“高产田”,在对俄合作、降低物流成本、培育特色产业和新业态新模式等方面进行了深入探索,已成功产出超

过300项制度创新成果……

5年来,中国(云南)自由贸易试验区突出沿边、跨境特色,159项国家和省级改革试点任务实施率为100%,共形成393项制度创新成果,80项属全国首创……

如今,滇黑两省正以开放的主动赢得发展的主动,携手各方共享高质量发展的中国机遇。

跨越山海,真心永远换真心

去年冬天,哈尔滨的冰雪旅游火爆“出圈”,“南北换礼”温暖故事令人记忆犹新。

这一次,记者也带着云南“小土豆”的心意而来,希望在哈尔滨的中央大街,用云南的文创产品交换到当地的礼物。短短一个小时,记者不仅收获了“尔滨”特产马迭尔冰棍和索菲亚大教堂文创摆件,更感受到了当地人民的热情与真诚。

“尔滨”之外,黑龙江省各地深谙资源之钥,用心耕耘着文旅的沃土。

在位于黑河市的大黑河岛房车营地,一辆牌照为“云A”的房车吸引了记

者的注意。车主是61岁的“老昆明”胡鹤。去年,他和妻子踏上了“走遍祖国边境线”的旅程,一路上他们还结识了来自湖南、宁夏、陕西等地的车结伴同行。“这里的营地很方便,既有24小时免费对外开放的房车停车位,还配备了卫生间、洗碗池、露营区等配套设施。”胡鹤说,他们计划下一站前往瑗瑗一腾冲中国人口地理分界线主题公园,“听说这是一个情系祖国南北的姊妹公园,在云南腾冲也有一个同样的公园,作为云南人,我一定要去看看。”

国内游客向往哈尔滨的同时,中俄游客之间的双向奔赴也日益频繁。

火山全磁环境、天然冷矿泉水、火山矿泥疗……1060平方公里的巨大空气浴场吸引着国内外游客走进黑河市五大连池。记者在这里遇到了来自俄罗斯南萨哈林的游客拉丽莎·鲍里索夫娜一家。“我是第2次来这里,而我的朋友已经来了7次。”拉丽莎·鲍里索夫娜介绍,这次他们体验了中医针灸、按摩、理疗和矿泉水医疗相结合的疗养旅游项目,“清新的空气、别具特色的疗养项目、热情的当地人,让我每次来到这里都身心愉悦。”

如今,黑龙江省的许多早市出现了不少俄罗斯游客,他们在这里品尝豆

浆、油条、茶叶蛋、包子等中式早餐,甚至开发出“包子配啤酒”的创意吃法,而摊主们更是“人均俄语六级”。升腾的烟火气中,满是中俄民众你来我往的深厚友谊。

在黑河早市采访时,记者偶遇了正在拍摄短视频的当地博主赵天传。他盛情邀请云南游客到黑河,体验与众不同的北国风光。这份热情深深感染了在场的每一个人。或许正如他所说,黑河早市最吸引人的,并非只有琳琅满目的美食,更是黑河人服务游客时的那份热忱,以及这座城市所展现出的开放与包容。

开放快报

泰国青年“一带一路”交流团访滇

本报讯(记者 韩成圆)记者从云南省外办获悉:8月22日至25日,在中国驻泰国使馆支持下,泰国青年“一带一路”交流团来滇访问。此访主题为“联通促繁荣”,交流团沿中老铁路沿线考察,亲身感受中老铁路对区域发展的重要促进作用。

交流团成员来自朱拉隆功大学、玛希隆大学、泰国同学会、泰国中华总商会等知名高校和商协会。在滇期间,交流团拜访云南省社科院,了解云南省推进中老泰联通发展相关情况,并围绕促进各领域联通深入交流;参访云南铁路博物馆,了解云南铁路发展历程和未来发展远景;考察腾俊国际陆港公铁联运中心、保税物流中心和智能仓储中心,观摩学习腾俊国际陆港在推动中老铁路多式联运方面的实践及成效。

在滇期间,交流团还赴西双版纳傣族自治州参访,调研磨憨公路口岸和磨憨铁路口岸,并乘坐中老铁路国际旅客列车前往老挝继续考察。

交流团成员纷纷表示,此行所见所闻令人印象深刻,今后将更好发挥青年作用,助推泰中多领域交流互鉴,助力泰中命运共同体建设迈上新台阶。

本报记者 王韵雅 祖红兵