

跨山越海铺筑云岭坦途

奋进强国路 阔步新征程

75年峥嵘岁月，弹指一挥间。从山路弯弯到高速坦途、从蒸汽机车到高铁动车、从翻越驼峰到飞机翱翔、从渔舟渡船到通江达海、从步班邮路到快递物流，交通运输的沧桑巨变已成为云南经济社会发展的生动缩影。

党的十八大以来，云南牢记嘱托，起笔交通，全力推动交通运输破瓶颈、补短板、强服务、惠民生、提品质，综合交通运输发展实现从“基本缓解”到“基本适应”的重大转变，有力提升了云南在国家重大发展战略中的地位和作用，为全省全面建成小康社会和经济社会持续健康发展提供了坚实的支撑保障。

构建立体大交通

云南地处祖国西南边陲，江河纵横，发展交通十分不易。

新中国成立初期，人民群众的出行和货物运输有64%靠人力或畜力完成，有很多老百姓一辈子没有见过汽车火车、一辈子没走出过大山。改革开放以来，云南交通发展步入了快车道，发生了翻天覆地的变化，彻底告别了“山间铃响马帮来”“火车没有汽车快”“百姓通信靠吼”的时代。党的十八大以来，我省努力推动交通基础设施实现了从“基本缓解”到“基本适应”的重大转变，成为10年来云南变化最大、群众感受最深、成效最为明显的行业之一。

2015年1月，习近平总书记考察云南时指出，基础设施特别是交通基础设施建设滞后，是制约云南发展的重要因素。2020年1月，习近平总书记考察云南时再次指出，要正确认识和把握云南在全国发展大局中的地位和作用，努力在建设我国面向南亚东南亚辐射中心上不断取得新进展。

牢记嘱托，勇担使命。云南掀起高质

量、现代化的综合交通运输体系建设高潮，全力加快补齐基础设施短板，在全国率先形成了铁路、公路、民航、水运、邮政“大交通”管理体制。

高速坦途，铺就经济发展的快车道——2021年底，全省高速公路已突破1万公里，是2012年的3.4倍，排名跃居全国第二位，实现了所有州市通高速公路、全部县通高等级公路。

高铁飞驰，从边陲末梢走向开放前

沿——2016年12月，随着沪昆高铁、南昆客专开通运营，云南接入全国高铁网。2021年12月3日，中老铁路开通运营。至今，云南省铁路干线“大动脉”支撑基本形成，网络“微循环”短板有效补齐，“建网提速”项目形成梯次储备。

飞机翱翔，民航运输规模快速增长——昆明长水国际机场华丽启航，民用运输机场从12个增加到15个，数量居全国第四位，旅客吞吐量百万级以上机场7个。

百舸争流，从内河航运到通江达海——截至2021年年底，我省内河航运通航里程达到5108公里，重点建成了金沙江高等级航道，水富、大理等内河港口和景洪、思茅、关累等对外开放港口。

覆盖城乡，寄递服务能力显著提升——全省邮政网点达到1827个，快递服务网点13212个，实现了邮政企业网点乡镇全覆盖，建制村直接通邮率和快递网点乡镇覆盖率“3个100%”。今朝云南，交通内联外通，从边陲末梢变开放前沿。

我省加快与周边国家互联互通国际大通道建设步伐，与周边国家和省份互联互通的大通道建设取得了积极成效，以昆明为中心的“七出省五出境”高速公路主通道基本形成，“八出省五出境”铁路通道建设加快推进，面向南亚东南亚空中运输通道布局逐步形成，水路“两出省三出境”通道加快构建，国际运输通道稳步推进，为云南建设面向南亚东南亚辐射中心提供了有力支撑。

通过发展史看，云南高质量跨越式发展的历史性成就，我们欣喜地看到：云南交通路网纵横延展，货物往来顺畅，旅客出行舒适，流动的七彩云南充满了繁荣发展的活力。

筑就发展腾飞路

从“行路难”到“畅通途”，四通八达、连通未来的立体交通网，让山不再高、路不再长、边疆不再遥远，有效支撑了全省经济发展、社会进步和民生改善。

近日，中老铁路正式运营满1000天，1000天、3800万人次、4300万吨……持续增长的客货数据，不断凸显这条“黄金线路”的效益。从开通运营，到如今的“客货”双丰，中老铁路已成为交通助力高质量发展的鲜明注脚。

数据显示，“十三五”以来，全省综合交通累计完成投资1.54万亿元，2018年至2021年公路水路固定资产投资连续4年居全国第一，助推全省经济实现较快增长、经济总量取得历史性突破，成为名副其实的云南现代化建设开路先锋。

今朝云南，交通内联外通，从边陲末梢变开放前沿。

交通，为经济发展搭起“快车道”，也

为百姓出行铺就“幸福路”。

我省大力实施建制村通硬化路项目，“晴天一身土、雨天一身泥”成为历史，“出门硬化路、抬脚上客车”变成现实；通过“直通民族”及沿边、抵边地区自然村通硬化路建设，全省11个“直通民族”和人口较少民族实现整族脱贫，兑现了“小康路上不让任何一地因交通而掉队”的承诺。“十三五”期间，全省建制村100%通硬化路、100%通邮、具备条件建制村100%通客车的交通扶贫“三通”兜底性任务全面完成。

人享其行，物畅其流，交通发展的丰硕成果，成为云南各族人民享受美好生活的真实写照。

依托“数字云南”建设，联网售票、刷码乘车、刷脸刷证进站、“无纸化”乘机乘车等便利措施加快普及，智慧交通建设迈出坚实步伐。全省136条高速公路限速值调整优化，路网总体运行速度较调整之前平均时速提高了22公里。通过高速公路服务区改造提升，26个被评为全国百佳示范或优秀服务区，小沙坝、读书铺等景区化服务区成为“网红打卡地”，游客纷至沓来。

“十三五”期间，我省新增等级客运站41个、农村客运站991个，站场配套设施功能更加完善，旅客换乘更加便捷。城市公交体系不断完善，网约车、定制客运等新模式不断涌现；昆楚大理、昆曲宣、昆玉蒙河等动车开行，城际快速客运体系加快形成。“公转铁”“公转水”加快推进，运输结构持续优化，生鲜物资铁路冷链破冰，有力助推云菜、云果、云花出滇。

75年发展“路”，云岭变通途。新的起点上，云南要发展，交通仍需先行。围绕“与世界相交、与时代相通”的使命任务和交通强省建设目标，云南交通建设步履铿锵。

本报记者 李承韩

> 高端要讯

● 中共中央政治局常委、中央纪委书记李希9月10日至13日到黑龙江调研。他强调，纪检监察机关要深入贯彻落实党的二十届三中全会精神和中央纪委三次全会部署，推动全面从严治党取得新成效，为进一步全面深化改革、推进中国式现代化提供政治引领和政治保障。

● 国家副主席韩正9月13日在北京出席庆祝中国—巴西建交50周年招待会。

据新华社电

中国户外运动产业大会将于10月26日至29日在云南举行

本报讯(记者 娄莹) 9月14日，2024中国户外运动产业大会发布仪式在国家体育总局召开。大会将于10月26日至29日在大理白族自治州、丽江市、怒江傈僳族自治州、迪庆藏族自治州四地同步举行。

大会由中华全国体育总会主办，中体产业集团、云南省体育局、大理州、丽江市、怒江州、迪庆州共同承办。发布仪式公布了2024户外大会的主题为“尽享户外精彩 尽放创新活力”。根据活动规划，户外大会以大理州为主会场，举办1场开幕式及主要活动，同步在丽江市、怒江州、迪庆州开展聚焦当地特色的系列活动。

2024户外大会在总结2023年首届户外大会成功经验的基础上，更注重内容、形式方面的创新，共设置主题活动、体验表演、资源推介、赛事活动四大板块。主题活动将采取“4+N”的模式，举办国际户外休闲与人才教育、户外运动标准与安全救援、户外运动赛事品牌价值与营销、户外运动装备行业发展趋势与产品创新4场主题活动；N场专题活动旨在为户外运动产业的持续健康发展贡献智慧和力量。体验表演板块将设置多个主题区域展示户外运动生活特色场景，吸引户外运动爱好者及社会大众广泛参与。资源推介将

采取“1+X”模式，即1场云南专场资源推介和多场资源推介活动，为参会者提供一个开放、高效的资源对接与交流平台。赛事活动将在主会场举行大理环洱海自行车赛、中国万水千帆赛(大理站)、大理徒步以及古城人车定向挑战赛4场国家级赛事；在丽江分会场将举办全国汽车(房车)露营集

结赛、丽江站赛事，此外，分会场以“主题活动+特色赛事+特色体验表演”的形式开展，包括房车自驾及露营、产业发展、自然资源向户外运动开发等专题活动，户外市集、航空表演、峡谷音乐会等，串联滇西大环线的优势资源。

发布仪式现场宣布启动“一起享精彩，户外动起来”全民户外打卡体验暨影像作品征集计划。

下一步，大会组委会将按计划加快推进各项筹备工作，切实将大会打造成全国户外运动产业最权威的政策发布平台、最活跃的产业融合平台、最前沿的产业创新平台、最丰富的内容输出平台，不断提升大会的品牌影响力和辐射带动力，促进体育产业高质量发展，助力体育强国建设，推动体育融入国家经济发展大局。

国家体育总局副局长李建明、中华全国体育总会副主席周进强、云南省副省长杨洋出席仪式并讲话。

在滇全国人大代表在文山州开展专题调研提出扬优势补短板强弱项做优做强高原特色农业

本报讯(记者 黄鹏) 9月12日至14日，省人大常委会组织部分在滇十四届全国人大代表赴文山壮族苗族自治州，围绕云南高原特色农业发展情况开展专题调研。

调研组一行先后深入广南县、砚山县、文山市的农业产业基地、涉农企业，实地调研了茶叶、粮食、农文旅融合、辣椒、蓝莓、三七等特色农业产业方面的情况，并召开座谈会，听取相关部门和文山州情况汇报。

近年来，我省高原特色农业发展态势良好，农业经济总量增速高于全国平均水平。2023年，云南粮食产量实现“十二连增”。今年，云南夏粮生产再获丰收，全省夏粮总产量264.07万吨，比上增产2.80万吨，增长1.1%；特色经济作物增势良好，全省农林牧渔业总产值2209.7亿元，第一产业增加值1150亿元，均同比增长3.1%。

“要整合资源，延长产业链，加大农业科技创新投入力度，培育优良品种，提升农产品竞争力，打造具有影响力的高原特色农业品牌。”“要充分利用新媒资源，打造网红宣传员，加大宣传推广农产品力度。”座谈会上，代表们围绕产业规划、加大科技投入力度、拓展市场渠道等方面提出意见建议。

调研组指出，要切实提高政治站位，统一思想认识，深刻理解我省发展高原特色农业的重要意义，坚决贯彻落实好党中央决策部署及省委工作要求，进一步理顺机制体制、强化政策支持，强力推进高原特色农业质量效益和竞争力显著提升，切实稳住农业“基本盘”，筑牢“三农”压舱石。要高度重视调研成果的转化运用，针对调研中发现的问题和亟需解决的困难，提出具有针对性、可行性和前瞻性的意见建议，积极向国家层面争取有关政策支持，为谱写好中国式现代化云南实践新篇章贡献人力量。

全国人大代表、省人大常委会秘书长韩梅主持座谈会并讲话。

本报记者 黄鹏

“滇影惠”电影消费券今起发放

本报讯(记者 侯婷婷) 目前，记者从省电影局获悉，为激发电影观众的消费热情，云南省将于9月15日推出“滇影惠”电影消费券发放活动。

本次活动将持续到12月，这是我省首次发放观影类消费券，消费券投放时段覆盖中秋档、国庆档等重要档期，工作日每人最高可抢30元电影消费券。

券，提升农产品竞争力，打造具有影响力的高原特色农业品牌。”“要充分利用新媒资源，打造网红宣传员，加大宣传推广农产品力度。”座谈会上，代表们围绕产业规划、加大科技投入力度、拓展市场渠道等方面提出意见建议。

调研组指出，要切实提高政治站位，统一思想认识，深刻理解我省发展高原特色农业的重要意义，坚决贯彻落实好党中央决策部署及省委工作要求，进一步理顺机制体制、强化政策支持，强力推进高原特色农业质量效益和竞争力显著提升，切实稳住农业“基本盘”，筑牢“三农”压舱石。要高度重视调研成果的转化运用，针对调研中发现的问题和亟需解决的困难，提出具有针对性、可行性和前瞻性的意见建议，积极向国家层面争取有关政策支持，为谱写好中国式现代化云南实践新篇章贡献人力量。

全国人大代表、省人大常委会秘书长韩梅主持座谈会并讲话。

本报记者 侯婷婷

债权转让公告

丽江市古城区荣城房地产开发有限公司(转让方)于2023年3月18日将其对古城区西安街道办事处清溪居民小组(以下简称债务人)享有的债权4733117.16元(转让方基于云南省丽江市中级人民法院(2021)云07民初53号判决书及云南省高级人民法院(2022)民终1825号判决书取得的债权)通过协议方式转让给殷红杰(受让方)(身份证号码：34101219708151510)，双方于2023年3月18日签订《债权转让协议》，转让方将其对债务人合法享有的债权及其相关的从债权(包括但不限于债务利息、延迟履行利息等)一并转让给受让方。

自本公告发出之日起，由受让方合法取代转让方成为债务人的债权人，债务人直接向受让方履行相应的还款义务。

特此公告

转让方：丽江市古城区荣城房地产开发有限公司

地址：云南省丽江市古城区丽水丹霞小区12栋104室

联系人：李本川

联系电话：13577136159

受让方：殷红杰

地址：云南省昆明市官渡区世纪城咏春苑5单元6N号

联系电话：1388999666

丽江市古城区荣城房地产开发有限公司
2024年9月15日

中秋假期我省东北部和西部局地有强降雨

本报讯(记者 陈云芬) 省气象局9月13日通报，预计中秋节假日期间，9月15日至16日受暖湿气流和切变线共同影响，昭通市、曲靖市北部和东部、文山州北部、昆明市北部、楚雄州北部、大理州北部、丽江市、迪庆州东部有中到大雨局部暴雨，并伴有雷电、短时强降水、局地冰雹、大风等强对流天气；17日降水范围减小，西部和西南部有阵雨局部。

具体预报为：15日，昭通市、曲靖市北部、昆明市北部、楚雄州北部、丽江市、迪庆州东部阴有中到大雨局部暴雨，楚雄南部、玉溪市、红河州南部、文山州南部、大理州、保山市东部、临沧市、普洱市、西双版纳州多云间阴有小到中雨局部大雨，其他地区多云有阵雨。16日，昭通市、曲靖市北部和东部、文山州东部、昆明市北部、楚雄州北部、丽江市东南部、大理州北部阴有中到大雨局部暴雨，保山市、德宏州、临沧市、普洱市、西双版纳州多云间阴有小到中雨局部大雨，其他地区多云有阵雨。17日，保山市、德宏州、临沧市、普洱市、西双版纳州多云有阵雨局部中雨，其他地区多云间晴有分散阵雨。

省气象部门提醒，9月15日至16日，我省东北部和西部需注意防范局地强降雨可能引发的山洪地质灾害。假日期间，我省东北部和西部将有雷电、短时强降水、局地冰雹、大风等强对流天气，需注意防范对交通运输和景区运行的不利影响。

中秋假期云南铁路预计发送旅客157万人次

本报讯(记者 李承韩 通讯员 邓瑜) 中秋佳节将至，云南铁路将迎来新一轮出行高峰。据国铁昆明局最新预测，中秋运输期限为9月14日至18日，云南铁路预计发送旅客157万人次，日均31万人次，较往年同期有望实现显著增长。

今年中秋佳节与周末相连，旅客出行意愿持续增强，客流以周边省市中短途及省内探亲、旅游为主，省内客流出行需求较大。为应对中秋假期客流高峰，铁路部门将按照效益最大化原则精准投放运力，在优先保障热门方向直通运力的同时，重联成都、重庆、广州、北海等方向动车22列，增开大理、保山、丽江、西双版纳、河口、宣威等方向动车40余列。节日期间，计划日均开行客车462列，投入运能39.7万座。

据12306车票预售情况分析，中秋佳节期间，中老铁路将继续保持火爆态势，预计发送旅客27.5万人次，日均发送旅客5.5万人次。同时，今年也是丽香铁路开通以来的第一个中秋节，预计发送旅客7.5万人次，日均发送旅客1.5万人次。

此外，国铁昆明局还将充分利用车站和列车资源，开展丰富多彩的中秋主题活动，在部分列车上开展中秋诗会，与旅客一起做月饼、猜灯谜、话民俗，列车工作人员也将为旅客送上节日祝福和小礼品。



上接三版《“黄河很美，将来会更美”》
是一蹴而就，还是久久为功？这是政绩观之。
“推动黄河流域生态保护和高质量发展，要久久为功，一年一年推、一年一年抓落实。”五年三场座谈会，总书记特别强调“不能犯急躁病”，“治理黄河的功利好坏，要以百年千年计，不能急，不能马虎”。
是各自为政，还是“一盘棋”谋划？这是全局观念之思。
由黄河源头至入海口，全域统筹、科学调控，找准在区域大局中的战略位置，要算大账、算长远账、算综合账。这次座谈会，每一个省区都结合自己的省情区情和发展定位，交上了一份推动高质量发展的答卷。

把黄河的事情办好，“这也是毛主席当年的夙愿”。

习近平总书记之前考察黄河流域时就强调：“走一遍不是为了仅仅看一看，而是要有思考、有想法、有部署、有行动，知行合一，做行动派！”

黄河流域生态保护和高质量发展国家战略已实施5周年，如何在新起点上再出发？这一次座谈会，是交答卷，也是出新题。

习近平总书记从7个方面条分缕析，再谋划、再部署：“筑牢国家生态安全屏障”“提高水资源节约集约利用水平”“完善防灾减灾体系”“建设特色优势现代产业体系”“全面深化改革扩大开放”“统筹新型城镇化和乡村振兴”“保护弘扬黄河文化”。这些，既同前两

次座谈会一脉相承，又有的放矢。
人与河，在悠悠岁月中共生共长。
“江河之所以能冲开绝壁夺隘而出，是因其积聚了千里奔涌、万壑归流的洪荒伟力……”在强国建设、民族复兴的新征程上，黄河所凝聚起的，是一往无前的磅礴之力。
瞻望未来，习近平总书记的话语坚定而从容：
“西北地区也有梧桐树，栽下梧桐树，引得凤凰来。最重要的是做好自己的事情。”“黄河很美，将来会更美。”
这是中国共产党人的展望，也是重若千钧的承诺。

人民日报记者 杜尚泽 董洪亮
新华社记者 张晓松 朱基钗
新华社甘肃兰州/陕西宝鸡9月14日电