

◎园区经济

滇中新区

加速发展新兴产业
加快布局未来产业

本报记者 喻劲猛



招商引资的主战场

6月，滇中科学城片区东盟·云南鲜果加工交易中心项目的773亩工地上一派繁忙，塔吊运转施工、混凝土泵车臂架伸展、运输车辆往来穿梭，100多台大型设备的轰鸣声交织，300多名工人在钢筋密林中穿梭作业。这项总投资15亿元的工程已取得阶段性突破，500余家企业的意向入驻。

2024年以来，滇中新区连续6个季度召开项目集中调度推进会，共集中开工项目65个、总投资约200亿元，集中签约项目88个、总金额约350亿元。

开工、签约项目纷纷落地新区各个园区，为园区经济发展带来源源不断的活力。

落地临空产业园的东鹏饮料昆明生产基地项目，从首次接洽到落地建设仅用时3个多月，实现拿地即开工，刷新了新区招商引资“新速度”，跑出项目建设“加速度”。东鹏饮料相关负责人表示：“项目固定资产投资超10亿元，将打造西南区域总部中心和智能化、现代化的绿色工厂。”

产业聚集的主阵地

滇中新区临空产业园内，厂房鳞次栉比，生产车间繁忙有序，物流车辆往来穿梭。国药控股云南有限公司医药健康产业园内，国内先进的机器人分拣系统满负荷状态下，全年可承接逾100亿元的储销业务。

近年来，滇中新区聚焦生物医药产业集群发展，加快培育生物医药产业链“4+1+X”产业体系，着力构建产业链补链强链，已签约生物医药产业项目约40个，协议总投资额约77亿元，引入项

目全部达产后可实现年主营业务收入约300亿元。

目前已建成运营中国中药、国药控股、昆药集团等一批重点项目。国药集团昆明血液制品有限公司“智慧工厂”试生产人凝血酶原复合物成功下线，全省首个千吨级血液制品产业化项目顺利投运，填补了我省血液制品生产的空白。国药云南医药健康产业项目依托强大的配套服务能力及高水准的质量管理体系，可为滇中新区生物医药企业提供一站式仓储配送服务，便捷高效对接全省乃至全国的生物医药大健康产业链和供应链。

在刚刚结束的第9届南博会上，来自滇中新区的康乐卫士（昆明）生物技术有限公司携多项创新疫苗研发成果参展。

作为云南省引入的首个重组疫苗项目，康乐卫士拥有包含三价、九价和十五价的全球最丰富HPV疫苗产品组合。该公司在滇中新区建设了符合中国、欧盟及世界卫生组织GMP标准的HPV疫苗生产基地，设计年产能HPV三价疫苗1000万剂、HPV九价疫苗3000万剂。2025年4月，三价HPV疫苗的上市许可申请获得国家药品监督管理局药品审评中心正式受理。

“HPV疫苗国内需求量较大，我们将通过国产化降低产品成本，让科技成果转化惠及更多群众，覆盖更多人群。”康乐卫士（昆明）生物技术有限公司副总经理张瑞霞说。

创新驱动的动力源

今年1月，滇中新区第一届新质生产力创业孵化大赛在云南临空高新技术产业园圆满落幕。大赛共吸

引了国内外300余个创新创业团队关注、116个团队参赛，参赛项目涵盖人工智能、生物医药、文化创意、现代农业、社会服务等相关领域，包括利用AI技术实现精准医疗诊断、植物内生菌平台技术的研发与应用、挖掘传统文化打造独特的文创产品等，为行业发展带来新的思路和方向。

近年来，围绕“着力打造全省新质生产力发展样板”，滇中新区大力推进未来交通科学城建设，聚集研发平台，成功引入山东大学云南研究院、昆明理工大学未来交通创新研究院、赛迪科创中心等一批新型研发机构，为加快发展新质生产力蓄势赋能。

今年3月，昆明市智能网联汽车监管平台上线暨道路测试首号编码发放仪式在滇中新区未来交通科学城举行，全省首批智能网联汽车道路测试编码正式发放，昆明市智能网联汽车监管平台正式上线，首条社会公开课道路智能网联测试开通，标志着滇中新区发力智能网联汽车产业赛道的帷幕正式拉开。新区与云内动力、白犀牛智达科技、九识科技等重点企业合作，已形成涵盖算法研发、车路协同、场景运营的产业链条，为智能网联汽车产业发展蓄势聚力。

5月，以“新质引擎·创业滇中”为主题的滇中新区第二届新质生产力创业孵化大赛在云南临空高新技术产业园启动。大赛主办方相关负责人表示，园区将通过“以赛代招”，引进优质项目，实现“项目遴选—政策匹配—落地扶持—基金跟进”全链条贯通，为滇中新区提升创新创业环境注入新活力。

夏日的滇中新区，各园区生机勃勃，孕育着最具活力的经济细胞。

近年来，滇中新区锚定“3815”战略发展目标，坚持大抓产业、主攻工业，持续推进产业强区战略，生物医药、电子信息、新材料、航空产业等新兴产业在园区加速发展，智能网联汽车、低空经济等未来产业在园区加快布局，新区构建现代化产业体系的战略稳步推进。

县域经济

元阳县——
政策发力拓“牛”路

近年来，元阳县凭借自身资源优势，将肉牛产业作为县域经济发展的关键，将本地小黄牛暂时命名“红河牛”加强保护，通过科学规划与创新举措着力推动牛产业蓬勃发展。

元阳县山峦起伏、草场广袤，独特的自然环境为肉牛养殖提供了天然的生长环境。“红河牛”肉质优良，胆固醇含量低，游离氨基酸含量高，是国家畜禽遗传资源领域的“潜力股”。2024年，“红河牛”成功通过国家畜禽遗传资源委员会现场核验。

在元阳县马街乡，宏伟养牛场负责人郭福纲给记者算了一笔账：“3年拿到12万多元补助，‘见犊补母’补了7万多元，种巨菌草又拿了5万元，真金白银揣进兜里。”政策春风不仅带来真金白银，更织密了产业发展的“安全网”。随着《元阳县地方优势特色红河牛保险实施方案》落地，6月龄以上黄牛纳入参保范围，四级财政与农户共担保费，为养牛产业撑起坚实“保护伞”。

“现在养牛心里踏实。”郭福纲深有感触地说，“牛出意外损失小，再加上各种补助，干劲比以前足多了。”这份底气，同样存在70多岁的养殖户张文云心头：“小牛都能领补贴，我还想多养几头，多赚些钱。”

从资金扶持到风险保障，元阳县一套“组合拳”精准发力，不仅减轻了养殖户负担，更点燃了他们扩大养殖规模、提升养殖质量的热情。

2023年以来，元阳县以政策创新为突破口，构建“政策+科技+生态”发展模式，出台“见犊补母”政策、红河牛保险实施方案等，预计2023至2025年补助产犊母牛8133头，发放资金769.95万元，2024年投入200万元实施母牛扩繁建设项目，补助母牛2000头。同时，推行巨菌草种植与肉牛养殖相结合的方式，创新生态循环模式，降低养殖成本，减少环境污染。相关政策实施以来，全县牛存栏量增速同比增长超过20%。

本报记者 黄翘楚 通讯员 陈萍

永胜县——

百年瓷韵焕新彩



工人检查半成品瓷器质量。 供图

丽江永胜瓷业有限责任公司生产车间内，3条成型流水线全速运转，百余名工人正有序地进行着生产作业，从制坯到检坯，施釉、贴花至烧成，餐具、茶具、酒具、工艺美术品等各类产品源源不断地产出。工人们正忙碌着对即将发往各地的瓷器进行分拣与包装。

作为丽江市历史悠久的老牌瓷厂，近年来，永胜瓷业将156年制瓷工艺与数字化相融合，在坚守匠心的同时，引进国内先进的技术，结合印花工艺、掐丝珐琅工艺，让永胜瓷焕发出新的生机与活力。

“我们与景德镇陶瓷大学合作后，产品质量更加稳定。通过采取国内先进技术，将传统印花与掐丝珐琅工艺巧妙融合，市场反馈很好。”公司技术副总经理郭武正说。

2024年永胜瓷业产品销售额达到2920万元，其中出口额为462万元。作为一家扎根县域的实体企业，公司始终践行就业优先原则，通过构建稳定的用工体系，形成以产业带就业、以就业促进增收的良性发展模式，助力当地部分群众实现“家门口”就业、持续性增收目标。目前，公司现有员工

180人，年工资支出1000万元。

“我在这里工作了25年，平均每天检查1万个产品，现在的月工资约4000元。”公司质检组组长关开燕说。

结合文旅产业发展，公司设计研发的纳西文化日用瓷器、丽江特色文化陶瓷旅游产品、丽江文化茶器三大创新产品深受市场认可。2023年新开发的掐丝珐琅瓷器系列产品、飘逸杯伴手礼、青花餐具等产品也得到消费者青睐。公司先后获评云南特色产业知名品牌、云南特色文化产业示范企业、云南省科技型中小企业、国家文化出口重点企业、省级非遗工坊等。

吴珊表示，接下来，公司 will focus on upgrading old equipment, accelerating digitalization, and improving production efficiency. In the future, the company will continue to develop new products and expand its market reach.

本报记者 李铁成 通讯员 赵丽军

河口口岸上半年乘动车游云南
外籍旅客增长74.68%

本报讯（记者 胡晓蓉 通讯员 刘昊亮）记者从铁路部门获悉，今年上半年，中越河口口岸乘动车游云南的越南团体旅客超过2.7万人次、同比增长74.68%，刷新历史同期纪录。一列列飞驰的动车，不断助力中越跨境游蓬勃发展。

7月8日12时40分，记者在中越口岸河口北站看到，距离C560次动车发车还有50分钟，来自越南的几十个跨境团旅客已经陆续到站，候车大厅里，各旅行团旗插在显眼位置，越南旅客或拍照打卡，或借机小憩，整个大厅里充满了即将出行的欢快气氛。

河口北站地处中越边境河口县，与越南老街省隔河相望。界河南河溪河上，一条115年前开通的米轨铁路至今仍承载着两国跨境货运干线的作用，2014年通车的国铁I级电气化铁路蒙河铁路已然承担起中越两国人民往来交流的重任。

云南是中国面向东南亚和南亚的重要门户，地理位置得天独厚。近年来，云南不断加快铁路建设步伐，不断完善路网布局，玉蒙铁路、蒙河铁路、弥蒙高铁相继开通，成为了中越两国间人民往来和经济交流的便捷桥梁，承载起了两国

人民的友谊和对美好生活的共同向往。

今年4月，云南省印发《关于进一步培育新增长点打造旅游消费升级版的若干措施》，明确提出加快发展入境旅游，包括优化入境旅游产品供给，针对海外游客入境旅游多样化消费需求，推出一批冰雪游、民族文化游、户外运动游等主题线路；提升入境旅游服务保障水平，推动入境旅游健康发展。

随着中越两国经贸文化往来的深入，越来越多越南旅客经铁路进入云南各名胜景区。为满足旅客集中出行的需求，铁路部门结合中越口岸跨境游预售票情况，适时增开动车，让越南旅客顺畅、及时乘车；大幅增加始发站河口北、换乘站红河站的客运无线手持检票终端和双语喊话器数量，确保旅客集中到站时，能够快速引导其换乘及检票进站，全力提升出行体验。同时，铁路部门还与河口口岸边检、地方文旅局、旅行社建立起信息互通的高效机制，提前掌握云南旅行团的行程安排、抵达时间、团队人数，为车站适时调整优化客运流线，避免出现旅客扎堆、拥堵等情况提供了有效依据。

榴莲飘香口岸兴

河口鸿升报关有限公司负责人杨杰对此深有感触：“天保口岸通关效率高、服务贴心，我们已进口榴莲5000多吨，客户都点名要来这里通关。”

政策红利不仅吸引外地企业纷至沓来，更让本土外贸企业迎来发展春天。麻栗坡茂盛边贸有限公司进出口业务负责人马庭介绍，今年2月以来，公司已进口榴莲2500多吨，“海关放行快、检测速度快，我们计划继续加大进口量。”数据印证着口岸的活力：截至5月29日，天保口岸进出口货值达20.29亿元，同比增长102.19%，其中榴莲进口货值13.11亿元，同比增幅921.03%，撑起了总货值的“半壁江山”。

这份亮眼成绩单的背后，是基础设施的持续完善。去年8月，天保口岸国际货场投用，合理规划停车区域、制定应急保障预案、配备临时冷藏设施……一系列“硬举措”为榴莲大规模进口筑牢根基。

从一颗榴莲到一条产业链，天保口岸正以“榴莲经济”为支点，撬动边贸高质量发展。

本报记者 黄鹏

稳定电力助沾益蔬菜连片出海

蔬菜基地、育苗大棚、冷库等用电设施开展“拉网式”安全检查，切实筑牢电网安全防线。

“我们基地一年四季都不断茬种植，夏季蔬菜30天采收一茬，冬季35天，断电半天都会造成很大影响。”陈新艳介绍，供电能力和服务水平的持续提升，让蔬菜种植企业吃上了“电力定心丸”，特色蔬菜产业正加速从种得出向供得稳、卖得好转变。

为更好服务大型农业用电客户，供电所安排专人建立客户用电档案，定期走访、协助检查线路、更新老旧设备，及时消除冷库制冷、制冰等关键环节可能存在的用电风险，做到“供电服务跟着产业链走”。

“从育苗、种植到采收、粗加工、冷藏、发货，我们整个产业链的每个环节都需要稳定供电保障。”茂雄集团沾益基地负责人陈新艳介绍，基地长期用工200余人，农忙时高峰用工可达上千人。“供电所师傅会定期上门检查线路，发现问题及时处理，确保生产顺利进行。”

近年来，沾益供电局持续加大电网建设投入，仅盘江供电所辖区已累计新建和改造10千伏线路61.62公里、低压线路39.32公里，新装及增容配电变压器17台，新增配电容量达3600千伏安。供电所还建立农业产业重点客户台账，对

本报记者 肖本华 张敏

弥渡县项目建设提速增效

近年来，弥渡县坚持“项目为王”导向，推动项目建设全面提速增效，为高质量发展注入强劲动能。

“以工代赈项目带动了我们周边村子的群众增加收入，普工每天180元、技术工220元。等大棚建好后，只要企业来承包，我们都能在家门口就业。”牛街乡大桥村委会大河村村民杨付国说。

牛街乡大桥村党总支书记罗国华介绍：“我们采取村民自建的方式，既降低了建设成本，又让群众就近务工增收。项目建成后，将推动大桥村传统农业向现代农业转型升级。”

随着宾南高速公路（浑水海至苴力段）、牛街乡三级路建成通车，弥昌高速公路、弥关高速公路前期工作有序推进，滇中引水二期配套工程弥渡段、元江一红河礼社江段综合治理工程、城乡供排水一体化及生态环境综合治理工程等15个重大项目的快速推进，弥渡县走上了项目建设快车道。下一步，弥渡县将加大力项目谋划，精准对接政策，常态化做好项目储备；做深项目前期，提高项目成熟度和竞争力；强化项目全周期效益管理，全力推进重点领域项目建设。

惠农富民的以工代赈项目也在加快推进。在牛街乡大桥村委会，26亩蔬菜大棚建设正紧锣密鼓推进，该项目总投资802万元，将建设6.8万平方米现代化蔬菜大棚及配套设施，预计带动110名群众就业。目前农田治理工程已完工，大棚建设有序推进。项目建成后，将引入龙

本报记者 秦蒙琳
通讯员 李铭 欧阳露