

## 楚雄公路局全力推进绿美公路建设

# 生态路景入画来

本报记者 吕瑾 通讯员 李燕

彝乡层峦叠翠的群山中，楚雄公路局管养的1154公里国道宛如一条条灵动的绿色生态长廊，满足了千家万户的出行需求，承载着人民群众对美好生活的热切向往。

近年来，在云南省交通运输厅、省公路局的领导下，楚雄公路局贯彻落实《中共云南省委、云南省人民政府关于全面推进美丽云南建设的实施意见》和《云南省绿美交通三年行动》《云南省公路局普

通国道绿美公路三年行动实施方案》要求，贯穿人与自然和谐共生的理念，以打造“畅、安、舒、绿、美”公路为目标，建设与自然环境条件相适应、与生态资源和特色风貌相协调、与地域文化深度融合、与公路文物保护传承相结合、与城乡居民需求相契合的绿美公路，助力“旅居云南·楚雄体验”，交出了绿美公路建设的楚雄答卷。

立足新阶段，楚雄公路局对标全省“绿美交通三年行动（2025—

2027年）”总体要求，创新提出“一廊、三区、多点”的空间布局：“一廊”即构筑贯穿州域南北的国道生态风景长廊，“三区”即打造滇缅公路文化展示区、公路四季景观区、楚雄彝族自治州地域文化体验区，“多点”即布设多个停车区、观景台等服务节点。全力构建“快进慢游”的公路网络新格局，打响绿美公路新三年行动的开局战，让“有一种叫云南的生活”在楚雄可触可感、落地生花。



规划引领 绘就一路一风景生态画卷

骑行爱好者驻足休憩、移动咖啡车香气四溢、党员群众组团参观学习……位于楚雄州境内国道320线级山坡停车区一大早就热闹起来。在停车区的休息区，黄色木春菊开满山坡，让人心旷神怡。

在级山坡休息区，楚雄公路局利用保留完好的滇缅公路基本原貌路段，打造了滇缅公路历史文化走廊、滇缅路魂浮雕、鸟思亭、遂愿亭等景观，以“路上读史、车轮触摸文明年轮”为理念，将“南方丝绸之路—滇缅公路—现代国省干线”的历史脉络压缩为可驻足、可体验的文化空间，形成路景相融、文路相通的标识性场景，让游客在欣赏景致、感受风中理解“公路与文明共生”的内涵，成为楚雄绿美公路一张兼具实用性与文化底蕴的闪亮“明信片”。

绿美建设，规划先行。2022年初，楚雄公路局成立绿美公路建设领导小组，明确目标，落实责任，做到任务项目化、项目清单化、清单具体化。选择经验丰富、实力雄厚的设计单位进行规划设计，结合公路原有绿化情况及所处的地理气候，分路段、分区域、分段点选择绿化适宜品种，构建乔木、灌木、花草相结合，色彩灵动、高低搭配、错落有致的立体景观。

根据楚雄州不同气候带的自然条件、地理气候特征、苗木适应性特征，在实施绿美公路项目之初，楚雄公路局就将公路安全性、生态性、舒适性、功能性、景观性等要素列入设计要求，因地制宜确定实施重点、主要目标、实施方案，合理控制建设成本。在省公路局下达资金的基础上，自筹资金投入绿美公路建设。将绿美公路建设与预防性养护、修复性养护、公路安全设施精细化提升等养护工程与地方绿美县城建设项目、国储林

项目相结合，积极与属地政府及相关部门沟通协调，努力争取地方配套政策，建立起“行业+属地”工作机制。

绿美公路之美，始于生态之绿。在绿美公路规划建设过程中，楚雄公路局始终坚持“绿水青山就是金山银山”的理念，强化原生态环境保护和恢复，统筹原有植被保护、移栽工作，兼顾原有构造物维护和新构造物协调相适，力求周边环境与路域环境协调相宜，让公路与自然和谐共生共融。充分注重重点位的生态恢复及覆绿工作，做到补齐连片、应绿尽绿，最大限度提高公路沿线绿化覆盖率，改善和提升了公路路域生态环境。科学选择植物品种，采用“边坡复绿+乔灌草立体搭配”模式，通过疏剪、补绿、添彩、增乔等措施，合理对道路两旁的植物进行加、减、疏、补，增加了植被的绿美适宜性、协调性。

以补绿增绿为重点，楚雄公路局充分发挥云南生物多样性优势，科学化、精细化配置植物种植。坚持适地适树、宜树则树、宜草则草的原则，合理利用沿线原生态植物，最大化使用云南樱花、香樟、滇朴等乡土树种，构建起可持续、易养护、地域特色鲜明的植物群落景观。

2022年以来，楚雄公路局已累计种植乔木62557株，灌木488927株，绿化面积69547.66平方米；2025年累计种植乔木4539株，灌木298923株，绿化面积35595.2平方米。如今，1154.257公里的绿美公路如一条绿色丝带，自然融入彝乡生态画卷。

国道320线 本版图片由楚雄公路局供图

深冬时节，楚雄州境内省道218线“南华樱花大道”更添浪漫景致。冬樱花绽放，雏蕾缀枝、俏立风中，公路两旁的冬樱竞相绽放，迎风摇曳，烂漫多姿；在岔河路段，粉红色的冬樱花簇拥着盘山公路，沿山脚蔓延至群山深处，远观如云中绘景。同时，“樱花大道”叠加“世界野生菌王国”地域IP，形成冬看樱、夏品菌、秋赏彩叶、春踏青的四季游线。游客能在花影流转中体验“有一种叫云南的生活·楚雄版本”的松弛与热烈，成为南华县的网红打卡路。

在绿美公路规划建设过程中，楚雄公路局打破“千路一面”的传统绿化模式，以一路一特色、四季皆有景科学规划设计，结合区域不同气候特点和地质条件，深入挖掘不同地域的风土人情和自然风貌特点，打造各具特色的差异化景观，让每一段公路都拥有独特的辨识度，增加了绿美公路的颜值。

在元谋热坝区路段，依托当地温暖湿润的气候优势，公路沿线大面积种植凤凰木、夹竹桃等热带花卉。盛夏时节，红色的凤凰木开得热烈奔放，夹竹桃绽放得绚烂夺目，将公路装扮成“永不落幕的盛夏”景观带，尽显热带风情。

在双柏县、永仁县等生态敏感区，楚雄公路局优先选用滇朴、香樟、云南樱花等本土树种，和马蹄、金鸡菊等低养护地被，通过一线一色带、一段一主题策略，既控制后期管养成本，又确保四季有花”为目标，搭配种植蓝花楹、三角梅、木春菊等花木，春季蓝花楹浪漫唯美，夏季三角梅热烈绚烂，秋季木春菊遍地璀璨，过往群众四季都能在公路沿线邂逅不同美景。

在绿美公路建设养护过程中，为有效降低绿美公路建设成本，楚雄公路局充分利用沿线养护配套用地，以多元化、规模化为目标，在全州10个县市公路分局建成高标准苗圃基地11个112亩，自主培育苗木16个品种16.7万株，满足不同地域和气候条件绿化需求的同时，实现了苗木自给率达90%以上。此举不仅有效降低了绿美公路建设成本，还区域内创建绿美公路、党员示范路、管养路段绿化提供了大量优质苗木。

除了四季常绿、四季有花，四季有相也是楚雄绿美公路建设的独特风景。在日常养护中，楚雄公路局注重对绿美公路建设路段的标志标牌、护栏、标线、路缘石、示警桩、道口桩等设施进行全方位排查、修复及更换，有效提升公路安全通行能力。把预防性养护、修复性养护、公路安全设施精细化提升等项目向绿美公路建设路段合理倾斜，做到在绿美公路建设的同时，扎实推进公路养护管理各项工作。

建设绿美公路的价值，体现在惠民暖民的实际成效。绿美公路三年行动实施以来，楚雄公路局成功打造一批特色鲜明、季相变化丰富、以自然演替为主的国道绿美公路项目。这些安全设施齐全、路域环境优美、地域特点显著的绿美普通国道，成为楚雄州境内亮丽的风景线。

2025年，楚雄公路局认真落实“优质工程、优质服务、绿色人文”的总体思路，以提质增效、服务人民为核心，补齐公路设施短板、提升服务水平、注入人文元素，对已建成的1157.524公里绿美公路、10个服务区（停车区）进行巩固提升，进一步巩固绿美公路建设成果。着力提升“优质服务”内涵，楚雄公路局对服务区（停车区）环境进行提升改造，科学合理设置基础服务设施。目前，已建成规模化服务区（停车区）10个，设置停车位150个，其中大车车位24个、小车车位126个，配套卫生间9个，同时摆放休闲座椅，全方位提升公众出行体验。

走进位于国道108线的马头山观景台，阵阵山风拂面而过，凉爽气息沁透心脾。站在观景台向远处眺望，整个元谋县城尽收眼底，十八弯公路蜿蜒曲折，“马头山因海拔高，气温要比元谋坝子凉快许多，周末到马头山休闲娱乐的人还真不少。”楚雄公路局工作人员告诉记者，马头山观景台的建设不仅带动周边农户发展农家乐、销售土特产，还通过“绿美+助农”模式，促进沿线群众增收。

元谋县马头山沿线公路人气颇旺。山顶观景台可赏美景，周边农家乐能品尝羊汤锅、生态农家菜，体验金丝小枣、芒果采摘，该线路还串联元谋猿人遗址等研学点，形成“骑行—观景—农趣”消费链条，有效带动周末微旅游及乡村夜宿消费增长。

发挥公路经济动脉作用，带动公路沿线发展连片果蔬种植基地、农家乐、民宿等业态的一个缩影。这种“绿美+产业”的融合效应正在彝乡大地持续释放。绿美公路的建设，不仅助推了楚雄州绿美农村公路、沿线产业园区、旅游景区、乡村旅游重点村等建设，还真正实现了修一条公路、兴一方产业、富一方百姓的目标。

从以绿美为底的生态筑基，到以民为本的民生落点，从通途到风景，从出行到体验，楚雄公路局建设的绿美公路正书写着路与自然和谐共生的新篇章。

“楚雄公路局始终树牢‘绿水青山就是金山银山’‘尊重自然、顺应自然、保护自然’等生态文明理念，紧扣绿美公路建设目标任务，圆满完成了‘绿美交通’三年行动。”楚雄公路局党委书记董荣平表示。下一步，楚雄公路局将落实落细优质工程、优质服务、绿色人文的总体思路，有力有效推动路景交融、和谐自然、人文风情的绿美公路创建，让路之所及，皆成为“有一种叫云南的生活·楚雄体验”的享受。

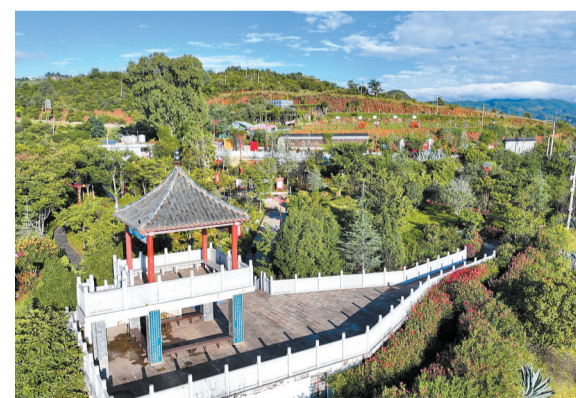
## 文化铸魂 一地一景

近年来，楚雄公路局将楚雄州“世界恐龙之乡、东方人类故乡、世界野生菌王国、中国绿孔雀之乡”四大名片的内涵与滇缅公路历史文化、地域民族文化等元素，有机植入绿美公路建设的主要构筑物 and 附属交通设施，通过精心设计，融合利用地

域景观、合理设置安全设施、完善旅游服务设施等举措，打造了集绿化公路、服务旅游、文化传承、产业融合为一体的绿色生态文化公路，建成6个展现“一地一景、文旅交融”的服务区（停车区）。



G320线滇缅公路级山坡教育基地与大花桥停车区，聚焦滇缅公路“抗战生命线”和省级文物保护单位大花桥，精心设置观景台、文化走廊和浮雕等，让过往行人在休憩中沉浸式感受滇西抗战的峥嵘岁月，浓厚的文化气息成为服务区的独特标识。



G108线元谋马头山观景台，深度融入元谋县“东方人类故乡”的地域特色，打造元谋主题浮雕雕塑3.38米，绘制文化彩绘护坡墙604平方米，生动再现远古人类生活场景，带动了公路沿线休闲观光、农家乐等产业发展，为沿线群众拓宽了增收渠道。



S220线南华网红樱花大道，以6200株冬樱花为基础，砌筑5600米花台，栽种木春菊20万株，形成乔木、灌木错落有致，色彩层次丰富的景观效果。结合南华“世界野生菌王国”的地域特点，设置野生菌造型雕塑10组，吸引大量游客沿途观光。



G320线双河桥服务区，以禄丰“世界恐龙之乡”文化为核心，设置禄丰恐龙科普宣传栏，摆放恐龙造型模型10个，打造恐龙文化展示区，寓教于乐。



G227线永仁方山川滇交界迎宾广场，突出永仁县彝族文化特色，以彝族传统的红、黑、黄三色和图腾、火焰纹等经典图案为基调，设置了民族团结展示牌，为过往游客提供舒适休息场所，成为展示永仁县民族文化与地域特色、促进川滇文化交流的重要窗口。



G227线双柏观景台，巧妙融合双柏县“中国绿孔雀之乡”的独特优势，打造精美的绿孔雀雕塑护坡和剪影图案，集中展示绿孔雀文化和生态保护成果，在吸引游客观光的同时，有效提升公众的生态保护意识。