

隆阳区构建长效防灾体系——

高效避险筑牢生命防线

今年汛期，隆阳区经历多轮强降雨。作为云南省“隐患点+风险区”双控试点县，隆阳区始终坚持人民至上、生命至上，以双控机制为核心，织密监测预警网络，优化应急响应流程，成功实现地质灾害零伤亡目标。今年以来，全区已成功避让地质灾害8起，紧急保护受威胁群众74户271人，交出了一份沉甸甸的平安答卷。

精准防控 “人防+技防”织密监测预警网

隆阳区将监测预警作为防灾第一道防线，构建横向到边、纵向到底的防控体系。在组织保障上，建立区、乡、村、组、监测员五级防治管理体系，落实701名责任人及监测员，实现隐患点与风险区全覆盖管控。今年以来累计出动巡查人员5889人次，拉网式排查隐患点和风险区341处，整改风险问题312个，派遣305个专家组、628人次开展应急调查和技术指导，出具调查报告53份，指导处置

安全度汛 守护民生

隐患238处，从源头化解灾害隐患。

技术赋能让预警更精准高效。该区严格执行“1262”精细化预报预警与响应联动机制，成立预警研判小组，动态发布雨情信息171条、地质灾害风险预警71期，通过应急广播、入户通知等多渠道实现无死角传达；152处专群结合的斜坡单元监测点持续发力，累计发出预警信息2636条，为避险转移赢得宝贵时间，构建起“预警—响应—处置”闭环流程。

快速响应 “三查三措”筑牢应急避险屏障

未雨绸缪，快速处置，果断转移是隆阳区成功避险的关键。该区严格落实雨前排查、雨中巡查、雨后核查三查制度，充分发挥基层责任人与监测员前哨作

用，精准捕捉险情迹象；建立自然资源、应急、水利、气象等部门联合会商机制，实时共享数据、动态研判风险，确保险情早发现、早处置。

接到预警或险情报告后，隆阳区坚持零延迟响应原则，相关乡镇（街道）、村（社区）立即启动应急响应，工作人员迅速到岗到位，技术力量同步赶赴现场开展调查研判；严格执行“三个紧急撤离”要求，设置67个临时避险点，今年以来提前转移受威胁群众577户2468人，在瓦马乡、蒲缥镇、板桥镇等8起地质灾害中实现高效避险，用快速行动筑牢生命防线。

多元共治 “四位一体”构建长效防灾体系

隆阳区以制度建设、能力提升、工程

治理、激励机制“四位一体”建设，夯实防灾减灾长效机制。制度层面，制定341个防灾减灾方案及应急预案，建立24小时领导带班值班机制，确保险情响应不脱节；能力提升上，开展宣传培训34场次覆盖6556人，组织应急演练270场次吸引6496名群众参与，让防灾知识、避险技能深入人心。

针对不同类型隐患点，该区实施分类精准治理，今年已完成5个地质灾害工程治理项目；同时严格落实省级成功避险奖励制度，对8起成功避险案例的相关单位和个人启动奖励申报，充分激发干部群众参与防灾工作的积极性，形成“人人有责、人人尽责”的共治格局。

下一步，隆阳区将持续压实防控责任，优化监测预警机制、提升应急处置能力，以“时时放心不下”的责任感抓实抓细各项防治工作，持续守护人民群众生命财产安全，推动“隐患点+风险区”双控机制落地见效。 本报记者 杨艳鹏 通讯员 张勇国 李珍珍

2025第二十三届物流企业企业家年在玉溪举行

本报讯(记者 杨茜 王剑钊)近日，2025第二十三届物流企业企业家年在玉溪举行。此次年会以“构筑开放新高地 共绘物流新蓝图”为主题，吸引了全国各地近400家企业和机构的800余位企业代表共同探讨产业创新升级。

会议期间，行业专家和企业代表在主题演讲中分享了行业发展路径，探讨以科技创新、绿色转型、融合协同、开放合作，共同寻找合作新机遇。与会嘉宾还实地考察了玉溪国家物流枢纽及农产品供应链重点项目，直观感受玉溪物流基础设施建设和产业融合成效。

年会上，玉溪新兴物流园入园合作项目、集装箱综合服务中心项目、多式联运综合服务中心项目、数字口岸外综服务平台项目、智能化信息平台项目、公铁联运项目6个项目现场签署合作协议。中集新型环保材料股份有限公司与玉溪国际陆港集团签约，将共同建设辅助海关监管作业场所运营的集装箱综合服务中心项目。

此次年会由中国物流与采购联合会主办，玉溪国际陆港集团有限公司、云南省物流与采购联合会以及《中国物流与采购》杂志联合承办。

德宏小麦育种成果首次实现市场化转化

本报讯(记者 管毓树 通讯员 倪桂英)近日，德宏傣族景颇族自治州农业技术推广中心与云南国麦种业科技有限公司在芒市举行小麦品种“德麦12”使用权有偿使用签约仪式，标志着德宏自主选育的小麦新品种首次通过市场化方式成功转化为生产力，打通了科技成果走向生产一线的“最后一公里”。

“德麦12”是由德宏州农业技术推广中心麦类育种团队历时16年攻关育成的丰产优质、多抗广适的小麦新品种。签约仪式上，该中心主持育成“德麦12”的推广研究员杨俊华介绍了育种过程和示范推广成效。她表示，该品种在产量、品质、抗病性和适应性等方面表现突出，适宜在云南省大面积推广应用。

根据协议，云南国麦种业科技有限公司将获得“德麦12”品种使用权，在云南省小麦种植区域大面积推广应用，推动科技成果转化落地见效。此次合作以科企联合为基础，以资源共享、互利共赢为目标，将有效提升“德麦”系列品种的育种水平及应用效率，为保障粮食安全、促进农民增收和农业高质量发展提供有力支撑。

从海拔1970米的洱海到3900米的苍山，从烟波浩渺的滇池到层峦叠翠的西山，深耕其间的云投集团旗下云南省旅游投资有限公司积极探索发展新模式，不断调整产品结构，主动融入昆明滇池旅游黄金岸线，推动大理区域苍山洱海景区一体化发展，搭建起赏山游水的文旅业态链，为游客带来更丰富、多元、安心的文旅休闲体验。

“客运索道运营水平是景区高质量服务的重要体现，也是旅游文化企业安全生产的基本要求。”云投旅游负责人介绍，索道设施作为现代旅游交通的重要组成部分，不仅解决景区交通瓶颈，更提升了游客体验，成为助推旅游产业升级的关键支撑。云投旅游在设备运营、安全维护、人才培养上，都以最高要求来执行，目的就是为游客到云南享受“有一种叫云南的生活”保驾护航。

作为全省旅游文化产业发展的重要市场主体，云投旅游是推动全省旅游文化产业高质量发展、叫响做实“有一种叫云南的生活”和打造“旅居云南”品牌的龙头企业之一，在全省运营着多条景区客运索道，在运营维护、安全救援等方面，作出了多项开创性的探索。目前，云投旅游在省内



浓浓饺子香 暖暖冬至情

12月18日，昆明市西山区白马西社区开展“浓浓饺子香 暖暖冬至情”新时代文明实践主题活动。居民与志愿者一起包饺子、话家常，热气腾腾的饺子传递温情，活动现场欢声笑语。近年来，该社区以传统节日为载体，大力弘扬邻里友爱、文明和谐的社区风尚，将文明实践融入居民日常生活。图为社区居民们齐聚一堂包饺子。 本报记者 黄兴能 摄

南华县龙川镇——

多元服务托起社区“暖冬”

连日来，南华县龙川镇5家社区党群服务中心内，一项项贴近群众生活的服务接连开展，为居民送大锅汤、开展健康义诊、开设“课后学业护航”专场，暖意在社区持续流淌。

南华县将党群服务中心建设作为夯实基层治理的重要抓手，优化布点布局，规范阵地管理，丰富服务供给。针对群众办事、休憩的现实需求，县城馨安小区、和润佳苑等5个新建站点重点覆盖人员密集区，并配备休息、充电、热饭等基础功能，补齐公共服务毛毛细血管，让群众切身感受到便利与温度。“下楼即到、进门就办”成为居民的普遍感受。

在阵地建好的基础上，南华县着力在用好、管好上下功夫。各中心严格落实管理标准，健全运行机制，功能室实行全天候开放，并建立错时上下班、延时值班等弹性工作机制，实现党群服务365天不打烊。整合民政、社保、医保等事项，推行一人通办，让群众进一扇门、找一个人、办万件事。

服务内容不断延伸，群众从偶尔来变为经常来。虹山小区斗山社区依



在党群服务中心内开设象棋托班。

托家门口的务工人员区位优势，针对务工人员无力辅导孩子学习等问题，开设“课后学业护航”专场，社工常态化坐班，化解家长辅导焦虑。围绕提升满意度，南华县还依托“社区吹哨、部门报到”制度，整合多部门资源，建立“1+N”服务体系，今年以来已联合开展

送学、送医、送岗进社区活动12场次，推动资源下沉、服务前移。

从能不能来到愿不愿来，再到常常想来，南华县通过党群服务中心这一载体，把一项项实在的服务送到群众身边，让温暖融入日常生活。 本报记者 段晓宇 通讯员 赖秀琴 文图

云投旅游全力提升索道运营水平——

为游客畅游保驾护航

运营6条客运索道，以大理旅游集团为载体组建了索道技术中心，通过资源、技术、经验共享方式形成合力，使索道管理向着专业化、制度化、标准化方向发展，为索道安全运营提供了强有力的技术支撑保障。通过充分发挥成熟运营优势，以专业能力为索道发展注入强劲动能。

云投旅游昆明旅游索道公司已构建起省内顶尖的专业人才梯队，汇聚各类行业权威专家资源，深度参与行业治理与标准构建，多次受邀为国家客运索道标准制定、事故调查及安全评审工作建言献策，参与索检中心、索道协会组织的国家客运索道相关标准评定工作。作为云南省内索道行业技术中坚的昆明旅游索道公司，为全省多条索道提供了全链条技术服务，自主研发的“托压索轮”多功能液压工作平台，集成10余种核心功能，实现索轮、轴承等关键部件高精度拆装，彻底打破国外在该领域的长期垄断，实现索道轮衬装置设备国产化突破。

“这项技术不仅将装配精度提升至行业领先水平，更使设备使用寿命延长30%以上，维护成本降低40%，更被纳入行业维修规范参考，为国内索道运维技术升级提供了‘云南方案’。”中国旅游索道协会负责人说，昆明旅游索道公司牵头成立了云南省唯一的特种设备(客运索道)作业人员培训中心及云南省特种设备安全检测研究院索道实操实训基地，填补了云南索道索道作业人员取证培训、持续培训的空白。

云投旅游与大理州合作建设的苍山洗马潭索道，于2011年9月投入运营，开创了国内景区旅游索道建设运营的多个第一，这条长5.5公里的旅游索道是国内运营里程第三、爬升高度第一的旅游索道。“我们打造了人员系统化培训体系，建立完善的安全管理模式，构建‘事前预防、事中处置、事后复盘’的全流程安全防护网，为游客打造安心、舒心、放心的乘坐体验。”大理旅游集团索道技术中心

相关负责人介绍，在这些管理规定动作的基础上，引入智能化管理系统和索道监控指挥系统，进一步提升索道安全运行保驾护航。中国索道协会统计数据显示，旅游索道运营专业人才队伍培养不仅需要大量投资，更需要时间沉淀，培养一名成熟的索道运营维护工程师，至少需要10年时间。

云投旅游运营的索道能够快速发展得益于对景区资源禀赋的精准把握，这些项目在规划设计阶段就充分考虑地形地貌特点，采用差异化技术方案，既确保运营安全，又最大程度保护生态环境，不仅增强了游客的游览体验感，也极大地提升了景区的运力。未来，云投旅游将继续以高度的责任感与使命感，深耕索道运营领域，以“智慧索道”、专业技术为游客提供更加优质、安全、便捷的服务，助力景区实现服务品质与经营业绩的全面提升，推动地方旅游产业高质量发展。 本报记者 李继洪 陈晓波

乡村行 看振兴

富宁穴场村用好沪滇协作资金——村寨焕新颜 产业富边民

走进富宁县田蓬镇龙哈村委会穴场村，统一改造的民房在阳光下熠熠生辉，平整宽阔的村内道路四通八达，崭新的凉亭、生动的文化墙、宽敞的活动广场与醒目的村标相映成趣。边境幸福村建设项目，正悄然改变着这个边境村寨的面貌。

穴场村的这一变化，源于上海援建资金的精准投入。据龙哈村党总支书记、村委会主任罗金福介绍：“上海援建资金总共投入450万元，体现了党和政府对我们边疆人民的关心和关怀。”数字背后，是实实在在的民生改善：10400平方米的民房外立面改造，13000平方米的村内道路硬化，还有配套建设的凉亭、文化墙、活动广场等设施，让这个166户830人的边境村寨焕发新生。

环境美只是起点，产业兴才是根基。项目不仅注重人居环境的颜值提升，更注重产业发展的内核驱动。针对当地特色仙人掌产业，项目专门新建

了300平方米的产业库房和250平方米的管理用房，为产业规模化、规范化发展奠定基础。

“借助上海援建资金，我们因地制宜发展喀斯特地貌石漠化区的仙人掌产业，促进边民在家门口实现就业创业。”罗金福说，“这个项目的核心目标，就是要让村庄美起来，让产业强起来，让百姓富起来。”

如今，所有的设施资产都已移交给村集体，产业库房计划出租给合作社或企业，为村集体经济注入持续动力。从改善人居到赋能产业，穴场村的边境幸福村建设，探索出了一条通过项目建设激发内生动力，巩固拓展脱贫攻坚成果、助推乡村振兴的有效路径。

边寨的这场美丽蝶变，不仅描绘出“基础牢、产业兴、环境美、生活好”的边境小康图景，更让边境百姓的幸福生活触手可及。 本报记者 黄鹏 通讯员 白芸璐 廖春迪

协作帮扶赋能乡村发展

苏宇箫

开展东西部协作和定点帮扶工作，是党中央着眼推动区域协调发展、促进共同富裕作出的重大决策。回顾中央单位定点帮扶和沪滇协作的显著成果，我们清晰看到我国的制度优势、区域携手同心谋发展在边疆的生动实践，必将以更加坚定的信心和行动推进乡村振兴。

从基础设施建设到产业园区体系化发展，从教育医疗改善到民生福祉提升，从务实交流不断深化到发展项目遍布云岭，协作帮扶机制持续赋能，为云南巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接注入蓬勃动力。

产业园区协作发展亮眼。沪滇协作中，云南依托“三大经济”，深化“1+16+N”沪滇共建园区体系，实施“沪企入滇”“科技入滇”，农业经营主体倍增计划和新型农业经营主体提升行动，形成了初具规模的产业集群，帮助一批又一批群众就业增收。这要求各地各部门主动对接，把当地的资源与协作帮扶方的技术、资金、人才、管理、市场等有效嫁

接起来，把资源优势转化为群众实实在在的收入。

培育壮大造血功能。老山茶成了促进乡村振兴的“金叶子”，“万企兴万村”行动绿了山村、富了村民、强了企业；“输血+造血”人才培养机制，培育出一批带不走的本土人才队伍。这些富有特色的成功实践，真正实现了从外力输血向内生动造血的根本转变。这启示我们要将帮扶政策、资金、项目更多投向产业培育、联农带农、稳岗就业上，不断增强乡村发展的内生动力。

跨越山海，同心筑梦。云南不仅把协作帮扶作为拉近你我、资源互补的桥梁，更作为深度合作、理念互鉴、发展共融的实践平台。新征程中，让我们持续落实深化区域协作帮扶，以协作之合力破发展之局，写好同心共筑中国梦的新篇章。



知识产权强省建设推动新质生产力发展

云南省市场监督管理局协办

云南省地理标志运营中心 服务超过400家企业

本报讯(记者 喻勤猛 通讯员 姜华)作为全国首家“线上+线下”“国内+国际”的综合性、国际化运营平台，云南省地理标志运营中心运营以来，着力打造全链条服务体系，已服务超400家企业，上架地方特色产品近1000款。

云南省市场监督管理局(省知识产权局)深入贯彻落实国家知识产权局和省、省政府关于地理标志工作的要求，持续实施地理标志运用促进工程，集中打造一个云南商标，申请注册“七彩云南”全品类区域商标，加快建设地理标志运营中心，推动实现政府增税、企业增收、百姓得实惠。

今年9月，在第二届云南省面向南亚东南亚地理标志国际交流活动中，“七彩云南”区域公共品牌发布，云南省地理标志运营中心正式启动。截至目前，“七彩云南”全品类区域商标已获批26个类别，涵盖农产品、茶叶、咖啡、手工艺品等我省特色产品类别，为强化我省地理标志品牌效应，推动地理标志产品走出去奠定坚实基础。

云南省地理标志运营中心由省市场监管局(省知识产权局)主导，中石化云南石油分公司在“沪滇临港昆明科技城”建设运营，是全国首家整合全省优质地理标志资源，实现统一运营、统一平台、统一销售、统一结算、统一品牌，涵盖“线上+线下”“国际+国内”的省级公益性展示交易平台，有效解决了云南地理标志产品知名度不高、市场推广不足、缺乏统一销售平台等问题。

中心投入运营以来，采取“1+6+N”运营模式，线下实体展示大厅、金融、物流、直播等功能区域，并在中石化加油站便捷便利店设立销售专柜；线上与易捷商城、阿里巴巴、腾讯、抖音、京东、美团6个国内头部电商平台进行合作对接，着力构建集地理标志产品信息发布、交易运营、质量追溯、品牌打造、金融服务、产业链协同等于一体的全链条服务体系。目前，已吸引超过200家企业加入地理标志联盟，上架近200个地理标志产品品类，上架地方特色产品近1000款，线上直接销售额200万元。

上接一版《从智慧升级到多式联运》

在距离磨憨口岸百余公里的关累港口岸，记者看到了同样繁忙的景象。澜沧江边，吊车正在将即将出口缅甸的货车头调往货轮，另一边的榴莲、西瓜等水果也在离开货轮后运往指定监管地。

今年7月4日，总投资46.87亿元的勐关高速公路全线贯通，自此，关累港口岸与昆曼大通道紧密相连，勐远至关累从原来的80分钟缩短至20分钟，“水公铁”多式联运从蓝图变为现实。“智慧国际水港产业园区建设指挥部”指挥长赵毅良介绍，口岸在推动设施建设的同时，也积极拓展国际水果进口业务。截至今年10月底，关累港口岸累计进口以榴莲为主的泰国水

果5974吨，货值近1.07亿元。目前，泰国水果从关累港口岸进口已经实现常态化，且意向企业不断增多。

无论是磨憨口岸的升级改造，还是关累口岸的蓬勃发展，都印证了云南在开放经济合作中日益重要的地位。放眼全省，28个口岸均在加速升级改造，2015年以来，省发展改革委积极争取中央预算内投资2.44亿元、超长期特别国债6.84亿元，支持重点边境口岸升级改造建设，河口南溪河联检大楼、磨憨口岸提升改造项目和孟定清水河口功能提升项目等一批项目建成投用后，进一步提升了我省口岸能力，为口岸经济发展注入强劲动力。 本报记者 王璐瑶