

黄土高原筑通途

——写在革命圣地延安首条高铁开通之日

穿越沟崩山梁，一路掠过红色地标。满载着老区人民的期盼，高铁开到了宝塔山下。

12月26日，西安至延安高速铁路正式开通运营，革命圣地延安接入全国高铁网。约1小时可达西安，延安与关中平原城市群及更广阔天地的联系愈发紧密，老区振兴发展进一步“提速”。

这条路，见证殷切关怀——2015年2月，习近平总书记在延安主持召开陕甘宁革命老区脱贫致富座谈会时强调，“加大投入支持力度，加快老区发展步伐，让老区人民都过上幸福美满的日子”。此后，加快方案设计、加速地质勘探……西延高铁逐步从规划走向现实。

这条路，记录拼搏奋进——历时多年建设施工，桥隧比高达91%，建设者克服湿陷性黄土这一世界级工程难题，在黄土高原这个“天然地质博物馆”上，筑造出一条创新、绿色、人文之路。

这条路，承载发展希望——它将重塑延安的经济地理格局，开辟资金、技术、人才双向流动的“黄金通道”，为产业升级和高质量发展注入活力。

黄土高原上，铁轨延伸、列车疾驰，描绘出老区驶向幸福的美好图景。

从驴驮肩挑到钢铁动脉 一条高铁背后的庄严承诺

冬日暖阳，洒向延安火车站的站台。26日10时许，“复兴号”智能动车组列车驶出站台，向着关中平原飞驰而去，萦绕在老区几代人心中的高铁梦照进现实。

站台上，陕北秧歌队早已踩着鼓点扭了起来，红绸翻飞如火焰；车厢内，粗犷而悠扬的陕北民歌引得掌声连连，鲜艳生动的陕北剪纸贴于车窗。

车厢里，64岁的延安乘客刘彩霞感慨万千：“父母年轻时出门要‘赶牲灵’，驴驮肩挑一路颠簸。后来我们坐大巴和绿皮车，去趟西安也得小半天。现在坐上高铁，‘嗖’一下就能到西安，真是不敢想！”

望着列车驶离，52岁的中铁二十一局西延高铁项目党支部书记闫泽眼含热泪：“一路走来，大家经历的困难数不胜数，但是我们始终心怀延安精神，为革命圣地筑路是荣光更是使命，迎来今天这一刻，吃过的那些苦，都值了！”

车轮滚滚向前，铺开一幕幕时光画卷：高铁串联起宝塔山、洛川会议旧址等历史发生地。历经世事沧桑，一座座红色地标见证了革命的胜利，迎来新时代的巨变；

车轮滚滚向前，记录交通事业发展变迁：1991年，西延铁路竣工；2006年，延西高速公路贯通；2018年，南泥湾机场通航，延安迎来“空铁联动”新阶段；

车轮滚滚向前，见证黄土高原旧貌换新颜：曾经的荒山秃岭披上绿装，如今延安植被覆盖度超过81%，形成了享誉全国的苹果优势产区。山川绿了，圣地美了，群众富了……



2025年12月26日，西延高铁首发列车从延安站驶出。 新华社发 刘一江 摄

沧桑巨变，映衬着党中央对延安始终如一深情牵挂。

2015年2月，习近平总书记在延安主持召开陕甘宁革命老区脱贫致富座谈会，对老区发展念兹在兹。2022年10月，习近平总书记在瞻仰延安革命纪念馆时再次深情回望：“延安和延安人民为中国革命事业作出了巨大贡献，我们要永远铭记。”

殷殷嘱托，化作前进动力。2021年5月，作为国家“八纵八横”高铁网包头、银川至海口的包（银）海通道的重要组成部分，西延高铁拉开建设大幕。

告别绝对贫困，到县县通高速，新时代以来，延安大事喜事不断。中国延安干部学院教授何磊说，延安开通高铁，是革命老区更好推进中国式现代化建设的又一个标志性事件，更是中国共产党人初心使命的见证。

创新、绿色、人文之路 在黄土高原铺就通途

“这里的土质如橡皮泥般软塑，遇水又容易突然沉陷，毫不夸张地说，我们是‘在流沙中雕刻’。”在洛川县，一条全长4公里隧道的建设过程，令中铁二十局西延高铁项目负责人姜函记忆犹新。

为了克服困难，建设者每次仅开挖半米，就迅速用钢架与混凝土构筑“金钟罩”，并通过预注浆为松散土体“强筋健骨”。姜函说，通过运用分块开挖、智能监测等精细工艺，最终在极端脆弱的黄土中铸就了坚实的地下通途。

黄土高原沟壑纵横、地质复杂，被称为“天然地质博物馆”。在此修筑时速350公里的高铁，难度远超想象。

中铁第一勘察设计院集团有限公司西延高铁总设计师刘文涛说，西延高铁全长度在10公里以上的隧道就有5座，最长的宜君隧道全长17.5公里，线路经过渭河冲积平原区、黄土台塬区、子午岭低

中山区以及黄土沟壑梁峁区四种地貌单元，桥隧比高达91%，需要克服湿陷性黄土这一世界级工程难题。

挑战无处不在：宜君隧道最大埋深达395米，需要在不良地质和管线密集的条件下施工；王家河特大桥两个桥墩间最大跨度248米，桥高105米，挑战着无砟轨道毫米级的变形控制极限；刘家河二号隧道出口的护坡高约30层楼……

“当年在南泥湾，三五九旅的战士们硬是把荒山臭水黑泥潭，改造成了陕北的好江南，这种精神一直鼓舞着我们。”中铁十一局西延高铁14标项目经理任留涛和团队主要负责西延高铁铺轨，面对跨越西咸高速大跨度转体的施工困难，他们创新技术完成施工，更大限度保障墩顶转体安全、高效、经济。

这条钢铁巨龙，追求速度，也致力于与生态的和谐共生。

云杉、月季、榆叶梅……中铁二十一局西延高铁项目部党支部书记记某建才的手机里保存着一个特殊的“苗木档案”：“修建过程中，我们对弃渣弃土进行无害化处理，将之转化为路基或复垦良田的基质，种上了苗木、庄稼，还绿于老区。”

对绿水青山的守护，体现在施工全过程。为了保护水源地，宜君隧道的施工污水需运至十余公里外处理。“生态这笔账不能欠。”中铁十二局西延高铁项目负责人王天勇说。

乘西延高铁一路北上，沿线车站巧妙化身地域文化的展示窗口：富平南站，陶土砖墙凝结“关中名邑”风华；铜川北站，“几”字形屋面呼应山形；黄陵西站，汉风建筑彰显对人文初祖的尊崇……

“这些车站让旅途变成一场文化邂逅。”李欣玮在铜川市耀州区经营了一家耀州瓷文创店，“我相信，会有更多人搭乘高铁走进这里，欣赏历史悠久的瓷器和工艺。”

从红色沃土到发展高地 高铁引擎增添老区发展活力

连日来，西延高铁成为沿线群众口中的“热词”。在苹果之乡洛川，通车前就有群众来到站房眺望，有的开启直播。通车当天的候车大厅内，远行的人们给亲友打去视频电话，分享家乡之变。

洛川县交口河镇，53岁的屈万平难掩喜悦。这位电商从业者今年已销售出苹果80余万斤，天南海北的订单纷至沓来。屈万平也有遗憾：因患残疾，这些年除了看病，他鲜少外出。

“坐大巴路程长，得倒几趟车，身体吃不消。现在高铁开通了，我规划了好几个目的地。”打开笔记本，上海、深圳、杭州，这些苹果销售地，屈万平都想去逛，“现在有了更好的出行条件，我想把洛川苹果推荐到更多地方。”

延安市经济合作局副局长席建勇说，西延高铁使延安融入西安“1小时经济圈”，拉近了延安与京津冀、长三角、粤港澳大湾区等区域的时空距离，为物流提速降本、农文旅融合发展、高端人才引进开辟了新通道。

机遇，正在沿线激起涟漪。在延安高新区，国家级专精特新“小巨人”企业延安嘉盛石油机械有限责任公司摩拳擦掌。“高铁开通将极大帮助我们招才引智，最近已有外地的科研人员想要加入团队。”公司副总经理李亮说，企业正在西安筹建研究院，“科研在西安、生产在延安”的格局有望形成。

延安吸引游客的半径也将大大拓展。延安市文旅局副局长刘海燕说，高铁开通后，延安全年游客接待量有望突破5000万人次。目前当地景区正积极推出联动旅游产品，升级非遗体验、红色研学等业态，推动旅游由“过境式”向“沉浸式”转变。

作为“中国革命博物馆之城”，延安现存445处革命旧址，有30座革命主题博物馆。开通首日，已有乘客“抢鲜”搭乘西延高铁专程到延安体验红色文化。

“枣园、杨家岭、南泥湾我都要去，要深入地感受那段波澜壮阔的岁月。”西安游客李璐说。

游延安将会有更好的体验。记者在列车上实测发现，刷视频、看直播十分流畅。西延高铁建设一次性实现5G网络全覆盖，构筑了一条无形的“信息高速公路”。

陕西省社科院经济研究所研究员曹林说，西延高铁是一条加强区域战略链接的协同之路，带来的发展红利与综合效益，必将随着时代脉搏持续释放。

高铁飞驰向前，一如昂扬的奋斗之姿。乘着东风，革命老区干部群众精神焕发，革命圣地延安鸣奏出高质量发展的时代强音！

新华社记者 冯冰 张斌 李浩
新华社西安12月26日电

国家创业投资引导基金启动 设置20年存续期

新华社北京12月26日电（记者 魏玉坤）记者从国家发展改革委获悉，12月26日，国家创业投资引导基金启动，京津冀创业投资引导基金、长三角创业投资引导基金、粤港澳大湾区创业投资引导基金3只区域基金设立运行。

国家发展改革委创新和高技术发展司司长白京羽表示，引导基金发挥中央资金引领带动作用，广泛吸引地方政府、中央企业、金融机构、民间资本等多方参与，形成万亿元资金规模，通过投基金、投企业、投项目，加大对战略性新兴产业和未来产业支持力度，加快培育和发展新质生产力。

据介绍，引导基金设置20年存续

期，其中10年投资期、10年退出期。通过更长久的投资期限，为企业提供长周期的资金供给；又通过更宽松的退出时限，为企业提供更多的发展空间，用耐心资本陪伴企业“长跑”，培育千行百业的“小巨人”和“独角兽”。

国家发展改革委创新驱动发展中心主主任、国家创业投资引导基金有限公司董事长霍福鹏表示，12月26日，3只区域基金已与49只子基金和27个直投项目签订投资意向，管理团队已经与各只基金和项目充分沟通，预计近期可完成一批重点子基金和直投项目投资。未来，引导基金将推动在三个区域设立超过600只子基金，服务新兴产业和未来产业发展。

2024年我国 GDP 最终核实为 1348066 亿元

新华社北京12月26日电（记者 王雨萧）国家统计局26日发布关于2024年国内生产总值最终核实的公告，经最终核实，2024年，GDP现价总量为1348066亿元，比初步核算数减少1018亿元；按不变价格计算，比上年增长5.0%，与初步核算数持平。

GDP是国民经济核算的核心指

标，也是衡量一个国家经济状况和发展水平的重要指标。按照我国GDP核算和数据发布制度规定，年度GDP核算包括初步核算和最终核实两个步骤。近日，根据国家统计局统计年报、财政部财政决算和有关部门年度财务资料等，国家统计局对2024年GDP数据进行了最终核实。

新修订的《制止滥用行政权力排除、限制竞争行为规定》明年2月起实施

新华社北京12月26日电（记者 赵文君）市场监管总局26日对外发布新修订的《制止滥用行政权力排除、限制竞争行为规定》，自2026年2月1日起施行。

据介绍，近年来，以本地区业绩、奖项荣誉、缴纳税收社保等作为企业信用评价加分项，并将信用评价结果应用于招标投标活动，区别对待外地企业等新型干预市场竞争方式不断演变，对反垄断执法机构准确认定违法行为带来挑战。同时，一些地方对执法约谈、行政建议适用情形把握不准等问题，也需通过完善相关规则加以解决。

这一规定主要从强化责任追究和程序衔接，加强与公平竞争审查制度衔接，限制整改结案条件、综合运用多

元执法手段提升执法效能等五方面进行了修订。

规定新增条款，明确被调查单位实施滥用行政权力排除、限制竞争行为，且存在拒不采纳市场监管部门依法提出的公平竞争审查意见，经市场监管部门提醒敦促仍不停止实施滥用行政权力排除、限制竞争行为，五年内曾因滥用行政权力排除、限制竞争行为被反垄断执法机构约谈或者调查处理，虚假整改且实际未消除相关竞争限制等违法情节严重或者造成严重不良影响情形的，反垄断执法机构在制作行政建议书时，一般应当一并提出对直接负责的主管人员和其他直接责任人员依法给予处分的建议，并可以将行政建议书抄送监察机关，加大对相关人员的追责力度。

国家发展改革委印发《低空经济及其核心产业统计分类（试行）》

据新华社北京12月26日电（记者 魏玉坤）记者26日从国家发展改革委获悉，为明确低空经济概念和范畴，明晰产业边界，根据低空经济阶段性特征和重点领域、重点环节，按照统计工作相关规定，国家发展改革委近日印发《低空经济及其核心产业统计分类（试行）》。

低空经济是依托低空空域活动带动相关产业创新和场景应用形成的综合性经济形态。统计分类包含低空制造业、低空运营业、低空基建与信息服务业、低空配套业等4个大类，具体有23个中类、65个小类。

其中，低空制造业，指低空空器整机制造及相关材料、零部件等制造；低空运营业，指依托低空空域开展的生产作业、公共服务、运输、消费等服务；低空基建与信息服务业，指服务于低空飞行活动的基础设施建设和相关工程服务、信息服务；低空配套业，指为低空经济活动提供的各类技术研发服务与配套保障服务。

低空经济核心产业是指，为低空飞行活动提供产品、基础设施、服务保障以及依托低空飞行为社会提供服务的各类经济活动，包含10个中类、36个小类。

明确负面清单

中央网信办规范网络名人账号行为管理

据新华社北京12月26日电 记者26日从中央网信办获悉，为加强网络名人账号常态化管理，引导其自觉规范网上行为，防范不当网络言行造成负面影响，中央网信办近日发布关于规范网络名人账号行为管理的通知，制定网络名人账号行为负面清单，对行为边界作出明确规定。

网络名人账号行为负面清单包括：传播低俗内容、宣扬不良价值导向、打造审丑不良人设、传播不实信息、歪曲解读政策和公共事务、鼓动群体对立、随意开盒挂人、组织约架论战、征集负面线索、号召粉丝聚集、实施利益要挟、开展无资质运营、隐蔽从事黑灰产。

全球首款六价轮状病毒疫苗 在武汉完成首剂接种

新华社北京12月26日电 记者26日从国药集团获悉，国药集团中国生物武汉生物制品研究所研发的全球首款口服六价重配轮状病毒减毒活疫苗在武汉顺利完成首剂接种，这标志着我国在儿童疫苗研发与应用领域取得重要突破，为儿童健康防护体系建设注入了新的动力。

该产品通过严谨的临床试验验证，在安全性、有效性等方面均达到国际先进疫苗水平，于2025年8月正式获得国药监局批准上市，为我国预防用生物制品1类新药，也是目前全球价次最高、覆盖最广的轮状病毒疫

苗，为婴幼儿急性胃肠炎的预防提供了更加全面的保护手段。

轮状病毒不仅是婴幼儿重症腹泻的最重要病原体，也是全球范围内引起5岁以下儿童腹泻死亡的首要病因，因其具有高度传染性，难以通过改善水和卫生条件减少传播。自2006年以来，对于轮状病毒感染的防治，世界卫生组织倡导优先接种轮状病毒疫苗。此次首剂接种的口服六价轮状病毒疫苗，覆盖G1、G2、G3、G4、G8、G9六大血清型，首次实现对我国当前G型优势流行株的全覆盖。

我国成功发射卫星互联网低轨17组卫星

新华社海南文昌12月26日电（记者 陈凯姿）12月26日7时26分，我国在海南商业航天发射场使用长征

八号甲运载火箭，成功将卫星互联网低轨17组卫星发射升空，卫星顺利进入预定轨道，发射任务获得圆满成功。

日本防卫预算创历史新高

据新华社东京12月26日电（记者 陈泽安 李子越）日本政府26日批准2026财年（2026年4月至2027年3月）预算案，其中防卫预算约9.04万亿日元，再创历史新高。

据日本时事社报道，预算重点包括构建以大量无人机为核心的沿岸防卫体系“盾牌”，采购高超音速导弹和改进型12式反舰导弹等。在组织架构调整上，日本航空自卫队将更名为日本航空宇宙自卫队；新设规模在880人左右的“宇宙作战集团”；驻扎在冲绳县那霸市的日本陆上自卫队第15旅团将升级为师团。

泰总理授权防长赴边境磋商 泰柬有望签署停火声明

据新华社曼谷12月26日电（记者 常天童 陈倩慈）泰国看守总理阿努廷26日表示，泰国国防部长纳塔蓬·那帕尼27日将前往尖竹汶府边境口岸出席边界总委员会会议，如泰柬双方在会议上达成一致，则将于当天签署停火声明。

阿努廷在泰国国家安全委员会会议后接受媒体采访时说，会议决定授权纳塔蓬与柬方就签署协议展开磋商。如谈判取得进展，双方将沿用10月26日在东盟峰会期间签署的和平声明框架。

此外，泰方提出将对停火执行情况 进行72小时观察，如柬方遵守协议，泰方将考虑释放18名柬方战俘。

韩国前总统尹锡悦被追加起诉

据新华社首尔12月26日电（记者 张梁 孙一然）负责调查韩国前第一夫人金建希案件的特检组26日以涉嫌违反《公职选举法》为由对前总统尹锡悦追加起诉。

据特检组发布的消息，尹锡悦在担任国民力量党总统候选人期间涉嫌虚假陈述，检方指出，金建希曾向尹锡悦介绍巫俗人士，且金建希与尹锡悦一同与巫俗人士会面，但尹锡悦对外宣称是由党内人士牵线认识巫俗人士。该行为属于散布虚假信息。



养心殿正殿明间内景(12月25日摄)。 新华社记者 金良快 摄

十年磨一“殿” ——故宫养心殿再度开放

十年磨一“殿”！

经过近10年的研究性保护和系统性修缮，故宫博物院养心殿于12月26日对观众重新开放。

养心殿位于乾清宫西侧，始建于明代嘉靖十六年（1537年）。这里是清代雍正以后的皇帝寝宫，也是清代数朝皇帝日常政务活动的中心。

人们认识养心殿，多缘于“三希堂”“垂帘听政”等关键词：养心殿西暖阁是帝王召见大臣、批阅章奏的地方，旁边的小套间便是三希堂，三件东晋书法名迹《快雪时晴帖》《中秋帖》《伯远帖》被乾隆皇帝珍藏于此；东暖阁曾是清末慈禧垂帘听政的场所，室内以落地罩、碧纱橱等木

装修分隔空间，墙上悬挂书画。

此次开放，看点多多——

原状陈列遵循历史原貌。养心殿室内正殿宝座上方悬挂雍正御笔“中正仁和”匾，西暖阁“勤政亲贤”匾额下的楹联恢复如初，三希堂内则按记载还原了乾隆时期的陈列场景。

千余文物共述波澜往事。故宫博物院官廷历史部副主任文明介绍，此次开放，殿中共陈列了1020件展品，陈列工作历时近4个月。除丝织品、书画匾联等光线敏感度高的文物，其余都是原件展出。

新华社记者 杨湛菲
据新华社北京12月26日电



养心殿西暖阁三希堂(12月25日摄)。 新华社记者 金良快 摄