

桥头观潮

2025 澜湄视听周收官之后,交流启新程——

# 带着“和”的故事再出发

本报记者 舒文 文/图

随着 2025 澜湄视听周收官活动“澜湄之眼看云南”参访以及“优学计划”国际媒体精英培训班圆满落幕,这场以“视听澜湄·和面向未来”为主题的交流活动暂告一段落。然而,属于中国与南亚东南亚国家之间

的广播电视对话,正在更广阔的舞台续写。

2025 年 12 月中旬,云南省广播电视局代表团到访马来西亚、印度尼西亚,带着澜湄视听周积淀的共识与温度,奔赴更广阔多元的合作现场。



代表团与印尼国家电视台交流座谈。



代表团参观马六甲郑和文化馆。

## 在马六甲,听见“和”的回响

走进马六甲郑和文化馆,古籍、海捞瓷、碑刻拓片静静陈列,讲述着六百年前郑和船队带来的友好往来。云南代表团带来了《和的故事——跟着郑和游山海》等作品,与当地政府代表、学者、媒体人展开对话,在对话中凝聚共识、在共识中播撒期待。

马六甲郑和文化馆负责人及郑和文化研究院负责人认为,郑和文化是马中跨越时空的共同 IP。“我们希望依托郑和文化 IP,与云南媒体共同开发系列视听内容,并邀请云南参与 2026 年马来西亚郑和文化节,拓展从视听创作到青年交流的多元合作。”

马六甲首席部长投资顾问兼州政

府对华特使拿督威拉林万锋则进一步深化了合作构想,他强调:“郑和的故事是我们共同的文化资产,更应成为当代合作的精神内核。”为此,他倡议推动两国青年记者和内容创作者互访,并探索文旅融合——实现景点互推、游客互送,让“和”的精神活在现代合作中。

文化传承与创新的力量,在马六甲基金会国际学院得到了生动诠释。走进学院,学生们制作的多媒体作品《郑和在马六甲》令人眼前一亮——影像与互动体验,将郑和与马六甲的历史关联、文化影响立体呈现,展现了年轻一代用现代语言诠释历史的

活力。学院 CEO 穆罕默德·阿兹鲁尔·希山·本·穆罕默德·尤努斯坦言:“我们期待加入‘澜湄视听周’的学习与合作网络,更希望学院制作的节目《方块猫》能通过中国媒体平台播出,让两国的年轻人看到彼此的文化创造力。”

你来我往间,双方对未来合作更添信心与方向。云南代表团也表示,郑和下西洋的历史,是滇马之间深厚人文纽带的见证。愿以澜湄视听周为平台,与马方共同开发郑和主题视听内容,并依托 2026 马来西亚旅游年等契机,推动创作、合拍、青年交流等多领域合作落地。

## 在雅加达,寻找共情连接

这份跨越国界的文化合作热忱,同样在印尼绽放。

在印度尼西亚文化部电影、音乐与艺术司,司长赛义夫拉赫介绍了该国丰富的文化资源、电影市场增长潜力及联合制作机遇,希望共同打造能够连接两国观众的作品,进一步探索院线领域合作。

在印尼国家电视台,新闻和节目总监阿里夫·阿迪·库斯瓦多则将目光投向更具活力的青年群体,提出轻量化合作路径:“我们注意到‘你好,中国!’短视频大赛在印尼年轻人中反响

热烈。这提示我们要关注青年间的交流合作。”同时,他也指出短视频、微短剧是触及新一代观众的高效载体,可以从联合策划系列短剧开始,逐步建立内容共享与人才互换机制。

“中印尼影视合作前景广阔。”云南代表团表示,欢迎印尼方参与澜湄视听周、澜湄国际电影节、亚洲微电影艺术节等活动。云南愿意依托多语种译制能力,推动合拍作品在双方市场高效传播;同时,依托“Z 世代”澜湄短视频 XIU 等青年交流合作项目,开展共创计划,让两国青年通过影像真正

对话。

这段以“和”为名的视听旅程,正通过日益多元的合作,奔赴更为广阔的现场。

正如交流中形成的共识——合作不止于一时一地的活动,更在于可持续的协同创作与共享传播。面向南亚东南亚,云南与各国在短视频联合制作、人才交流互训、技术互通共享等领域播下的合作种子,正悄然生长。“一带一路”上的文化共鸣,通过每一帧画面、每一次对话,变得更加真实可感、亲切可及。

## 交流

## C909 让中国与老挝空中联通更紧密

2025 年 12 月 8 日 10 时左右,从万象瓦岱国际机场出发的老挝航空公司 QV815 航班抵达昆明长水国际机场。机长噶旦伯·苏坦塔玛赞兰有条不紊地完成落地后的各项操作与检查。这位有 15 年飞行经验、曾驾驶多种机型飞机的机长表示,现在执飞万象至昆明航线与以往不同,驾驶的机型中增加了中国产 C909 飞机。

C909 飞机是我国首次按照国际通行适航标准自行研制、具有自主知识产权的中短程新型涡扇支线客机。凭借可靠的性能和突出的综合效率,它正不断开拓国际市场。2025 年 11 月 24 日,老挝航空公司首次使用 C909 飞机执飞万象—昆明航线,这是外国航空公司第一次使用我国国产飞机执飞昆

明航线,标志着我国国产飞机执飞的国际航线在云南正式开通。

“飞机的座位很宽敞,机组服务也很好,乘坐很舒适。”老挝乘客颇巴赛说。“C909 飞机能很好地适应老挝的飞行环境,我们对飞机的质量、性能也很放心。”老挝航空公司昆明办事处首席代表维莱吉·松万纳占介绍,在老挝国内航线中,万象—巴色、万象—桑怒、万象—琅勃拉邦等主要航线中已能看到 C909 飞机的身影。国际航线中,除了万象到昆明的航线,C909 飞机还执飞万象至泰国曼谷的航线。

“C909 飞机代表了中国在航空领域的新技术,飞机性能很好,安全系数高,飞行操控性也有很好的表现。”噶旦伯·苏坦塔玛赞兰说,老中两国

各行业都在努力践行两党两国最高领导人的重要共识,深化老中命运共同体建设。航空业的互联互通拉近了两国人民之间的距离,C909 飞机执飞老中两国间的航线对这份联通有着特别的意义。

随着 QV815 航班抵达昆明,旅客与行李的到达保障、通关等工作高效展开。昆明海关建立了“一机一策”联络员机制,为出入境航班定制通关方案,自助申报、联网测温、多语种翻译机等智能化设备保障旅客便捷通关。

“老挝正积极从‘陆锁国’转变为‘陆联国’,C909 让我们从空中与中国更紧密地连接起来。”噶旦伯·苏坦塔玛赞兰说。

本报记者 刘子语 覃雪丹



执飞万象—昆明航线的 C909 飞机抵达昆明长水国际机场。 本报记者 刘子语 摄

开放快报

## 老挝苏发努冯大学孔子学院云南教师获授老挝国家级荣誉

本报讯(记者 杨春梅 通讯员 罗珈煜 杨惠榕) 近日,老挝政府在琅勃拉邦举行仪式,对苏发努冯大学孔子学院中方院长宋曼英及公派教师谢雨瑶、李边秀进行表彰,肯定了他们对推进中老文化教育合作、培养老挝本土中文人才、促进两国友好事业所作出的杰出贡献。

老挝总理宋赛·西潘敦签署总理令,授予宋曼英老挝国家“友谊奖章”;老挝人民革命青年团委员会书记通利·西苏里签署决议,授予谢雨瑶、李边秀“青年奋斗奖章”。仪式上,苏发努冯大学副校长翁巴信高度评价宋曼英到任以来的工作成效。琅勃拉邦省行政管理委员会主席本勒·信赛沃拉翁现场为 3 位中方教师颁奖。中国驻琅勃拉邦总领事张社平、中资企业代表、援老挝医疗队及 200 余名师生共同见证了这一重要时刻。

据悉,3 位教师均由昆明理工大学选派。自 2018 年昆明理工大学与老挝苏发努冯大学共建孔子学院以来,中方团队扎根老挝北部,不仅开展中文教学,更积极探索“中文+职业教育”融合路径。针对老挝在电力、新能源等领域的迫切需求,团队牵头编写《中文教程·电气工程》《科技中国·阅读教程·老挝篇》《光伏电力行业汉语一本通(中老双语)》及《电力工程技术运用词典(中老双语)》等本土化教材,填补了老挝相关行业双语教学资源空白,为技术人才系统培养提供了支撑。

在科研与产业服务方面,双方紧密合作并对接老挝国家发展战略。昆明理工大学与苏发努冯大学共建云南省南亚东南亚语言机器翻译及应用国际联合实验室、绿色食品加工国际联合实验室、智能农业工程技术与装备国际联合实验室。2025 年,由昆明理工大学联合老挝工业贸易与能源研究院承办的老挝国家工业能源矿业勘查和工程设计中心在万象正式落地,成为中老在工业能源领域务实合作的标志性平台。

在硬件建设方面,由昆明理工大学牵头实施、云南省商务厅援建的苏发努冯大学孔子学院中文教学楼于 2024 年落成,是云南省首个对老挝北部高校的援建项目。2025 年,学校成功申报云南省“心联通 云南行”公益项目,获批“老挝中文+职业教育示范平台建设”专项,为苏发努冯大学大礼堂安装 28 平方米 LED 屏幕,并在新建教学楼配备 5



老挝琅勃拉邦省行政管理委员会主席本勒·信赛沃拉翁为宋曼英(左)颁奖。 本报通讯员 李雨星 摄



老挝琅勃拉邦省行政管理委员会主席本勒·信赛沃拉翁为谢雨瑶(左一)、李边秀(右二)颁奖。 本报通讯员 李雨星 摄

间智慧教室(含一体机)及 175 套课桌椅,显著改善当地中文与职业教育办学条件。

依托扎实合作,昆明理工大学已从初期接收老挝留学生,发展为涵盖人才培养、科研协同与产业赋能的立体化合作体系。2025 年 2 月,老挝政府授予昆明理工大学“国家劳动奖章”,高度肯定其对老挝经济社会发展的贡献。如今,昆明理工大学与老挝合作院校、科研机构共同推动三大战略升级:从学生交流迈向系统化人才培养,从零散项目转向机制化运行,从教育合作拓展至产学研深度融合。通过构建“人才培养—技术研发—产业服务”全链条,昆明理工大学持续为中老命运共同体建设注入教育动能。

## 章凤口岸首次进口缅甸夏威夷果

本报讯(记者 刘子语) 近日,一批重 15.5 吨的缅甸夏威夷果从章凤口岸通关,这是章凤口岸首次进口缅甸夏威夷果。

缅甸地处热带地区,光照充足、土壤肥沃,产出的夏威夷果颗粒饱满、口感醇厚,2025 年 9 月缅甸夏威夷果获得进入中国的检疫准入。瑞丽市豪帆进出口贸易有限公司负责人

说,企业希望扩大进口缅甸夏威夷果,供应云南省内的坚果加工企业 and 零售市场。

据章凤海关统计,2025 年前 11 个月,章凤口岸进口农副产品 35.01 万吨、货值 2.66 亿元。章凤海关提前了解企业进口需求,积极开展“一对一”政策解读指导,开辟“绿色通道”,助力农副产品快速通关。

## 云南牛油果首次出口马来西亚



海关关员对出口牛油果进行查验。 本报通讯员 杨璐璐 摄

本报讯(记者 刘子语) 2025 年 12 月 23 日,产自保山市龙陵县一批重 832 公斤的新鲜牛油果经海关查验合格后通过陆路转空运方式出口马来西亚。这是云南牛油果首次出口马来西亚。

保山龙陵地处怒江干热河谷流域,热量充足、降水充沛,为牛油果种植提供了优越的自然条件。目前当地已建成标准化种植基地 5000 余亩,构建了集育苗、种植、加工、销售为一体的产业体

系。“以往我们主要供应国内市场,在了解到东南亚国家的市场潜力后,2024 年我们顺利出口牛油果到新加坡,2025 年又成功出口到马来西亚。”云南八方农业科技发展有限公司法人汪志哲表示。

为助力牛油果出口,腾冲海关主动靠前服务,将监管服务延伸至果园与包装厂。同时,优化通关流程,牛油果从田间到机场仅用了 10 小时,有效保障了鲜果品质。

## 孟定清水河口岸首批进口水果顺利通关

本报讯(记者 刘子语) 近日,一批重 29 吨的缅甸西瓜从孟定清水河口岸顺利通关进境。这标志着该口岸的进境水果指定监管场地正式投入运行。

该进境水果指定监管场地位于孟定清水河口岸综合性指定监管场地内,建有查验平台、检疫处理区、冷处理设施及检测实验室等,年设计通关能力达 42 万吨,可为进境水果查验、检疫处理及品质保鲜提供专业化的硬

件保障。

“有了进境水果指定监管场地,缅甸西瓜可以直接从孟定清水河口岸进口,路近了,时间短了,瓜果新鲜,咱们生意也更好做了。”临沧汇民合作社负责人李宇朝说。

据介绍,目前,孟定清水河口岸水果、粮食、冰鲜水产品、食用水生动物四类进境指定监管场地均已投入运行,口岸系统性功能明显提升。