

确保一江清水绵延后世惠泽人民

——写在推动长江经济带发展座谈会召开十周年之际

长江，中华民族的母亲河。千百年来，她滋养了源远流长的中华文明，哺育着勤劳勇敢的中华儿女。

母亲河的保护和发展，是习近平总书记长久的牵挂。2016年1月5日，习近平总书记主持召开推动长江经济带发展座谈会，提出“共抓大保护，不搞大开发”的明确要求。

10年光阴，3000多个日夜，奔腾不息的长江焕发出前所未有的生机与活力，长江经济带交出一份以高水平保护支撑高质量发展的绿色答卷。

共识：“把修复长江生态环境摆在压倒性位置”

眼下，重庆市奉节县的脐橙进入采收期。在阵阵橙香中行走长江之畔，一江碧水、两岸青山、万亩橙林……果农们忙着收获一筐筐金黄色的果实。

很多生长着茂密果树的地方，以前是寸草不生、满目疮痍的矿山。奉节曾是全国产煤百强县，“黑色经济”的背后是森林覆盖率下降，水土流失加剧。

变化始于10年前。2016年1月5日，重庆。习近平总书记主持召开推动长江经济带发展座谈会，明确要求“推动长江经济带发展必须从中华民族长远利益考虑”，“要把修复长江生态环境摆在压倒性位置，共抓大保护，不搞大开发”。

当年，奉节将全县所有年产9万吨以下的煤矿关闭，开启绿色转型之路。如今，依托越来越好的生态环境，一颗颗脐橙成为当地人的致富果。果农们说，祖祖辈辈在江边生活，要踏实种地，决不会让污水、肥料污染“母亲河”。

中华民族的母亲河，生态环境形势一度十分严峻。“长江病了，而且病得还不轻”，习近平总书记记道出昔日长江为快速发展而积累生态“欠账”。

“欠账”几何？长江“双肾”洞庭湖、鄱阳湖频频干见底，生物完整性指数到了最差的“无鱼”等级，岸线、港口乱占滥用等问题突出……

“无论未来长江经济带怎么发展、发展到哪个阶段，都不可能离开长江的哺育。”习近平总书记语重心长。

新时代以来，习近平总书记的目光始终关注着壮美的长江。上大坝、进村庄、入企业、看城市……总书记多次前往长江上、中、下游调研，深切把脉母亲河的状况，思考着人与自然的辩证法则，谋划着让母亲河永葆生机活力的发展之道。

从10年前的这次座谈会开始，围绕长江经济带发展战略，习近平总书记主持召开了4次座谈会，从“推动”到“深入推动”“全面推动”，再到“进一步”推动长江经济带高质量发展，始终强调坚持共抓大保护，不搞大开发，始终强调走生态优先、绿色发展之路。

发展观的深刻变革，让绿色发展从选择题变为必答题。“推动长江经济带绿色发展首先要解决思想认识问题，特别是不能把生态环境保护和经济发展割裂开来，更不能对立起来。”

“不搞大开发不是不要开发，而是不搞破坏性开发，要走生态优先、绿色发展之路。”

“有所为是发展，有所不为也是发展，要因时而宜。”

……

习近平总书记为推动长江经济带发展立规矩、划红线、明方向。

长江中游荆江上首，湖北省宜昌市的泰山石膏（宜昌）有限公司自动化生产线上，一块块优质的生态磷石膏面板经过多重工序后下线。因具有吸音、无酸、隔热等特点，生态磷石膏面板颇受市场欢迎。

磷石膏处理曾被称为世界性难题，堆存环境风险高，管控十分艰难。为消化堆积如山的磷石膏，宜都市探索搭建磷石膏供应链平台，形成综合利用产业链闭环，让曾经令人头疼的污染源变为重要资源。

化工产业污染治理、转型升级一直是长江大保护的重点工作。“企业监管越来越严，环保标准越来越高。”宜都市磷石膏综合治理服务中心主任杨学成说，以前环保投入是增加成本，不乏企业铤而走险。现在环保既是企业“生命线”，也是竞争力“护城河”，很多企业主动加大环保投入。

从中央“立规矩”，到现在基层“自发自觉”，长江大保护带来了一场发展方式与实践逻辑的深刻变革。

破与立、当下与长远的协奏曲唱响在大江两岸。沿江地区持续推进长江生态环境保护修复，促进经济社会发展全面绿色转型。

“共抓大保护”重在“共”字。在习近平总书记看来，“‘君住长江头，我住长江尾。’上中下游共进退，一损俱损，一荣俱荣”，要“统筹考虑水环境、水生态、水资源、水安全、水文化和岸线等多方面的有机联系，推进长江上中下游、江河湖库、左右岸、干支流协同治理”。

太浦河，上承东太湖，下接黄浦江，是长江水系太湖流域一条串联起苏浙沪三地的生态廊道。过去，由于上下游、左右岸治理缺乏协调性，太浦河的水体富营养化问题迟迟未能解决。

为填补管理空白，浙江嘉兴与上游江苏苏州、下游上海青浦积极联动，不断强化跨界水体共保联治。如今，三地“跨省搭桥”的数百名河长定期开展联合巡河、交叉巡河。

围绕“共”字做文章，协同合作机制更加顺畅。长江水利委员会同流域内省级河长办建立长江流域河湖长协作机制，长江航运公安局与沿江各地公安机关多地、多警种联合打击违法犯罪，鄂赣湘三省共同开展“一江两湖”系统治理，不断探索跨部、跨区域联动机制。

围绕“共”字做文章，生态补偿体系逐步建立。中央财政安排引导奖励资金，已推动长江流域建立16个跨省流域横向生态保护补偿机制。

母亲河大保护，离不开法律制度的保驾护航。

2021年3月1日，我国第一部江河流域专门法律《中华人民共和国长江保护法》施行。这部法律从中华民族长远利益出发，坚持生态优先、绿色发展的战略定位，为长江生态环境保护提供了重要法治保障。

不仅如此，《长江经济带发展规划纲要》《关于坚定不移推进长江十年禁渔工作的意见》等一系列规划、政策连续出台，形成护航母亲河的制度合力。

巡河、清漂、管护……在长江两岸，这是一个个河湖长的日常工作日常。

沿江各地全面建立河湖长制，逐步建立健全党政负责、水利牵头、部门协同的河湖长制工作格局。除省市县乡四级河湖长外，更有数十万名村级河湖长和巡河员、护河员积极管河护河，广大“民间河长”、志愿服务者踊跃参与河湖长制湖长制工作，全社会形成了爱护河湖的良好氛围。

生态向好，发展向新、民生改善……新时代的长江气象万千。

巨变：“一江碧水向东流”美景重现”

2023年10月，江西九江。习近平总书记登上琵琶亭远眺长江，听取当地相关工作进展介绍。

一幅今昔对比图显示：曾经，这里“晴天一身灰，雨天一身泥”；而今，眼前芳草长堤、江中碧水奔腾。九江正在借助长江国家文化公园建设的契机，打造更美长江岸线。

习近平总书记指出，要从人与自然和谐共生的生命共同体出发，着眼中华民族永续发展，把长江保护好”。

“修复长江生态环境，是新时代赋予我们的艰巨任务，也是人民群众的热切期盼。”习近平总书记曾经指出，“绝不容许长江生态环境在我们这一代人手上继续恶化下去，一定要给子孙后代留下一条清洁美丽的万里长江！”

十年治理，成果斐然。

碧水东流，长江经济带优良水质国控断面比例超过96%，长江干流连续多年保持Ⅱ类水质。

江豚跃跃，监测到的土著鱼类种类增加，江豚数量上升至1249头，长江水生生物完整性指数持续提升。

“‘一江碧水向东流’美景重现”，背后是沿江省市守护母亲河的不懈努力。四川宜宾，被称为“万里长江第一城”。曾经，这个城市也面临“化工围江、污染绕城”问题。

近年来，通过清退高耗能高污染企业、关闭造纸小作坊、关停江边挖沙场、减少污水排放等措施，持续改善岸线生态环境。

2022年6月8日，习近平总书记在此次考察时强调：“作为长江上中游城市，要强化上游担当，不能沿江‘开黑店’、排污水，要以能酿出美酒的标准，想方设法保护好长江上游水质，造福长江中下游和整个流域。”

深入探索中，云南航旅融合正从物理叠加的“相加”，迈向化学反应式的“相融”。这不仅是对市场双向奔赴趋势的积极回应，更是以系统谋划打破行业壁垒、构建新发展格局的关键之举，在航线通达之处，能成为文旅繁荣之地，实现“1+1>2”的倍增效应。

双向赋能 激发活力

由民航运输与文旅市场共同谱写的双向奔赴，产业共生，在重塑群众出行方式的同时，重构了一条覆盖航线网、消费场景、区域发展的价值链条。

目前，全省共有15个民用运输机场，数量位居全国第四，投资建设运营海外机

如今，宜宾的发展动能已鲜明转向以数字经济蓝海与绿色能源产业为代表的“一蓝一绿”新格局，水清岸绿的宜宾成为全国很多游泳爱好者心向往之的打卡之地。

10年来，守一江澄碧，生态环境等部门开展工业园区污水处理设施整治、“三磷”排查整治等8个行动，基本消除劣V类国控断面，长江流域总磷浓度较2015年大幅下降。

10年来，护两岸风光，长江干流1361座非法码头彻底整改，20万余人河排污口得到规范整治，长江岸线面貌明显改善。

长江之美，离不开江中的鱼。江中之鱼，也是千百年来无数渔民的生计。

2021年1月1日，长江“十年禁渔”正式启动。用十年时间，让依托江河繁衍的生命休养生息。这在中华文明几千年历史上是前所未有的。

着眼永续发展，习近平总书记指出：“长江禁渔是为全局计、为子孙谋的重要决策。”

在江苏省泗洪县，洪泽湖退捕渔民段广玉如今成为一名螃蟹养殖户。在螃蟹销售旺季，分拣、打包、发货，就是他最忙碌的日常。

从船上生活到搬进崭新的胜利家园小区，告别“水上漂”的段广玉说：“家里亮堂了，心里也跟着亮堂了。”他还牵头组建了水产养殖专业合作社，带着十几户渔农一起养殖螃蟹，生意红红火火。

如今，禁渔进程已然过半，数十万退捕渔民生计得到有效保障。有的渔民放下捕捞网，拿起渔渔桨，成为守护母亲河的“水上卫士”，有的变身“新农人”“创业者”，发展起水产养殖，开起了“渔家乐”，让渔民“创业梦”照进现实。

大江上下，靠山吃山、靠水吃水，有了新的时代内涵。

沿江省市按照习近平总书记要求，“坚持在发展中保护、在保护中发展，实现经济社会发展与人口、资源、环境相协调，使绿水青山产生巨大生态效益、经济效益、社会效益”。

冬日时节，青海省玉树藏族自治州曲麻莱县寒风刺骨。作为长江的主要源流发源地，曲麻莱有“江河源头第一县”之称。

牧民贡嘎日如今是三江源国家公园的一名生态管护员。翻阅他的相机，雪豹的蓝色眼眸、白唇鹿的灵动身姿在屏幕上依次显现。“长江源头的野生动物也是人类的好朋友，我们和它们共享一个家园，应该跟它们和谐相处。”贡嘎日说。

2021年三江源国家公园正式设立以来，青海创新推行“一户一岗”生态管护机制，1.72万名牧民从草原使用者转变为生态守护者，守护着大美三江源。奔流的长江，将人与自然和谐共生的画卷铺展万里。

位于长江口的上海崇明岛，持续擦亮生态这一金字招牌，持续激发绿水青山的“含金量”。

“2025年12月的流星雨活动，营地接待了200多人。”崇明区中兴镇爱国村候鸟营地负责人孙卫峰说，崇明远离市中心区域，光污染少，是不少市民郊游观星的首选选择。不仅如此，自从崇明东滩候鸟栖息地成为上海首个世界自然遗产，一系列观鸟、科普、研学活动为当地带来了源源不断的客流。

随着母亲河恢复勃勃生机，万里长江的生机活力与沿岸群众的幸福生活，正共同绘就一幅人与自然和谐共生的时代画卷。

转型：“统筹推进生态环境保护和经济社会发展”

在长三角地区，新能源汽车的“4小时产业圈”加速形成：在上海进行设计，提供芯片、软件；在安徽桐城，安装动力电池；在江苏南京，完成汽车组装、走下产线；在浙江永康，进行车内智能软件测试……

长江经济带是中国最大的汽车产业“聚集带”。10年来，沿江省份以创新促转型，做大做强汽车产业，打造新能源汽车生产高地，长三角地区新能源汽车产量已占全国40%，全球占比超25%。

生态保护的成败，归根到底取决于经济结构和发展方式。

习近平总书记作出明确指引：“以科技创新为引领，统筹推进生态环境保护和经济社会发展，加强政策协同和工作协同，谋长远之势、行长久之策，建久安之基，进一步推动长江经济带高质量

发展，更好支撑和服务中国式现代化。”

向“新”而行，长江经济带发展方式发生重大变革，创新驱动发展全面起步。

在四川，成都着力构建从创新成果发现、概念验证、中试熟化到产业化的全链条服务体系，人形机器人、生物制造等未来产业厚积成势。

在安徽，合肥前瞻布局量子科技研发及其产业化，量子产业集群加快崛起，上万公里星地量子通信、中国第三代自主超量子计算机“本源悟空”等前沿科技成果不断涌现。

在上海，当地加快构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系，不断增强科技创新策源功能和高端产业引领功能，蹄疾步稳建设具有全球影响力的科技创新高地。

以高水平保护促进高质量发展，以高质量发展反哺高水平保护，长江经济带实现了发展与保护的“双向奔赴”。2024年，长江经济带实现地区生产总值逾63万亿元，对全国经济增长的贡献率超过50%。

再添高铁新动脉！2025年12月26日9时50分许，随着G6800次列车从宜昌北站开出，沪渝蓉沿江高铁武汉至宜昌段开通运营。

“高铁开通有望推动破解长期困扰当地服装电商产业的人才瓶颈。”湖北省天门市商务局副局长陈婷婷说，未来，上海、杭州的设计师、武汉的运营团队，可以实现“双城生活”常态化，形成“总部在武汉、仓储在天门”的跨区域产业协作新模式。

习近平总书记深刻指出：“长江经济带作为流域经济，涉及水、路、港、岸、产、城和生物、湿地、环境等多个方面，是一个整体，必须全面把握、统筹谋划。”

站在全局谋一域，以系统观念推进生态环境保护 and 高质量发展，协调已经成为长江经济带高质量发展的关键词。

长三角G60科创走廊九城推动创新链加速融合，构建“1+7+N”产业联盟体系；上海和云南完善协作机制，探索“上海研发+云南制造”“上海总部+云南基地”合作新模式；……长江经济带区域协同联动效应不断增强，对全国发展的辐射带动作用更加凸显。

横贯东西、承接南北、通达大海，长江经济带在我国高水平对外开放的版图上始终占有重要位置。

2025年12月2日，东海之滨，世界第一大港迎来历史性时刻：

随着一个身披“红妆”的集装箱被稳稳吊上集装箱轮，浙江宁波舟山港年集装箱吞吐量首次突破4000万标准箱，成为全球第三个达成这一里程碑的港口。

2020年3月29日，习近平总书记乘车来到这里，冒雨察看了码头现场集装箱作业场景，了解港口运行情况。

“要坚持一流标准，把港口建设好、管理好，努力打造世界一流强港，为国家发展作出更大贡献。”习近平总书记深情寄语。

宁波舟山港加快形成“辐射内陆、联通全球”双循环通道，航线已经通达全球200多个国家和地区的600多个港口。

着眼国家高水平对外开放压力测试，上海自贸试验区全面对接国际高标准经贸规则开展先行先试，形成了一批具有较高含金量的先进经验和典型案例；

立足建设国际物流枢纽中心，亚洲首个专业性货运枢纽机场湖北鄂州花湖国际机场去年国际货运航班已破万架次；

聚焦提升全产业链供应链韧性，中欧班列（成渝）南通道特快班列实现常态化开行，重庆经“中间走廊”到欧洲的运输时间较传统方式至少快10天……

2025年前11月，长江经济带11省市外贸进出口值达19.12万亿元，创历史新高，占全国进出口总值的46.4%。

潮涌大江阔，扬帆再出发。“十五五”规划建议提出，“增强区域发展协调性”“持续推进长江经济带发展”。

保持历史耐心和战略定力，统筹推进生态环境保护和经济社会发展，一张蓝图绘到底，一茬接着一茬干，古老的长江必将澎湃新的浪潮，一江清水定能绵延后世、惠泽人民。

新华社记者 高敬 魏玉坤 魏弘毅
新华社北京1月4日电

元旦假期全国国内出游1.42亿人次——

文旅消费活力持续释放

神州沐朝晖，新年新出发。

文化和旅游部1月4日发布：元旦假期3天，全国国内出游1.42亿人次，国内出游总花费847.89亿元，文旅消费活力持续释放。

飞猪平台数据显示，元旦假期消费者出游意愿与消费力双双提升——人均购买件数同比增长超20%、人均消费金额同比增长超30%！

从旅行跨年的祥和喜乐，到冬季出游的热力动感，再到游购中国的世界风潮，活力十足的元旦假期文旅市场，开启新年热闹市面。

跨年出游，人们讲究“仪式感”。

绚烂的烟火与璀璨的夜空交相辉映，动感的音乐与热情的游客相得益彰。12月31日，江西庐山景区举办庐山云端跨年之夜、庐山音乐节两大跨年活动，游客们在“跨年限定”的浪漫中共迎新年的到来。

“跨年夜庐山城区和山上各类酒店、民宿等需求旺盛！”庐山文旅控股集团副总经理、营销总监刘文华介绍，景区专门开通日出专线，提供御寒补给，以精细化举措保障游客在自然奇观与文化沉浸中获得美好体验。

新旧交替时刻，“仪式感”要拉满。携程数据显示，主题乐园烟花秀、跨年祈福、演唱会等具有仪式感的消费方式热度大涨，“跨年游”相关搜索量同比上涨125%。

在无锡灵山大胜境景区观赏2026架无人机组成的吉祥画卷，在四川成都天府双塔前沉浸式享受跨年主题灯光秀，在广西涠洲岛体验一场热辣的篝火晚会……丰富多样的跨年活动，令旅行更有滋味，让元旦更加喜庆。

冬季出游，大家期待“冰雪缘”。北国风光，银装素裹，哈尔滨冰雪大世界，零下20摄氏度的气温挡不住游

客们的热情。同程旅行平台上，假期中冰雪大世界一日游产品预订热度环比上

涨超45%。“窗含西岭千秋雪”，南方游客同样乐享冰雪奇缘。成都热雪奇迹室内滑雪场，6条不同等级的滑雪道、2个地形公园及1个气垫公园，为市民游客创造出如梦似幻的冰雪王国，吸引大量亲子客群和年轻人。假期首日，这里的客流量同比增长近120%。

自北向南延伸，冰雪游已经占据冬日旅游“C位”。吉林雾凇岛、新疆赛里木湖、浙江安吉云上草原、云南玉龙雪山等景区热度涨势突出，成为这个假期游客竞相前往的赏雪地。

元旦出游，世界青睐“中国味”。封关后首个元旦假期，海南自贸港出入境旅游客流持续攀升，“免税购物+海滨度假”模式成为吸引国际游客的亮点。

去哪儿旅行大数据显示，元旦假期，海口和三亚是全国入境机票量增长最快的2个城市，增幅同比分别超过3倍和5倍。三亚国际免税城、三亚海旅免税城、海口日月广场免税店所在商圈酒店入住量均有大幅增长，增幅均在1倍以上。

出国旅游，世界朝东看！据国家移民管理局统计，元旦假期入境外国人中，适用免签政策入境29.2万人次，较去年同期增长35.8%。

逛夜市、买潮牌、穿汉服、品小吃……游购中国，地大物博；景美人美，美美与共。开放的中国，新的一年必将与世界更加相知相亲。

一元复始，万象更新。从元旦假期启程，人们在文化氛围中感受人间烟火，在竞相出游中开启新的一年。

新华社记者 徐社
新华社北京1月4日电

外交部发言人就美国强行控制委内瑞拉总统马杜罗夫妇答记者问

新华社北京1月4日电 外交部发言人1月4日就美国强行控制委内瑞拉总统马杜罗夫妇答记者问。

有记者问：据报道，1月3日，美国派兵强行控制委内瑞拉总统马杜罗夫妇并移送出境，多国政府发声对此表示反对。中方对此有何评论？

委内瑞拉最高法院公布代理总统决定 未宣布马杜罗“绝对缺席”

新华社加拉斯1月3日电（记者李子健 田睿）委内瑞拉最高法院3日下令该国副总统兼石油部长德尔西·罗德里格斯担任代理总统。此外，委最高法院未宣布总统马杜罗“绝对缺席”，有媒体分析这意味着30天内暂不会举行大选。

委内瑞拉最高法院法官塔尼亚·达梅利奥3日晚通过国家电视台宣读决定时说，鉴于“尼古拉斯·马杜罗·莫罗斯遭绑架造成的特殊情况”，最高法院在总统被迫缺位期间采取了相应程序，以在目前面临外国侵略的情况下维护国家利益。

公告

云南农村商业银行股份有限公司筹建工作小组、云南省农村信用社联合社和云南省122家农村信用社（市）、县（市、区）法人机构联合公告如下：

云南省农村信用社联合社和云南省122家农村信用社（市）、县（市、区）法人机构（以上123家机构统称涉改机构）已依法合规分别履行内部法人治理程序，审议通过了以新设合并方式组建云南农村商业银行股份有限公司（暂定名，以有权部门核准名称为准，以下简称云南农村商业银行）相关事项并形成决议。

涉改机构以新设合并方式依法合规组建云南农村商业银行，涉改机构的所有业务、财产、债权债务及其他所有权利义务均由云南农村商业银行依法承继，涉改机构均授权云南农村商业银行股份有限公司筹建工

作小组组织推进云南农村商业银行组建工作，具体包括但不限于聘请中介机构实施清产核资和资产评估工作等事项。涉改机构原股金按照涉改机构审议通过的决议依法合规处置，涉改机构自清产核资基准日至云南农村商业银行开业期间的经营成果由成立后的云南农村商业银行享有或承担。组建云南农村商业银行尚需取得相关监管部门核准。

本公告的公告期为自公告之日起60日。

涉改机构债权人、股东（社员）等相关方如需了解详情，请联系相关涉改机构。涉改机构具体名称、联系方式，请查阅云南农村信用社网站（<https://www.ynrc.com/news/20254530174504.html>）。

特此公告

2026年1月5日

上接一版《航空和旅游从相加到相融》

2025年暑运期间，全省各机场共保障航班起降10.30万架次，旅客吞吐量1479.03万人次，货邮8.62万吨，比2024年分别增长6.54%、8.12%、12.69%。截至2025年11月，昆明机场国际中转旅客吞吐量、单日峰值、国际中转占比等多项核心指标创下全年新高，西双版纳机场冬季航班周班班量同比增长10%；普洱思茅机场将独特的地域文化元素融入机场服务全流程，为旅客提供沉浸式体验，国庆、中秋期间以74.15%的机票预订增幅成为“小众目的地”逆袭典范，展现出从景点游向体验游转型的显著成效。

民航和文旅，是天然的战略伙伴。在

场1座、A1级通用机场4座，共开通航线553条、通航城市177个，干线网络快线化、支线网络最大化、南亚东南亚网络便利化能力不断提升，优质、便捷、贴心的城市窗口形象深入人心，成为云南打造金字招牌世界级旅游目的地地的又一张名片。

立足区位和优势，我省深入推动航空与旅游的融合创新发展，不仅促进了文旅产业的转型升级和创新发展，也为新时期民航业跨越式发展寻得市场突破口，更有效扩大区域经济协同发展的空间范畴。

在设施融合上联通，我省构建以机场为核心的综合交通枢纽，实现航空、高铁、地铁、公交等多制式交通方式便捷换

乘，提升旅客便捷度；强化战略合作，加强空中通道建设，按照拓展国际、加密国内、优化省内的思路，布局丰富的航线网络，提升旅客通达性；深入实施“干支通、全网联”试点，持续推进区域机场一体化运行，提升机场普惠化水平；推动机场与所辐射景区的交通互联互通，支撑云南全域旅游，提升旅客满意度。

在产品融合上贯通，我省持续挖掘航空旅游资源，打造一批叫得响的航旅融合示范项目；依托全省丰富的文化旅游资源，不断挖掘与机场、航空公司、旅行社等多方合作潜力，推进“航空+旅游产业”深度融合，重点打造航空产业与生态旅游、乡村旅游、非遗旅游、入境旅游

等融合产品，做强“航空+旅游精品线路”品牌；盘活支线机场和通用机场资产，大力打造“通航+旅游”“低空+旅游”产品体系，为旅客提供“远近高低各不同”空中体验；持续加大机场、航司、旅行社与在线旅游平台的合作力度，努力构建协同发展、互促共进的发展格局；加强新技术应用，基于大数据、人工智能等开展客源和客流分析，提升产品的精准性。

在联合推介上共通，云南航空产业投资集团深化航空企业与旅游企业联合推广机制，整合各方资源共同发力，提升跨平台要素聚合能力、跨行业资源整合能力、跨区域品牌宣传能力；持续挖掘航旅融合新潜能，将城市营销推介活动、少

数民族节庆活动、艺术文化活动、云南精品特色产品等文旅推介平台引入机场，让旅客在机场就能“遇见云南”；大力推介“冬游云南”“遇见红嘴鸥”“菌俏昆明”等主题产品，提升航旅融合宣传深度；针对不同客源地市场制定个性化推介方案，精准推送航旅产品信息，吸引更多潜在游客，满足多样化的市场需求，持续探索航空文旅融合发展新模式。

着眼未来，随着民航市场与文旅市场进一步深度融合，我省有望涌现出一批新颖、优质的消费新场景，为消费者提供更加丰富、独特的旅行体验，从而有力推动文旅产业向更高质量阶段发展。

本报记者 胡晓蓉