



执法艇在江面航行。

桥头观潮

巡航里的“一家亲”

2025年末，澜沧江—湄公河上，四国执法力量再次汇合。中老缅泰湄公河联合巡逻执法行动即将迈入第15个年头，第160次联合执法行动如期而至。

在西双版纳景洪关累港码头，江面平稳，执法艇整齐列阵。中老缅泰四国执法人员们不同制式的制服在晨光里交相辉映，没有语言的隔阂，所有人都循着统一指令忙碌，默契早已刻进每一个动作里。

160次巡航，160次相伴，这些执法艇早已是四国队员共有的“家”。

160次的默契

“我宣布，‘守望—2025’中老缅泰四国处置水上突发事件演练开始！”一声令下，码头信号弹腾空而起。4架无人机悬挂中老缅泰四国国旗从演练水域上空庄严飞过，中国、老挝、缅甸三国共10艘执法艇拉响汽笛，依次从主席台前方水域驶过并接受检阅。现场解说员以四国语言介绍接受检阅的执法艇及其所获荣誉。

到了联合实战演练环节，水上机动拦截、水下涉案物品打捞等8个科目，以打击跨境违法犯罪为背景，呈现中老缅泰四国执法部门如何在接到线索后，立即启动处置突发事件预案，联合开展水上查缉等行动。此次演练全面检验了中老缅泰四国有关执法部门在联合应对处置澜沧江—湄公河江上突发事件以及维护澜湄流域安全的快速反应、应急处、联合指挥、协同作战能力。

在第160次中老缅泰湄公河联合巡逻执法行动的头一天，中老缅泰四国在澜沧江景洪水域进行了一次联合实战演练。演练不是演示，是实战标准。

“不用多说话，一个眼神、一个手势，就知道战友要干什么。”云南省公安厅水上巡逻总队53108艇艇长余江威深有感触，“常年一起联合驻训，一起联合处置突发情况，我们不仅懂彼此的战术，更懂彼此的心意。”

“苹果换鸡”的旧时光远去了

14年多的光阴，让澜沧江—湄公河沿岸换了模样。53108艇教导员沈庆勇望着江面往来的货船，最先想起的是沿岸居民“两个苹果换一只鸡”的窘迫岁月。从前跑货运的他，自2011年队伍成立被特招入警以来，见证了这条江的蜕变。

“最明显的变化，是沿岸百姓眼里的信任。”沈庆勇说，最初巡航时，停靠



来自泰国的饮料在关累港下货。

码头都要反复斟酌安全，如今每到一处，各国村民都会主动打招呼，把他们当自家人。在缅甸万崩，每次相遇，缅甸执法人员总会邀其小坐，语言不通就靠手势比画，茶水、瓜果摆满一桌，情谊在密切的来往中愈发浓厚。

江面上的货船，也悄悄诉说着变化：80吨、150吨、200吨……如今500多吨的大船往来穿梭，成了江面上的常客。“吨位越来越大，新面孔越来越多，都是因为安全有了保障。”沈庆勇望着两岸繁茂的树林，语气里满是欣慰，“‘10·5’案件的阴影早已散去，百姓的货能卖出去了，日子也越来越有奔头。”

赶摆声里 烟火气满两岸

关累港口岸是中老缅泰湄公河联合巡逻执法行动启动点之一。它是中国与东南亚国家经贸往来和人文交流的航运枢纽，并与昆曼公路、中老铁路互为补充和衔接。

这里，人们的生活也悄然发生变

化。尝试过水果、餐饮、酒店生意的傣族老板玉甩列，将望江楼餐厅经营得红红火火。晚饭时间，包厢里总是很热闹，五湖四海的游客、商人在这里说有笑。“这个月，镇上刚刚进行了赶摆，从这里坐船到泰国游玩的旅客也多了起来。”玉甩列总是忙活到很晚才能吃上晚饭。

2025年6月，西与老挝接壤、与缅甸隔江相望的关累港又新添了一家叫港岸唐珍的宾馆。宾馆经营者唐小泰发现，自2025年10月澜沧江·湄公河国际旅游航运正式起航以来，坐船出国的游客会提前一天入住这里。“我最希望我们酒店天天爆满。”

游客们抵达关累港口岸办理出境手续后，沿澜沧江—湄公河顺流而下，最终抵达泰国清盛港。

暮色四合，执法艇的警灯在江面亮起，像一串流动的星辰。江水不息，巡航不止，“一家亲”绵延。

本报记者 王欢 郭瑶 字剑飞/文字剑飞/图



执法人员们整装待发参与第160次巡航。

云南新增一家 AEO 认证企业

目前全省已有24家认证企业



海关关员对安琪酵母(德宏)有限公司进行AEO认证现场考核。本报通讯员 方茜 摄

本报讯(记者 刘子语) 近日,安琪酵母(德宏)有限公司通过海关AEO认证并获得高级认证企业证书,成为云南省首家通过AEO认证的出口食品生产企业。截至目前,云南省AEO认证企业已达24家。

AEO即“经认证的经营者”,是中国海关企业信用等级体系中的最高级别,被誉为国际贸易的“金字招牌”。企业通过AEO认证后,可享受优先办理通关、优先货物查验、降低查验率等多项通关便利化措施。

“我们的业务覆盖全球70多个国家和地区,随着海外市场不断扩大,企业对通关、查验、物流等环节提速增效的需求

越来越高。我们产品出口的新加坡、泰国、智利等国与我国都是AEO互认国,AEO优惠措施及地方政府、金融机构提供的各项联合激励措施对我们提高国际竞争力有非常大的帮助。”安琪酵母(德宏)有限公司负责人桑波说。

近年来,昆明海关致力于对优质诚信外贸企业开展AEO认证培育,通过政策宣讲、集中培训、“一对一”辅导等方式,鼓励省内进出口企业跻身高级认证企业行列。昆明海关统计数据显示,2025年前11个月,云南省AEO企业进出口货值达800亿元,占全省外贸总额的31.9%,覆盖有色金属、食品等领域。

跨境游带热“中国购”

2025年昆明长水国际机场验核离境退税申请单1495份



海关关员在昆明长水国际机场口岸为旅客办理离境退税验核。本报通讯员 蔡帆 摄

本报讯(记者 刘子语) 随着离境退税政策推广,“中国购”持续圈粉境外旅客。2025年,昆明长水国际机场海关累计验核离境退税申请单1495份,商品总价超2897.7万元,退税金额达359.3万元,同比分别增长567.4%、317.2%和324.7%,退税商品涵盖服装、钟表、首饰等热门品类。

2026年伊始,昆明长水国际机场熙熙攘攘。“之前就听说中国有离境退税政策,这次趁着假期到昆明游玩,买了很多商品,整个退税过程比想象中快很多,全程不到5分钟,非常顺畅!”一位准备乘机返

回曼谷的旅客办完离境退税手续后高兴地说。

昆明长水国际机场海关结合海关监管服务智慧化升级和2025年云南省推出的境外旅客购物离境退税“一件事”工作方案,与地方相关部门共同实施专窗受理、快速验核、即时反馈的服务模式,实现离境退税全流程电子化申报与数据共享;结合出境航班时段特点,动态调配人力,设置专岗值守。机场国际出发区域设置了专用离境退税验核台,并配套了中英文双语指引和手持翻译设备,方便旅客办理退税。

中国·南亚

孟加拉国线上招聘求职平台创始人法希姆:

数字技术照亮青年梦想

“从一开始,我们就坚信互联网将成为改变青年一代的革命性技术。”回忆起创业时的情景,孟加拉国线上招聘求职平台bdjobs.com的创始人法希姆至今记忆犹新。

2000年前后,互联网刚刚进入这个人口庞大、年轻人众多的南亚国家。当时,大多数企业仍依赖传统的报纸广告进行招聘,求职者则在图书馆与复印店之间疲惫奔走。一个念头在法希姆心中变得渐渐清晰:为什么不创建一个线上平台,让找工作变得更公开透明呢?于是,在法希姆家的客厅里,bdjobs.com悄然诞生。

创业之路从来充满艰辛。最初3年,法希姆和两位创业伙伴自掏腰包投入150万塔卡,在家中运营网站,而第一条招聘广告仅带来300塔卡的收入。“前3年我们完全免费,之后也只收取极低的费用。当时运营成本很低,大部分工作都由三四个人的团队完成。”法希姆回忆道。正是这样的坚持,以及对互联网潜力的信心,让他们没有盲目扩张,而是用心打磨产品、说服企业。终于,网站逐渐步入正轨,利润也随之不断增加。

2015年,bdjobs.com与澳大利亚最大的线上招聘平台SEEK国际达成战略合作。法希姆认为,这不仅



法希姆

一次经营上的突破,更意味着视野的拓展。借助国际经验,平台飞速进化,从单纯的职位公告板,很快成为一个提供技能培训、面试安排等全方位服务的职业服务平台。如今,企业已拥有超500万用户。回首25年来的心路历程,法希姆感慨道:“年轻创业者最需要的是耐心,我很庆幸我们从未放弃。”

法希姆深信,科技正在重塑世界,而新一代年轻人的潜力不容忽视。对于广大的“全球南方”国家,数字技术正在照亮更多年轻人的梦想。

本报记者 王靖中

开放快报

中老 230 千伏输变电工程开工

本报讯(记者 姚程程) 记者从南方电网澜湄国际能源有限责任公司获悉,2025年12月29日,老挝230千伏塔维扬、马哈赛输变电工程开工仪式暨老挝国家输电网有限责任公司运营两年活动在老挝首都万象举行。老挝总理府办公厅、老中合作委员会及老挝相关省份代表,在老中资企业、商会及参建单位代表等百余人参加活动,共同见证中老电力合作迈向新阶段。

据悉,该工程是老挝国家输电网公司第一监管周期输电网规划内的关键项目,也是贯通老挝全境南北联网的核心工程。项目将新建1座230千伏马哈赛变电站,以及230千伏彭克一马哈赛单回线路91公里、230千伏纳匹亚—塔维昂双回线路44公里。项目建成后,老挝北部至中部电网网架结构将得到显著强化,有效满足老挝国内经济发展用电需求。

老挝国家输电网公司由中国南方电网公司与老挝国家电力公司共同出资组建,运营两年来成果显著:提前完成第一监管周期重点输电网项目落地;深度参与编制的老挝电力中长期可持续发展规划获老挝工贸部认可;全力推进中老500千伏联网(老挝段)项目,建设进度达86%;主干电网可靠运行实现历史性突破,2025年中老铁路牵引站失压次数锐减83%,线路停电次数骤降63%,安全风险管理体系初步建成;智慧电网与标准建设迈出关键步伐,“无人机+在线监测”广泛应用于输电环节,实现三维建模与精细化巡视全覆盖,率先实现无人机X光探伤、远程清障等新装备境外首次应用;人才培养与协同发展开创新局,通过中老“师徒结对”模式培养161名老挝技术骨干,依托技能竞赛、留学生资助等项目累计培养老挝电力人才超2000人次。

特惠零关税政策实施一年来 企业在滇享税款减让超6亿元

本报讯(记者 刘子语) 2024年12月1日,对原产于同中国建交的最不发达国家100%税目产品实施零关税待遇的特惠政策正式生效。昆明海关数据显示,一年来,除了云南本土企业,还有来自广西、江苏、重庆等11个省(区、市)的132家企业在云南享受到这一政策红利,享惠货值达28.3亿元,为企业减让税款达6.1亿元。

位于西双版纳傣族自治州勐腊县的勐满公路口岸跨境贸易日益增长。特惠零关税政策实施一年来,该口岸累计进口相关享惠货物1.6万吨,累计减免税款2918万元。

“我们以进口老挝天然橡胶要缴20%的关税,凭特惠原产地证书,可

享受零关税,进口成本大幅下降,能有更多资金投入产品精深加工中,企业竞争力显著提升。”勐腊振华商贸有限公司负责人李家明说。

昆明海关聚焦特惠零关税政策落地关键环节,建立“享惠商品清单”,对照政策税目清单提前为企业梳理可享惠商品范围;推行原产地证书“预审预核”机制,提前向企业宣讲单证审核要点,大幅降低证书退税率。“我们开设‘零关税政策专窗’,建立了‘政策宣讲+流程指导+问题响应’全链条服务机制,提供政策咨询、申报指导‘一站式’服务,打通企业享惠‘最后一公里’。”昆明海关所属勐腊海关驻勐满办事处主任郭金龙介绍。

RCEP 原产地证书为滇企赋能

本报讯(记者 刘子语) 自2022年1月1日《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)生效以来的4年间,昆明海关为云南省进出口企业签发RCEP原产地证书近1.7万份,签证金额超51.3亿元,企业可凭证书获进口国关税减让约1.3亿元。

从蒙自市出境蓝莓果园新鲜采摘的蓝莓,在经过加工包装和海关监管验放后通过冷链物流快速抵达东盟国家。当地企业通过RCEP原产地证书享惠降本,也让云品在国际市场的竞争力提升。数据显示,2025年蒙自海

关签发RCEP原产地证书460份,签证金额超6180万元,同比分别增长13.8倍和6.9倍,助力享惠309万元。

近日,在云南红塔塑胶有限公司,一批从新加坡进口的丙烯共聚物投入使用。“2025年,我们累计享受进口关税减免达60万元以上。省下来的资金,我们都用在研发生产和精工工艺上。”云南红塔塑胶有限公司总经理段林强说,RCEP原产地证书带来的不仅是直观的成本节约,更推动企业构建了“降本—提质—增效”的良性循环。

“心联通 云南行”友城课堂项目落地柬埔寨

本报讯(记者 朱海) 日前,“心联通 云南行”友城课堂项目在柬埔寨白马省文拉妮·洪森查亚旺中学揭牌。项目由云南省人民对外友好协会支持、临沧市人民政府外事办公室实施。

此次项目向文拉妮·洪森查亚旺中学移交16台中国品牌计算机设备,

建立“友城课堂”将有效改善学校信息化教学条件。

2024年11月,临沧市与白马省正式缔结国际友好城市关系。双方将以项目为契机,继续秉持开放融通、互利共赢理念,在师生互动交流、优质教学资源共享等方面探索更多务实举措,让友城合作惠及民众。