

# 中韩元首时隔两个月实现互访意义深远

1月5日下午，国家主席习近平在北京同来华进行国事访问的韩国总统李在明举行会谈。

习近平主席指出：“我和李在明总统已两次见面并实现互访，体现了双方对中韩关系的重视。”

就在去年10月底至11月初，应李在明总统邀请，习近平主席赴韩国出席亚太经合组织第三十二次领导人非正式会议并对韩国进行国事访问。

从秋日庆州到冬日北京，时隔短短两个多月，两国元首再度面对面深入交流，短时间内的密切互动，向两国、地区和国际社会释放清晰信号。

巩固增进互信的外交行动——

习近平主席两个多月前的韩国之行，实现了中韩战略合作伙伴关系再确认，有力夯实了双方互信根基，使过去几年经历困难和挑战的两国关系呈现出改善发展的良好势头。

这次北京会谈中，习近平主席用“以

和为贵”“和而不同”的东方智慧，指引两国“不断增进互信”，“坚持通过对话协商妥善解决分歧”，鼓励中韩之间“多走动、常来往、勤沟通”。

朋友越走越近，邻居越走越亲。作为“朋友和邻居”，中国和韩国牢牢把握友好合作方向，秉持互利共赢宗旨，持续推动相互成就，两国战略合作伙伴关系就能向前发展。

推进务实合作的顶层设计——

习近平主席在这次会谈中强调，中韩双方要“在人工智能、绿色产业、银发经济等新兴领域打造更多合作成果”。

两个多月前在庆州，中韩签署了10余项合作文件。此次北京会谈后，两国元首共同见证签署科技创新、生态环境、交通运输、经贸合作等领域15份合作文件。

中韩经济联系紧密，产业链供应链深度互嵌，两国务实合作内涵丰富、活力

充沛、前景广阔。中韩也相互实施了相关免签政策，促进了两国人民特别是青年的往来了解。

今年是中国“十五五”开局之年。未来5年，中方将继续推动高质量发展，扩大高水平对外开放，这将为包括亚洲邻国在内的世界各国提供广阔机遇。

这次随李在明总统一同访华的还有200多名韩国企业家组成的经济代表团。这几天来，韩国工商界同中方广泛会晤对接，以期打开“机遇之门”。

着眼国际大局的沟通协调——近期世界形势更加变乱交织。作为亚洲乃至世界上有分量、有影响的重要国家，中韩在加速演进的百年变局面前有广泛利益交集。

回顾80多年前的并肩作战，习近平主席呼吁两国“携手捍卫二战胜利成果，守护东北亚和平稳定”。

着眼未来的全球治理，习近平主席

指出，“中韩要共同反对保护主义，践行真正的多边主义”“为地区乃至世界和平与发展正向赋能”。

坚定站在历史正确一边，作出正确战略选择。中韩两国在维护地区和平、促进全球发展方面肩负重要责任。

两个多月实现元首互访，体现了对双边关系行稳致远的引领、对区域和平稳定繁荣的推动，不仅着眼于当下，也着眼于长远。

“中方始终将中韩关系置于周边外交重要位置，对韩政策保持连续性、稳定性。”习近平主席说。李在明总统表示，愿以新的一年首次元首外交为契机，深化韩中战略合作伙伴关系，共同开辟两国关系发展新局面。

新年伊始，万象更新。两国人民和国际社会都期待，中韩关系沿着健康轨道持续向前迈进。

新华社记者 曹嘉玥 冯欲然  
新华社北京1月6日电

## “春城造”铁路清雪车服务北方铁道线

本报讯(记者 张雁群 通讯员 孟笑宇) 近日,我国北方多地迎来降雪,在昆明完成生产组装。由中国铁建高新装备股份有限公司自主研制的GQX-1000K型轨道清雪车迅速驰援一线,全力保障铁路运输畅通。截至目前,该型号清雪车已在乌鲁木齐、济南、北京、沈阳等地投入使用,成为应对极寒天气、守护铁路干线的重要装备。

该型号清雪车集推雪、扫雪、抛雪、吹雪等功能于一体,具备双向作业能力,最高作业时速达50公里,除雪宽度2.6米,最大除雪能力超过每小时8000立方米。其采用的推雪铲、滚刷式抛雪机等装置,可适应不同积雪条件,抛雪扬程超过10米,能迅速将积雪清出轨道区域。

该型号清雪车在研发过程中,团队针对极寒环境作业难题展开攻坚。通过三级低温启动策略,解决了车辆在低温下启动困难的问题;选用高耐磨材料制造核心部件,显著提升了设备在持续作业中的可靠性。从云南昆明的生产组装,到北方极寒地区的实地测试,该车历经从温带到寒带的全面性能验证,最终攻克轨道复杂表面除雪、整机集成牵引等一系列技术难关。



GQX-1000K型轨道清雪车。 本报通讯员 孟笑宇 摄

## 昆明市内渝昆高铁电力线路迁改工程完工

本报讯(记者 张雁群 通讯员 李宇宇 曹春明) 日前,南方电网云南昆明供电局组织实施的500千伏龙厂乙线迁改工程顺利投产送电。该项目的投运标志着昆明市内渝昆高铁电力线路迁改工程完工,消除了电力线路隐患,为渝昆高铁今年提前通车提供电力保障。

500千伏龙厂乙线迁改工程需将原3座铁塔间的电力线路进行改造。由于输电线路跨越高铁,昆明供电局采用“耐张塔一直线塔一耐张塔”的线路结构,在近4公里的直线区段内为渝昆高铁量身定制独立电气单元,同步提升导线弧垂,确保导线对高铁接触网的垂直距离永久满足安全标准。该段线路在兼具技术性、安全性与经济性时,形成一个独立检修区域,在今后的运维中可进行精准、高效的检修和维护。

渝昆高铁昆明段建设需对昆明供电局管辖的71条线路、103个杆段进行迁改,迁改地域横跨寻甸、嵩明、滇中新区等6个县区,属云南省内单项投资最大、涉及区域最广、建设时序要求最精准、线路电压等级最全、作业现场最复杂的电力迁改工程。

## 云南首个“光储充检放+无人机智慧运维”超充电站投运

本报讯(记者 陈晓波 李继洪 通讯员 王永富 满俊杰) 近日,中广核云南V2G(车网互动)超级充电站在昆明市西山区正式投运。作为云南首个融合光储充检放与无人机智慧运维的超充示范站,该站以“低空+绿电”融合模式拓展民生服务场景,让绿色充电更便民。

该超充站以技术创新为支撑,构建“快省稳”充电服务体系,站顶50千瓦光伏发电方阵年发电量达6万千瓦时,搭配645千瓦时液冷储能系统,为高效充电提供稳定能源保障。站内12台分体式充电桩采用双枪设计,24台直流快充枪单桩功率均达240千瓦,每3分钟可补充约15公里续航,一辆续航600公里的电动车从20%充至80%仅需15至20分钟,较普通充电桩提速近3倍。

“削峰填谷”实现双向收益,V2G技术的深度集成,让电动车从“用电终端”升级为“移动储能单元”,车主可在电价低谷时段为车辆充电,在高峰时段将车内存多余电量反向输送至电网,凭借峰谷电价差获取收益。这一创新模式不仅降低车主出行成本,更实现能源双向流动,助力电网削峰填谷,提升能源利用效率。充电站还同步提供电池健康检测“一站式”服务,为车



位于西山区的中广核云南V2G(车网互动)超级充电站。 本报通讯员 王永富 满俊杰 摄

辆提供常规检测、深度检测、电池包老化分析等多项服务。

该超充站突破传统充电站设施定位,以“低空+绿电”融合为切入点,站内配备的专业无人机承担起“空中卫

士”职责,定期对光伏组件开展巡视与清洗,巡检效率较人工提升5倍以上。在保障站内安全的基础上,充电站还将为周边社区提供实时火情监测、应急物资投送等服务。

## 我省加强烟花爆竹生产经营旺季安全生产监管

本报讯(记者 朱丹) 当前进入烟花爆竹生产经营旺季,为保障2026年春节前后烟花爆竹生产经营安全有序,日前,由省安委办牵头,省公安厅、省交通运输厅、省市场监管局、省应急管理厅等4部门分别结合职能职责部署烟花爆竹旺季生产、经营、储存、运输、燃放及产品质量环节安全监管工作。

省安委办要求,各级各部门、各生产经营单位要全力做好烟花爆竹旺季安全生产工作,严格生产安全管理。省安委办提出,严禁违规检修维修机械设备,“三超一改”、分包转包、停产期间违法组织生产、防静电措施不到位、使用明令禁止的化工原材料、违规使用电动车运输成品半成品等事故易发高发违法生产经营活动。

加强经营安全管理,严把许可准入

### 安全生产 治本攻坚

关,坚决整治超许可范围经营、经营超标违禁产品、超量存储、售卖非法产品等问题,对发现的违法违规行为,依法依规从严从重处罚,提高打击震慑力,持续抓好经营企业改造提升工作,提升企业本质安全水平。

加强运输安全管理。严格烟花爆竹道路运输许可审批,严格对烟花爆竹承运人、运输车辆及驾驶员、押运员的资格审查和监管,严查违法违规运输烟花爆竹行为。

加强烟花爆竹燃放安全管理。加强重点时段重点场所巡查,做好宣传、劝阻、查处等工作,严格审批大型焰火燃放

活动。大型焰火燃放活动所需烟花爆竹的临时存放场所必须符合安全规定,并尽量缩短存放时间,加强对群众燃放烟花爆竹的安全管理,对违规燃放的行为,要严肃追究有关人员的责任。

严格质量安全管理,加大烟花爆竹产品质量抽查力度,对监督抽查中发现的不合格产品,依法采取查封、扣押等措施严厉处置,加强行刑衔接,形成产品质量安全监管闭环。

省安委办强调,烟花爆竹生产经营活动涉及环节多、安全风险高,各级各单位要把安全风险是否可控、消费者是否满意作为衡量工作的重要标准,在总

结以往经验教训的基础上,严厉打击非法生产经营行为,严格落实封签制度、配送制度、流向管理制度、现场管理制度,合理布局零售网点,引导市场合理确定价格区间,通过降低非法产品利润空间减少非法经营安全风险。各级各有关部门要加强烟花爆竹安全知识普及、畅通举报奖励渠道,严肃查处通过互联网、微信、直播带货等非法销售、代售烟花爆竹以及非法寄递烟花爆竹等行为,引导广大人民群众严格遵守烟花爆竹安全法律法规,自觉抵制超标违禁、假冒伪劣、非法产品,营造全社会积极参与的良好风尚。

我省将按照企业自查、市县级检查、省级抽查的步骤开展烟花爆竹生产经营活动安全检查,促进全省烟花爆竹生产经营旺季安全稳定。

### 高端要讯

● 国务院总理李强1月6日上午在北京钓鱼台国宾馆会见来华进行国事访问的韩国总统李在明。

● 国务院总理李强1月6日下午在北京人民大会堂同来华进行正式访问的爱尔兰总理马丁举行会谈。

● 全国人大常委会委员长赵乐际1月6日在北京分别会见韩国总统李在明、爱尔兰总理马丁。

据新华社电

## 李强签署国务院令 公布《商事调解条例》

新华社北京1月6日电 国务院总理李强日前签署国务院令,公布《商事调解条例》(以下简称《条例》),自2026年5月1日起施行。

《条例》旨在规范商事调解活动,有效解决商事争议,保护当事人合法权益,促进商事调解行业发展,优化营商环境。《条例》共33条,主要规定了以下内容。

一是明确商事调解适用范围。规定当事人之间在贸易、投资、金融、运输、房地产、工程建设、知识产权等领域产生的商事争议适用商事调解,同时明确婚姻家庭、继承、监护、劳动人事、消费者权益争议以及依法应当以其他方式解决的争议不适用商事调解。

二是明确商事调解工作管理体制。规定国务院司法行政部门负责指导、规范全国商事调解工作,统筹规划商事调解行业发展;县级以上地方人民政府司法行政部门负责指导、规范本行政区域内商事调解工作;商事调解行业自律组织依照法律法规和章程开展行业自律。

三是明确商事调解组织设立及管理运行要求。规定商事调解组织和商事调解员应当符合的条件;要求商事调解组织应当建立业务管理、利益冲

突审查、投诉处理等内部管理制度,及时向社会公开其章程、商事调解员名册、调解规则等信息。

四是明确商事调解活动基本规则。规定商事调解活动应当遵循自愿、合法、诚信、保密的原则;商事调解员在调解过程中应当保持中立,勤勉尽责,遵守职业道德和执业行为规范,履行保密义务和披露义务;当事人可以依法就商事调解协议申请司法确认。

五是明确促进商事调解行业发展保障措施。规定国家培育有国际影响力的商事调解组织,提升商事调解组织的国际竞争力;支持商事调解组织开展涉外商事调解活动,鼓励商事调解组织、商事调解行业自律组织开展国际交流合作,参与国际商事调解规则制定、加强国际商事调解人才培养。



扫码读《条例》全文

## “云质融”专项服务上线

本报讯(记者 朱丹) 近日,由云南省市场监管局联合省地方金融管理局、中国人民银行云南省分行、国家金融监督管理总局云南监管局共同推动的“云质融”质量融资增信专项服务,在云南省融资信用服务平台正式上线运行。

“云质融”质量融资增信专项服务旨在通过市场化、法治化方式,构建一套覆盖质量、标准、品牌、认证、创新等多元要素的融资增信体系,让重视质量、诚信经营的企业能够以其积累的质量信用便捷获得信贷支持,在全省营造重质量、高信用、易融资的良好风尚。

我省已构建涵盖质量信用、质量管理等6项指标、四级评价分级的“云质融”质量融资增信等级评价体系,在全省市场监管部门和金融系统的协同推进下,完成对各地企业的质量信用等级首轮评价。共收录首批“云质融”质量融资企业1150家,覆盖绿色能源、生物医药、高原特色产业、先进装备制造等云南省支柱产业。

业。获质量信用评价分级的企业可登录云南省融资信用服务平台“云质融”专区,发布融资需求。平台通过数据协同,将企业质量信用等级作为核心增信变量,智能匹配并推送至合作金融机构,极大提升融资效率与成功率。

“云质融”项目获得省内金融机构的广泛支持与快速响应。包括中国工商银行云南省分行、中国农业银行云南省分行等在内的17家银行机构全线接入。各金融机构迅速匹配资源,首批可适用“云质融”评价结果的信贷产品超40款,形成与“科创贷”“绿色贷”“普惠信用贷”等产品互融互补的多层次产品体系,将为质量信用等级高的企业提供优先审批、利率优惠、额度提升及灵活担保等综合便利。

下一步,云南省市场监管局将持续优化评价体系,动态更新企业名单,携手金融机构深化产品创新,拓宽企业融资渠道,以质量信用为纽带对接多层次资本市场,赋能实体经济高质量发展。

### 上接一版《路景相融 道通业兴》

G323瑞清线上,紫白绿三色景观带与路旁的荷田相映,真正实现了“修一条路、造一片景、富一方百姓”。

“交通+能源”的绿色转型,则厚植了发展的低碳底色。云南交投集团首批35个光伏项目中22个已并网,读书铺服务区建成1.99兆瓦分布式光伏系统,年发电约258万千瓦时,减少碳排放2096吨,成为全省首个零碳服务区试点。昆明机场5兆瓦、沧源机场0.52兆瓦光伏项目年供电692万度,减碳超5500吨,闲置边坡、停机坪变身“阳光银行”。

绿美交通的最终落脚点,更体现在发展成果的普惠共享。G247线洒渔至靖安公路经养护提升后,让当地苹果实现了“早上摘鲜果,中午到昆明”,

鲜笋加工品更快速地走向全国。元阳县呼山片区随着G553、S315等绿美公路的建成,从交通闭塞的土地闲置区发展为热带经济作物区,农户通过土地流转、务工实现增收。绿美港口码头的建设,则让大具、景临桥等码头成为四季有景的休闲旅游地,提升了旅客体验与地域形象。

未来3年,我省绿美交通蓝图已清晰绘就:重点打造7条铁路线路、39个车站、295公里绿美铁路;G219精品旅游线路、威信扎西会议红色旅游线等12个文旅融合项目将陆续推进,总里程883公里。绿美交通将继续作为生态线、风景线、幸福线,让“大美云南、美在路上”的故事更加精彩。

本报记者 李承韩

### 上接一版《楚雄彝绣走向世界》

公司提供举办“幸福指尖计划”,帮扶当地超2000名妇女和300余名残疾人绣娘实现了就近就地就业。在永仁县,“85后”绣娘李济雁成立的永仁巧娘刺绣有限公司,通过推行“订单+分红制”进行订单式生产,绣娘人均月收入从364.6元增加到3860元。

楚雄州彝绣文化产业专班成立以来,以制度创新推动彝绣产业升级。楚雄州先后制定出台全国首个《彝绣手工刺绣技术标准》,推出“彝绣贷”“彝绣保”“彝绣标”等11项全国首创政策。“楚雄彝绣”集体商标获国家知识产权局核准,其发展模式成为云南省唯一入选全国知识产权强国建设的典型案例,为非遗技艺的产业化、规范化发展提供了“楚雄样本”。2023年至今,全省金融机构已投放彝绣产业优惠贷款4.52亿元,1.58亿元意外风险保险为楚雄绣娘

提供保障,彝绣经营主体从2022年的538户增至2025年的2233户,规上企业达15家,7家企业年营收超千万元。

近5年来,楚雄彝绣产业增加值、产值成倍增长,2024年增加值为3.12亿元、产值超过11.3亿元,2025年预计实现增加值3.3亿元以上、产值11.5亿元以上。目前,楚雄州已创建2个省级文化产业园区、2个国家级文化产业示范基地,77个彝绣车间、513个村级绣坊扎根新时代文明实践中心,全州6万名绣娘年均增收2万元至4万元,实现了增收不离家。曾经“养在深闺”的彝族手工艺绣品,踏上了规模化、标准化的产业赛道。通过“指尖技艺”,全州2000余名残障人士绣娘实现就近就业。楚雄彝绣,已成为守护亲情、赋能民生的“温暖产业”。

本报记者 吕瑾